UNIVERSIDAD PERUANA DE CIENCIAS APLICADAS

FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN EN HOTELERÍA Y TURISMO
PROGRAMA ACADÉMICO DE HOTELERÍA Y ADMINISTRACIÓN

Ingreso de aerolíneas low cost al mercado peruano y su impacto en las
aerolíneas comerciales tradicionales de rutas nacionales, años 2015-2018

TESIS

Para optar el título profesional de Licenciado en Administración

AUTORES

Camasca Jeremías, Giovanna Arsenia (0000-0003-1119-9839)

Medina Molina, María Jimena (0000-0002-4180-0042)

ASESORA

Cano Pacheco, Carmen Jannet (0000-0001-7184-2852)

Lima, 18 de noviembre de 2019

DEDICATORIA

Dedicamos el presente trabajo de investigación a nuestras familias y a todas las personas que nos apoyaron durante nuestro desarrollo personal y profesional para poder alcanzar nuestras metas.

AGRADECIMIENTO

Agradecemos a nuestra asesora y a los especialistas entrevistados; así como, a las entidades del Estado y privadas, las cuales nos ayudaron brindándonos la información necesaria para sacar adelante nuestra investigación.

RESUMEN

Esta investigación titulada “Ingreso de aerolíneas low cost al mercado peruano y su impacto en las aerolíneas comerciales tradicionales de rutas nacionales, años 2015-2018” tiene como objetivo analizar el efecto de las aerolíneas *low cost* con respecto a las tradicionales.

Actualmente, estas últimas están ingresando al Perú con varias rutas nacionales, lo cual tiene como finalidad obtener una mayor participación en el mercado. Sin embargo, las aerolíneas tradicionales se mantienen en constantes cambios con su modelo de negocio para seguir compitiendo. La investigación se divide en cinco capítulos:

En el Capítulo I se presenta el marco teórico y se explican los conceptos básicos, tales como las estructuras de mercado; las estrategias de fijación de precios; conceptos aeronáuticos; concepto de *low cost*; principales aerolíneas del Perú; ingreso de *low cost* (caso Perú) y costeo y tarifas de *low cost*. En el Capítulo II del plan de investigación se formula la problemática de la investigación, hipótesis y objetivos. En el Capítulo III que corresponde a la metodología de investigación, se detallan los tipos de investigación e instrumentos a utilizar. En el Capítulo IV del desarrollo de la investigación, se analiza la información cualitativa y cuantitativa. En el Capítulo V se presentan los análisis de resultados y se realiza el análisis de los instrumentos, concluyendo con la validación de la hipótesis general y específicas basados en los resultados obtenidos del análisis de correlación y entrevistas a especialistas. Finalmente, las conclusiones para todos aquellos que deseen analizar el impacto de las aerolíneas *low cost*.

Palabras clave: Aerolíneas; Low cost; Aviación; Aeropuerto; Tarifas; Precios; Rutas Nacionales.

Entry of low cost airlines to the Peruvian market and its impact on traditional
commercial airlines of national routes, years 2015-2018

ABSTRACT

This research entitled “Entry of low-cost controls to the Peruvian market and its impact on traditional commercial regulations of national routes, years 2015-2018” aims to analyze the effect that low-cost regulations have on traditional traditional ones.

Currently, low-cost airlines are entering Peru with a wide variety of national routes, which has as obtaining a greater market share. However, traditional practices remain in constant changes with their business model to continue competing. The present work is divided into five chapters:

Chapter I Theoretical framework, where the basic concepts will be explained, stories such as: Market Structures, according to Estevan (2013); Pricing strategies; Aeronautical concepts; Low cost concept; Main Airlines of Peru; Low cost income (case Peru) and Costing and low cost rates. Chapter II Research plan, the research problem, hypothesis and objectives are formulated. Chapter III Research methodology, which details the types of research and instruments to be used for the population. Chapter IV Research development, where qualitative and quantitative information is analyzed. Chapter V Analysis of results, the analysis of the instruments was carried out, concluding with the validation of the general and specific hypotheses based on the specific results of the correlation analysis and interviews with specialists. Finally, the conclusions for all those who wish to analyze the impact of low costs in the last year in Perú are detailed.

Keywords: Airlines; Low cost; Aviation; Airport; Tariffs; Prices; National Routes

TABLA DE CONTENIDOS

RESUMEN	III
ABSTRACT	IV
CAPÍTULO I: MARCO TEÓRICO	3
1.1 Definiciones.....	4
1.1.1 Estructuras de mercado.....	5
1.1.2 Estrategias de fijación de precios	6
1.1.3 Conceptos aeronáuticos	7
1.2 Las aerolíneas <i>low cost</i> en Latinoamérica	10
1.3 Principales aerolíneas del Perú.....	13
1.4 Ingreso de <i>low cost</i> (caso Perú).....	25
1.5 Costeo y tarifas de <i>low cost</i>	27
CAPÍTULO II: PLAN DE TESIS	29
2.1 Objetivo de la investigación	29
2.1.1 Justificación.....	29
2.1.2 Delimitación del espacio temporal	30
2.2. Planteamiento del problema	30
2.2.1 Problema principal.....	30
2.2.2 Problemas secundarios	31
2.3 Hipótesis	31
2.3.1 Hipótesis general	31
2.3.2 Hipótesis específicas.....	31
2.4 Objetivos.....	32
2.4.1 Objetivo principal.....	32
2.4.2 Objetivos secundarios.....	32
CAPÍTULO III: METODOLOGÍA.....	33
3.1 Objetivo y nivel de investigación	33

3.2	Diseño de la investigación.....	33
3.3	Investigación cualitativa	34
3.3.1	Definición de la población.....	34
3.3.2	Definición de la muestra.....	34
3.3.3	Aplicación de instrumento: entrevista a profundidad.....	35
3.4.	Investigación cuantitativa	37
3.4.1	Descripción de los instrumentos de recolección de datos	39
3.4.2	Población	40
	CAPÍTULO IV: DESARROLLO.....	41
4.1	Aplicación de instrumentos	41
4.1.1	Entrevistas	41
4.1.2	Comparación de pasajes aéreos y terrestres	45
	CAPÍTULO V: ANÁLISIS DE LOS RESULTADOS	48
5.1	Aplicación de los resultados.....	48
5.1.1	Aplicación del estudio cualitativo	48
	CONCLUSIONES.....	64
	BIBLIOGRAFÍA	667
	ANEXOS	64
	Anexo Apendice A	64
	Anexo Apendice B	72
	Anexo Apendice C	73
	Anexo Apendice D	107
	Anexo Apendice E.....	130
	Anexo Apendice F	135

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1. Boeing 787-9	18
Tabla 2. Boeing 787-8	18
Tabla 3. Boeing 767-300	18
Tabla 4. Airbus 350	18
Tabla 5. Airbus 321	19
Tabla 6. Airbus 320-200	19
Tabla 7. Airbus 319	19
Tabla 8. Boeing 777	20
Tabla 9. Tráfico de pasajeros a nivel nacional según líneas aéreas.....	26
Tabla 10. Muestra de entrevista en profundidad	35
Tabla 11. Correlaciones de pasajeros transportados en los años 2015 - 2016.....	49
Tabla 12. Correlaciones de pasajeros transportados en los años 2017 - 2018.....	49
Tabla 13. Correlaciones de aterrizajes en los años 2015 – 2016.....	51
Tabla 14. Correlaciones de aterrizajes en los años 2017 – 2018.....	51
Tabla 15. Correlaciones de despegues en los años 2015 – 2016.....	53
Tabla 16. Correlaciones de despegues en los años 2017 – 2018.....	53

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1. Diferencias de modelo de <i>low cost</i> y aerolínea tradicional.....	4
Figura 2. Las 20 principales líneas aéreas con respecto a la cantidad de pasajeros transportados en el 2015	9
Figura 3. Capacidad de LCC ofrecida en todas las regiones 2015-2016.....	10
Figura 4. Modelos de negocio de los competidores más importantes a agosto de 2017.....	11
Figura 5. Análisis del modelo promocional de las líneas aéreas más competitivas a agosto de 2016.....	12
Figura 6. Pasajeros nacionales por empresa	12
Figura 7. Evaluación del servicio de pasajeros en transporte aéreo	13
Figura 8. Estadística de pasajeros a nivel nacional según líneas aéreas de 2015	14
Figura 9. Estadística de pasajeros a nivel nacional según líneas aéreas de 2018.....	15
Figura 10. Estructura porcentual de las principales compañías aéreas a nivel nacional, 2015.....	16
Figura 11. Estructura porcentual de las principales compañías aéreas a nivel nacional, 2018.....	16
Figura 12. Tarifas Latam para volar por Perú	21
Figura 13. Tarifas de Peruvian Airlines para volar por Perú.....	22
Figura 14. Tarifas de Avianca para volar por Perú.....	23
Figura 15. Tarifas de Star Perú para volar por Perú	24
Figura 16. Tarifas de LCP Tarifas para volar por Perú	25
Figura 17. Evolución de tarifas domésticas de las líneas aéreas, 2017	27
Figura 18. Modelo de negocios de las aerolíneas de bajo costo.....	27
Figura 19. Evolución de tarifas domésticas de las líneas aéreas, 2017	28
Figura 20. Cuestionario para entrevista a expertos.....	36
Figura 21. Diagramas de dispersión	38
Figura 22. Servicios cobrados por aerolíneas del sector aeronáutico comercial	39
Figura 23. Tarifas unificadas de uso de aeropuerto Jorge Chávez del 2015 al 2019 de manera mensual	39
Figura 24. Evolución del tráfico anual de pasajeros en todo el país según líneas aéreas (2010-2018)	40
Figura 25. Precio de pasaje terrestre, Lima – Arequipa	46
Figura 26. Precio de pasaje aéreo, Lima – Arequipa.....	47

INTRODUCCIÓN

Desde hace unos años, el sector aeronáutico en el Perú ha ido ampliando sus horizontes permitiendo el ingreso de nuevas aerolíneas internacionales que han visto a nuestro país como destino para incrementar sus operaciones, debido a su ubicación geográfica, pues permite la conectividad con otras ciudades. En el Perú, el sector aeronáutico estaba conformado por aerolíneas con modelos de negocio tradicionales caracterizados por brindar una serie de servicios que ya se encontraban incluidos en el costo del pasaje. Al respecto, una de las empresas más representativas ha sido Latam, que tiene el 60% de participación de mercado en los últimos cinco años. En el año 2017 ingresó al Perú la primera aerolínea *low cost* llamada Viva Air, un modelo caracterizado por vender boletos aéreos a bajos precios y cobrar cargos adicionales. Todo lo anterior ha dado un giro a la industria peruana, ya que ha brindado un nuevo modelo, a diferencia de las aerolíneas tradicionales. Asimismo, con esta nueva aerolínea se incrementó la oferta en el mercado aeronáutico, debido que cubrió diferentes destinos nacionales con una nueva estructura de tarifas en los boletos.

Sin embargo, al tener menos de 5 años en el mercado, aún no hay estudios que demuestren el impacto de las aerolíneas *low cost* en las tradicionales, aunque en el Perú el mercado aeronáutico comercial ya ha variado y sus productos también. En el 2019 ingresó la segunda aerolínea *low cost*, Sky Airlines, la cual ha generado que la participación de mercado que tenía cada aerolínea cambie significativamente, pero como aún no tiene un año operando se omitirá del presente estudio.

De acuerdo con lo detallado líneas arriba, se establecen los siguientes cuestionamientos: ¿cuál es el impacto del ingreso de las aerolíneas *low cost* al mercado peruano en las aerolíneas comerciales tradicionales en las rutas nacionales, años 2015 - 2018? ¿Cuál es el impacto del ingreso de las aerolíneas *low cost* al mercado peruano en los servicios brindados a los pasajeros por las aerolíneas comerciales tradicionales en las rutas nacionales, años 2015-2018? ¿Cuál es el impacto del ingreso de aerolíneas *low cost* al mercado peruano en el flujo de pasajeros de las aerolíneas comerciales tradicionales en las rutas nacionales, años 2015-2018? Y sobre todo, ¿cuál es el impacto del ingreso de aerolíneas *low cost* al mercado peruano en la frecuencia de vuelos de las aerolíneas comerciales tradicionales en las rutas nacionales, años 2015-2018? Ante estas

interrogantes, se cotejará si es que las aerolíneas comerciales existentes tuvieron que cambiar y acoplarse a las nuevas ofertas que el mercado necesitaba.

La presente tesis se organizará de la siguiente manera: en el primer capítulo, se hará mención de la teoría administrativa y aeronáutica que ayudará a entender cómo se ha planteado el estudio. En el segundo capítulo, se plantearán los objetivos y las hipótesis de la investigación. En el tercer y cuarto capítulo, se revisará la metodología del presente estudio y su desarrollo usando información de las cinco principales aerolíneas y teniendo como principal factor el aeropuerto internacional Jorge Chávez. Para el quinto capítulo, se analizarán los resultados y con esto se podrán confirmar las hipótesis planteadas.

CAPÍTULO I: MARCO TEÓRICO

Las aerolíneas *low cost* fueron creadas como concepto en los años setenta, cuando Southwest ofrecía tarifas bajas y usaba aeropuertos secundarios para reducir sus costos. Sin embargo, este término ya se utilizaba en el sector aeronáutico comercial para aquellas aerolíneas que vendían a bajos precios, pero el término se popularizó gracias a la prensa (Serna, 2014).

En el continente asiático y en Medio Oriente, este modelo de negocio ha crecido de manera significativa según la Guía Oficial de Líneas Aéreas (OAG, por sus siglas en inglés), de tal modo que las aerolíneas de bajo costo han crecido a un ritmo anual de 52% en la última década, mientras que las aerolíneas tradicionales lo han hecho a un ritmo promedio del 7% por año (OAG, 2016).

Por otra parte, en el continente norteamericano y sobre todo en Estados Unidos el concepto fue creado por Southwest y su modelo consistía en bajar precios en las rutas con mayor frecuencia de pasajeros y aterrizar en aeropuertos secundarios, un modelo que se mantiene hasta la fecha.

Es importante resaltar que, en el caso de Sudamérica fue Latam Group en el 2016 la compañía que hizo los cambios más radicales, como por ejemplo, una reestructuración de tarifas. Estos cambios fueron implementados en el 2017 antes del ingreso de Viva Air.

Sin duda, para mantenerse en el mercado, las aerolíneas tradicionales han efectuado alianzas con otras aerolíneas y cambios dentro de la organización. Por ejemplo, con tarifas promocionales, fortaleciendo la puntualidad en sus vuelos, servicio a bordo, la atención en el aeropuerto, mejoras en las plataformas electrónicas para el cliente y optimización de tiempos durante el proceso de *turn around* de las aeronaves (Serna, 2014).

A continuación, se detallan las principales diferencias entre las aerolíneas tradicionales y las aerolíneas *low cost*, así como, las ventajas de estas últimas (ver Figura 1). Asimismo, el impacto del ingreso de estas nuevas aerolíneas en el mercado peruano se explicará en el siguiente capítulo mediante diferentes conceptos de la economía empresarial.

Figura 1. Diferencias de modelo de *low cost* y aerolínea tradicional.
Fuente: Ministerio de Fomento.

1.1 Definiciones

En el siguiente punto se definirán conceptos de economía administrativa que serán de gran ayuda poder entender la investigación de la tesis en estudio; a su vez, se citarán autores para entender las directrices con las cuales se realizó el análisis de la información.

1.1.1 Estructuras de mercado

Según Estevan (2013), en el siglo XIX, Cournot aportó la teoría de Oligopolio y desde ese momento se analizaron los oligopolios como estructuras de mercado entre la competencia y el monopolio.

Oligopolio.

Existen varios modelos que definen la teoría de oligopolio, para este caso revisaremos el modelo de Bertrand planteado en 1883:

Su tesis es más realista en asumir que los oligopolistas escogen como parámetro el precio al que quieren vender sus productos y no las cantidades que producirán. En este escenario alternativo y asumiendo que la oferta es limitada, cada competidor puede reducir el precio al que vende, para así obtener beneficios adicionales por el aumento de ventas. Ese movimiento será contestado por el otro competidor en el mismo sentido, de manera que se irá produciendo una reducción de precios ilimitada (Estevan, 2013).

En el mercado aeronáutico peruano se puede analizar que existen pocas aerolíneas comerciales que lo manejan, siendo las seis primeras las que cuentan con la mayoría de *slots* y frecuencia de pasajeros. Estas manejan precios y tipos de servicios.

Líder – seguidor.

Para poder entender cómo funciona el mercado aeronáutico comercial es importante revisar el concepto de una de las cuatro estrategias competitivas, según Kotler (2012) la estrategia del líder es cuando las empresas que tienen mayor participación de mercado son las referentes para precios, productos y/o servicios e incluso promociones. Adicionalmente, deben tener estrategias competitivas con las que puedan mantenerse en su posición de mercado, ya sea creando nuevas formas de expandir su demanda o incursionando en nuevos nichos de mercado.

Concepto modelo de negocio.

De acuerdo con Peiró (2019), el modelo de negocio se inició en el siglo XX a través de pequeños proyectos iniciales y básicos.

En 1950 surgieron modelos de negocio más sofisticados, como los restaurantes McDonald's. A su vez, especialmente en los EE. UU. crecieron de manera progresiva empresas como Amazon, Airlines, entre otras. En la actualidad, la tecnología es una pieza clave de estos modelos y se ha utilizado internet como una herramienta para alcanzar clientes de manera masiva a bajo costo. Asimismo, el modelo de negocio es una herramienta previa al plan de negocio, cuyo objetivo es permitir conocer con claridad el tipo de negocio que se va a crear e introducir en el mercado, a quién va dirigido, cómo se va a vender y cómo se van a conseguir los ingresos (Economipedia, 2019).

1.1.2 Estrategias de fijación de precios

Para el presente punto es importante entender el concepto de precio. Como explica Nueno (1997), es el valor en términos monetarios para obtener un producto o servicio. Además, al ser una expresión de valor se puede entender qué es lo que el vendedor asume del valor de su producto o servicio y, al mismo tiempo, cómo el cliente lo percibe.

Guerra de precios.

De acuerdo a Nueno (1997), en una guerra de precios los competidores pueden modificar las diferentes opciones que brindan a sus compradores bajo una determinada compra y pueden maniobrar los precios para que esta se realice. También se pueden definir precios, de acuerdo con el tipo de producto y servicio, sobre todo si este es diferenciado. Adicionalmente, para manipular los niveles de precios es importante entender que las empresas deben tener productos que no se encuentren en etapa de madurez o declive.

Discriminación de precios.

Según Varian (1985), se trata de aquella práctica comercial en donde se venden servicios y/o bienes equivalentes a diferentes valores. Esto se puede presentar entre unidades obtenidas por el mismo comprador o por

compradores diferentes, pero para que se pueda considerar como “discriminación” las variables no deberían estar relacionadas a costos diferenciales vinculados al producto y/o servicio principal.

1.1.3 Conceptos aeronáuticos

A continuación, se presentan las definiciones de términos propios de la aviación comercial tomadas de diversos autores e instituciones, a fin de construir una definición general para los siguientes términos: *low cost*, frecuencia de vuelos, itinerarios y estacionalidad, entre otros, que resultan claves para esta investigación.

Concepto de frecuencia de vuelos.

De acuerdo al manual de reservas Amadeus Air (2009), se determina que la frecuencia de vuelos es el despliegue o *timetable*, donde se muestran los días de la operación de vuelos entre ciudades, por un periodo establecido por las aerolíneas. Para el aeropuerto Jorge Chávez, la frecuencia de vuelos puede llegar a variar de acuerdo con la época del año y las temporadas de turismo tanto interno como externo.

Existen épocas del año en que las características de los pasajeros juegan un rol determinante en la frecuencia de vuelos. Esto puede darse en temporadas de verano para la región occidental, de tal modo que ocurren la mayor cantidad de retrasos y problemas con las operaciones (Pai, 2007).

Latam varía sus operaciones de acuerdo con la estacionalidad del destino; por ejemplo, para la temporada de vacaciones de diciembre a marzo aumenta la frecuencia de vuelos para los destinos al norte del país, ya que el clima en ese periodo del año es el más óptimo para su visita. Por esta razón, se puede decir que la frecuencia de vuelos es un atributo valorado por los pasajeros, pues amplía las alternativas horarias, lo que es especialmente relevante en casos de vuelos de conexión. Asimismo, al incrementarse la frecuencia de vuelos en un destino terminado, las operaciones de vuelo en la ciudad de destino también crecen, ya que se recibirá más de un vuelo durante la temporada alta, ya sea solo por una aerolínea comercial o más.

Concepto de itinerarios.

Al respecto, resulta imprescindible tener clara la definición de “itinerarios”. Según González (2012), este concepto expresa un plan definido de vuelos a ser operados por determinados modelos de aviones, los cuales hacen convenientes para volar dentro y fuera del país en el que opera la aerolínea. Asimismo, ello permite desarrollar la programación de sus vuelos para satisfacer la demanda de pasajeros.

Aerolínea de bandera.

La frase “aerolínea de bandera” se utilizaba para definir la compañía aérea nacional más relevante para el país. Este término se acuñó a mediados del siglo pasado cuando la mayoría de aerolíneas aéreas funcionaban como empresas públicas de propiedad gubernamental. Sin embargo, este término ya no es muy utilizado, debido a que la mayoría ha sido privatizada. En la actualidad, las aerolíneas comerciales que han mantenido su modelo de negocio desde el ingreso de *low cost* han optado por el nombre de aerolíneas tradicionales.

Concepto de estacionalidad.

De acuerdo Butler (2001), “estacionalidad” es el desequilibrio temporal en el movimiento turístico de cada destino, vinculado con la oferta y demanda en sus respectivas actividades.

Además, la estacionalidad es la repetición de determinadas variaciones en alguna variable cada cierto período, normalmente igual o menor a un año. En períodos más amplios se suele hablar de ciclos, aunque las variaciones cíclicas no son tan frecuentes como las estacionales (BBVA, 2019).

Para el caso de la aviación, se utiliza el término para interpretar el incremento de pasajeros anualmente y en los distintos destinos del país.

Concepto de low cost.

Las compañías aéreas *low cost* ofrecen plazas a precios más bajos, debido a que normalmente operan en aeropuertos secundarios y son muy restrictivas en cuanto al equipaje (suelen cobrar por facturar la maleta), así como, por pagar con algunas tarjetas de crédito. Asimismo, sus billetes no suelen

permitir cancelaciones y los cambios conllevan una penalización bastante elevada. Cualquier cambio que se desee realizar sobre una reserva de *low cost* se deberá realizar directamente con la propia compañía (Logi Travel, 2004). Además, las *low cost* tienen la abreviatura de LCC en algunas lecturas utilizadas para la tesis en desarrollo.

Evolución reciente de las aerolíneas low cost.

Durante el año 2015, entre las 20 aerolíneas con mayor movimiento de pasajeros a nivel mundial aparecieron las *low cost* South West (primer lugar), Ryanair (tercer lugar), Easy Jet (décimo lugar), Gol (décimo sexto lugar) y Lion Air (décimo noveno lugar), destacando la presencia de la latinoamericana Gol. A continuación, se expresan las cifras de los millones de pasajeros al año.

Figura 2. Las 20 principales líneas aéreas con respecto a la cantidad de pasajeros transportados en el 2015.

Fuente: Aeronáutica Civil de Colombia.

Del mismo modo, en la siguiente figura se puede observar la tasa de participación de las aerolíneas *low cost* dentro de los diferentes continentes durante los años 2015 y 2016.

Figura 3. Capacidad de LCC ofrecida en todas las regiones 2015-2016.
Fuente: Aeronáutica Civil de Colombia.

1.2 Las aerolíneas *low cost* en Latinoamérica

En Latinoamérica los países que iniciaron sus operaciones con estas aerolíneas fueron los siguientes:

a) Chile

En el estudio realizado por Monypenny (2017), se menciona que en Chile recién se presenta el *low cost* en el 2014, después del fallecimiento del gestor de la aerolínea SKY, cuando sus hijos tomaron la administración de la empresa y decidieron reestructurarla para tener mayores ingresos, es decir, migraron de una aerolínea tradicional a una aerolínea de bajo costo. Asimismo, al realizar el cambio, brindaron a los chilenos la opción de compra de boletos con un solo trayecto a fin de pagar únicamente por lo que se desea.

Por otra parte, fortalecieron sus canales digitales, lo cual les llevó una reducción de sus planillas, ya que consideraron que con ello se optimizaban los procesos de compra.

Además, optaron por tener un solo tipo de flota Airbus A320 y A319, eliminando su flota el Boeing, ya que ello les permitía optimizar los costos de mantenimiento de sus aviones.

Finalmente, en el año 2016 ingresó la segunda aerolínea *low cost* llamada LAW, que buscó aeropuertos secundarios para operar y, en el 2017, la tercera aerolínea *low cost* llamada Jet Smart con el mismo enfoque.

Item	LATAM	SKY	LAW	Jetsmart
Equipaje	Todas las tarifas permiten equipaje de Mano. Para el equipaje en bodega puede estar incluida o se puede comprar; su restricción es un peso de 23 Kg.	Todas las tarifas permiten equipaje de Mano. Para el equipaje en bodega puede estar incluida o se puede comprar; su restricción es un peso de 23 Kg.	Todas las tarifas permiten equipaje de Mano y uno en bodega hasta 23 k los. Para el equipaje en bodega de categorías Premium Economy se permiten hasta 2 de 23 kg.	solo bolso de mano, maleta de mano con costo y maleta para bodega tambien con costo
Elección de asientos	Una vez comprado el boleto te permite comprar asientos con más espacio. Clientes Premium tienen opción sin costo.	una vez seleccionado el tramo y la escala (light o plus) e independiente de la escala elegida el sistema selecciona asiento si el pasajero no elige	Sólo en 2 de sus tarifas permite preselección de asiento	el sistema selecciona asiento si el pasajero no elige
Asientos preferenciales disponibles	2 y 3 fila fila 1 y salidas de emergencia Filas de la 1 a la 6 y salidas de emergencia	2 y 3 fila fila 1 y salidas de emergencia Filas de la 1 a la 5 y salidas de emergencia	S/I	todos los asientos tiene tarifa de \$2.000 a \$6.000
Cambio de pasajes	Según la tarifa pagada. En caso de permitirlo, se evalúa según si el pasajero tiene o no algún tramo volado para calcular si existiera una diferencia. Existen restricciones en los tiempos mínimos antes del viaje que te permitan realizar los cambios. Cambios sujetos a multas.	Según la tarifa pagada. En caso de permitirlo, se evalúa según si el pasajero tiene o no algún tramo volado para calcular si existiera una diferencia. Existen restricciones en los tiempos mínimos antes del viaje que te permitan realizar los cambios. Cambios sujetos a multas.	Permite cambios de fecha, vuelo, nombre y/o ruta antes del primer vuelo, con o sin costo según tarifa	Permite cambios de fecha (con costo) y de nombre del pasajero.
Servicio de alimentación	No incluye. El servicio es pagado.	No incluye. El servicio es pagado.	Incluye alimentación sin cobro	No incluye. El servicio es pagado.
Medios de Pago	Tarjeta Co-Branding con Santander hasta 3 cuotas precio contado, acumulación de KM. Otras tarjetas de crédito Pago presencial en BancoEstado o Serviestado Transferencias Bancarias	Tarjeta Co-Branding con Banco de Chile hasta 3 cuotas precio contado, acumulación de KM. Otros medios de pago, Transferencia, Webpay, y tarjetas bancarias	Efectivo, webpay, transferencia, tarjetas bancarias	webpay y tarjetas bancarias
Atención en el aeropuerto	Autoatención para marcar equipaje. Módulos de entrega express. Módulos para checkin y entrega de equipaje.	Solo counter para entrega de equipaje	Solo counter para entrega de equipaje	Solo counter para entrega de equipaje
Venta de Boletos	Principalmente web, venta en Sucursal con recargo.	Solo web, excepto una oficina en Antofagasta	Web y presencial sólo en sus oficinas centrales en Santiago.	Solo Web.
Check in	Web o presencial Prioridad de embarque en base a programa de fidelización	Web o presencial Prioridad de embarque en base a programa de fidelización	Web o presencial Sin priorización de embarque	Web gratis, presencial con cobro (Incluso impresión de tarjeta de embarque). Prioridad de embarque se puede comprar.
Categorías de pasajes	Promo: sólo equipaje de mano, permite comprar más equipaje, y seleccionar asiento con costo. No permite cambios, devoluciones ni acumula Km.	Light, sólo equipaje de mano, permite comprar más equipaje, y seleccionar asiento con costo. No permite cambios, devoluciones ni acumula Km.	Super Económica: no permite cambios ni devoluciones, estadía máxima de 45 días	No poseen categorización de pasajes, solo universal
	Light: idem a la anterior pero acumula Km.		Económica: permite cambios de fecha, vuelo, nombre y ruta con multa solo antes del inicio del viaje, y la estadía máxima es de 60 días.	
	Plus: los beneficios de siempre: equipaje de mano, en bodega, elección de asiento sin costo y acumulación de km. Permite cambios y devoluciones pero con costo	Plus: los beneficios de siempre: equipaje de mano, en bodega, elección de asiento sin costo y acumulación de km. Permite cambios y devoluciones pero con costo	Flexible: permite cambios de fecha, vuelo y ruta con multa antes o después del inicio del viaje, y de nombre con multa solo antes del inicio del viaje y la estadía máxima es de 90 días.	
			Full Flexible: permite cambios de fecha, vuelo y ruta con multa antes o después del inicio del viaje, y de nombre con multa solo antes del inicio del viaje y la estadía máxima es de 90 días.	
	Top: todos los beneficios incluidos y sin costo extra.		Premium Economy: permite cambios de fecha, vuelo y ruta sin multa ni restricciones antes o después del inicio del viaje, y de nombre sin multa solo antes del inicio del viaje. Permite 2 equipajes en bodega de 23kg c/u, y permite reservar asiento.	

Figura 4. Modelos de negocio de los competidores más importantes a agosto de 2017.

Fuente: Monypenny (2017).

	LATAM	SKY	LAW	JetSMART
Promociones	Promociones internacionales y nacionales, con restricciones.	Destaca destinos específicos dentro de su misma oferta, nacionales e internacionales, sin promociones específicas.	Promociones internacionales y nacionales, con restricciones.	Destaca destinos específicos dentro de su misma oferta, nacionales e internacionales, sin promociones específicas.
Restricción de tramos	Venta promociones sólo ida y vuelta	Venta por tramo	Venta promociones sólo ida y vuelta	Venta por tramo
Restricción de fechas	Con rango de fechas específicas para la compra y realización del viaje	Sin restricción	Con rango de fechas específicas para la compra y realización del viaje	Sin restricción
Restricción de cupos	Cupos Limitados para promociones	Sin restricción	Cupos Limitados para promociones	Sin cupos limitados
Restricción en modificaciones	Promociones sujetas a restricción que no permite cambios de ningún tipo ni devoluciones.	Restricción según tipo de tarifa comprada	Promociones sujetas a restricción que no permite cambios de ningún tipo ni devoluciones.	Sin restricción de cambios, con pago de multas
Restricción de estadía	Promociones con límite de estadía mínima.	Sin restricción	Sin restricción	Sin restricción

Figura 5. Análisis del modelo promocional de las líneas aéreas más competitivas a agosto de 2016.
Fuente: Monypenny (2017).

b) Colombia

Según el estudio realizado por Ortiz y Walteros (2010), la primera aerolínea de bajo costo que ingresó a la industria fue Aires, la cual permitió a los colombianos una nueva forma de viajar en avión a precios de tiquetes de bus. A su vez, la aerolínea tradicional con la que competía era Avianca, que se diferenciaba por el servicio a sus pasajeros. Asimismo, Aires siguió el modelo de Jetblue para la estructura de sus costos operacionales, lo cual influyó en la baja de los precios de los boletos de su competencia. A continuación, se presenta la variación de pasajeros en las aerolíneas de vuelos nacionales en Colombia.

EMPRESA	Comparativo mensual				Comparativo acumulado			
	Agosto 2010	% PART	Agosto 2009	% Var.	Ene - Ago 2010	% PART	Ene - Ago 2009	% Var.
TOTAL	1.186.607	100,00%	924.951	28,29	8.629.876	100,00%	6.299.367	37,00
Avianca	465.812	39,26%	315.616	47,59	3.164.331	36,67%	2.279.147	38,84
Aires	246.418	20,77%	165.987	48,46	1.858.263	21,53%	807.350	130,17
Aerorepublica	180.487	15,21%	179.906	0,32	1.327.154	15,38%	1.142.456	16,17
SAM	165.650	13,96%	150.182	10,30	1.386.563	16,07%	1.224.476	13,24
Satena	77.491	6,53%	74.819	3,57	553.313	6,41%	566.185	-2,27
Easy Fly	33.069	2,79%	22.976	43,93	221.011	2,56%	176.189	25,44
Aer. Antioquia	17.680	1,49%	15.465	14,32	119.241	1,38%	103.564	15,14

Figura 6. Pasajeros nacionales por empresa.
Fuente: Aerocivil, (2010).

El ingreso de la aerolínea Aires generó la necesidad de analizar los precios de los boletos aerolíneas en el mercado colombiano. Finalmente, en el 2010 Aires fue comprada por la aerolínea LAN, ya que estos últimos vieron el potencial que tenía este nuevo modelo de negocio para poder seguir incrementando su participación en el mercado de Sudamérica.

c) Argentina

De acuerdo con el estudio realizado, Ivani (2015) menciona que aún en dicho país existen varios factores gubernamentales que no han permitido el ingreso de las aerolíneas *low cost* para vuelos nacionales. Según el artículo 133 inciso 7 de la Ley 17285 se hace referencia a que las actividades aeronáuticas comerciales están sujetas a la fiscalización por la autoridad aeronáutica. Sin embargo, Jetsmart ha logrado ingresar a Argentina con la ruta SCI-EZE-SCL y estaría apostando por tener vuelos nacionales. Como se advierte, aún la situación del país no está estable para poder reestructurar las legislaciones que limitan el ingreso de las *low cost*.

1.3 Principales aerolíneas del Perú

Resulta importante mencionar que el aeropuerto internacional Jorge Chávez recibió alrededor de 22 millones de pasajeros en el 2018, por lo que el tráfico de pasajeros nacionales ha superado el tráfico a nivel internacional. Ello ha permitido que las aerolíneas tradicionales y *low cost* apuesten sobre todo por los destinos nacionales.

Figura 7. Evaluación del servicio de pasajeros en transporte aéreo.
Fuente: Ministerio de Transporte.

En el 2015, 20 aerolíneas aéreas comerciales estaban operando en el Perú y con un aproximado de 10 millones de pasajeros transportados a nivel nacional. A continuación, se muestra la tabla con los detalles mencionados.

Líneas aéreas 2015	Pasajeros
LAN PERÚ S. A.	6,213,918
PERUVIAN AIRLINE S. A.	1,310,658
TACA PERÚ	1,265,472
LC PERÚ S. A. C.	474,236
STAR PERÚ	598,928
ATSA	49,207
NORTH AMER.F. P. SERVICE S. A. C	44,883
SAETA	19,217
AIR MAJORO S. A.	8,668
MOVIL AIR	53
SARU	6,451
SERV.A. DE LOS ANDES S. A. C	7,885
AERO NEGOCIOS JLE S. A.	394
AERO PALCAZU	3,044
VIVE PERÚ	616
TRADEN S. A. C.	721
ALAS DEL ORIENTE S. A. C	573
HELISUR	287
AERODIANA S. A. C	24
TRAVEL AIR	9

Figura 8. Estadística de pasajeros a nivel nacional según líneas aéreas de 2015.
Fuente: Elaboración propia.

Por otra parte, en el 2018 operaron en el Perú 27 aerolíneas aéreas comerciales con un aproximado de 12 millones de pasajeros transportados a nivel nacional. A continuación, se muestra la tabla con los detalles mencionados.

Líneas Aéreas 2018	Pasajeros
LAN PERÚ S.A.	7,393,426
PERUVIAN AIR LINE S.A.	1,759,122
TACA PERU	1,246,988
LC PERÚ S.A.C.	1,004,952
VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	797,837
STAR PERÚ	320,992
ATSA	89,862
SAETA	33,523
AIR MAJORO S.A.	13,337
AEROPROP	11,580
SARU	10,166
MOVIL AIR	8,282
MUSOQ WAYRA	6,840
SERV.A. DE LOS ANDES S.A.C	4,017
MOVIL AIR REGIONAL SA	3,388
RED WING SRL	2,410
ALAS DEL ORIENTE S.A.C	1,514
VIVE PERÚ	896
TRADEN SAC.	852
AEROLINK	287
LIONEL AIR S.A.C	178
HELISUR	75
INVERSIONES AERONÁUTICAS LEÓN SAC	35
AVIOR EIRL	35
AERODIANA S.A.C	33
TRAVEL AIR	27
AERO PALCAZU	11

Figura 9. Estadística de pasajeros a nivel nacional según líneas aéreas de 2018.
Fuente: Elaboración propia.

Como se puede observar, la principal empresa del sector aeronáutico es Latam Perú, porque cuenta con la mayor participación en el mercado, la misma que ha venido incrementando sus operaciones a pesar del ingreso de nuevas aerolíneas.

Figura 10. Estructura porcentual de las principales compañías aéreas a nivel nacional, 2015.
Fuente: Elaboración propia.

Figura 11. Estructura porcentual de las principales compañías aéreas a nivel nacional, 2018.
Fuente: Elaboración propia.

Como se puede advertir, en la Figura 11 se detalla el porcentaje de pasajeros que viaja en Latam Perú y cómo esta aerolínea tiene la mayor participación de mercados en los vuelos nacionales. De igual manera, se describirá la historia de las cinco principales aerolíneas comerciales con mayor participación de mercado, sus destinos y la flota que tiene cada una:

a) Latam Perú

La historia de Latam se remonta al año 1929 cuando el comandante Arturo Merino Benitez creó LAN (Línea Área Nacional de Chile) y en 1976 se fundó TAM (Transportes Aéreos Regionales) por el comandante Rolim Amaro. Más adelante, Latam Perú ingresó al mercado peruano desde 1999 como LAN Perú y durante su desarrollo en el 2016 fue considerada como una de las aerolíneas con mejor desempeño de la región. Asimismo, el grupo Latam tiene operaciones domésticas en seis países de Sudamérica: Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador y Perú, lo que permite incrementar la conectividad a nivel regional y a su vez enlazar a Sudamérica con el resto del mundo. En el 2012, LAN y TAM se fusionaron para formar Latam Airlines Group.

En el 2016, Latam Group hizo una modificación en toda su estructura de precios y de servicios, un cambio que se realizó progresivamente en el 2017 en los vuelos domésticos de Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador y Perú. Con esto buscaban ser más competitivos, esperando aumentar en 50% de pasajeros para el 2020. Este “nuevo modelo” dio la opción de elegir entre varias tarifas entre las cuales el pasajero podía elegir varios servicios adicionales.

En palabras de Enrique Cueto (2016), el objetivo de Latam es que las tarifas sigan bajando y de esta manera sean cada vez más las personas que ocupen el avión como medio de transporte y quienes ya lo utilizan puedan volar más. En ese sentido, este modelo busca satisfacer las necesidades del pasajero actual que valora un estilo de viaje expedito, sencillo y eficiente; así como, ser dueño de sus propias decisiones y tener las herramientas para influir activamente en su experiencia de viaje para hacerlo a la medida, pagando solo por los servicios que va a utilizar (El Mostrador de Mercados, 2016).

Actualmente, la aerolínea cuenta con una flota moderna de aviones Boeing y Airbus, tal como puede apreciarse en las siguientes tablas.

Tabla 1
Boeing 787-9

Capacidad	313 pasajeros
Longitud	63,00 mts
Envergadura	60,00 mts
Peso máximo de despegue	251,360 kg
Salidas de emergencia	8
Servicios sanitarios	8

Tabla 2
Boeing 787-8

Capacidad	247 pasajeros
Longitud	56,72 mts
Envergadura	60,13 mts
Peso máximo de despegue	227,930 kg
Salidas de emergencia	8
Servicios sanitarios	6

Tabla 3
Boeing 767-300

Capacidad	221-238 pasajeros
Longitud	54,2 mts
Envergadura	47,6 mts
Peso máximo de despegue	184,611 kg
Salidas de emergencia	8
Servicios sanitarios	7

Tabla 4
Airbus 350

Capacidad	339 pasajeros
Longitud	65,23 mts
Envergadura	64,75 mts
Peso máximo de despegue	268,9 kg

Salidas de emergencia	8
Servicios sanitarios	8

Tabla 5
Airbus 321

Capacidad	220 pasajeros
Longitud	44,51 mts
Envergadura	35,8 mts
Peso máximo de despegue	89,000 kg
Salidas de emergencia	8
Servicios sanitarios	3

Tabla 6
Airbus 320-200

Capacidad	168-174 pasajeros
Longitud	44,51 mts
Envergadura	34,10 mts
Peso máximo de despegue	77,000 kg
Salidas de emergencia	8
Servicios sanitarios	3

Tabla 7
Airbus 319

Capacidad	144 pasajeros
Longitud	33,84 mts
Envergadura	34,10 mts
Peso máximo de despegue	70,000 kg
Salidas de emergencia	6
Servicios sanitarios	3

Tabla 8
Boeing 777

Capacidad	379 pasajeros
Longitud	73,08 mts
Envergadura	64,80 mts
Peso máximo de despegue	346,544 kg
Salidas de emergencia	10
Servicios sanitarios	10

A continuación, se detallarán los destinos de Latam Perú:

- Arequipa
- Ayacucho
- Cajamarca
- Chiclayo
- Cusco
- Ilo
- Iquitos
- Jaén
- Jauja
- Juliaca
- Lima
- Piura
- Pucallpa
- Puerto Maldonado
- Tacna
- Talara
- Tarapoto
- Tumbes
- Trujillo

Asimismo, estos son los tipos de pasajes que Latam ofrece actualmente:

	Promo	Light	Plus	Top
	La tarifa más baja	Suma lo que quieras	Beneficios siempre	Mayor flexibilidad y beneficios
Equipaje de mano 1 pieza de 8kg.	Sí	Sí	Sí	Sí
Equipaje de bodega 1 pieza de 23kg.	Desde \$15 o S/ 50	Desde \$15 o S/ 50	Sí	Sí 2 piezas de 23kg.
Selección de asientos	\$3 o S/10	\$3 o S/ 10	Sí	Sí
Asiento favorito	Costo extra	Costo extra	Costo extra	Sí
Cambios	No	No	Antes del vuelo por \$15 o S/ 50	Sí
Devoluciones	No	No	Antes del vuelo por \$50 o S/ 165	Sí
Acumulación kms Latam Pass	No	Sí	Sí	Sí

Figura 12. Tarifas Latam para volar por Perú.

Fuente: Elaboración propia.

b) Peruvian Airlines

Fue fundada el 29 de octubre de 2009, en medio del escándalo político de la época. Se trata de una aerolínea perteneciente al Grupo Kanagaw del cual era dueño Cesar Cataño Flores, quien en su momento fue procesado por presunto lavado de activos. En la actualidad, se mantiene como la segunda compañía con mayor participación en el mercado aeronáutico comercial peruano, si bien en los últimos años ha tenido tres incidentes que han afectado sus ventas. En el 2018 firmó un acuerdo comercial con Star Perú para expandir sus destinos y competir con las LCC.

A su vez, mantiene la siguiente flota: tres Boeing 737-200, cinco Boeing 737-300, un 737-400 y dos 737-500.

Destinos de Peruvian Airlines:

- Arequipa
- Cusco
- Ilo
- Iquitos
- Jauja
- Lima

- Piura
- Pucallpa
- Tacna
- Tarapoto

Adicionalmente, se detallan las siguientes tarifas de Peruvian:

	Promo	Flexible	Fullflex
Equipaje de mano 1 pieza de 5 kg.	Sí	Sí	Sí
Equipaje de bodega 1 pieza de 23 kg.	Sí	Sí	Sí

Figura 13. Tarifas de Peruvian Airlines para volar por Perú.
Fuente: Elaboración propia.

c) Avianca

Fue fundada el 5 de diciembre de 1919 en Barranquilla, Colombia. Fue una de las primeras aerolíneas de Colombia con el nombre “Sociedad Colombo Alemana de Transporte Aéreo” (Scadta), creada a raíz de una sociedad de alemanes y colombianos que se vio afectada luego de la Segunda Guerra Mundial, quienes se vieron obligados a salir de Colombia y tener que vender su participación a la empresa americana Pan American.

Cuenta con una flota de 9 aviones *Airbus A330*, 15 aeronaves *Airbus A321*, 68 aeronaves *Airbus A320*, 25 aeronaves *Airbus A319*, 10 aeronaves *Airbus A318*, 8 aeronaves *Embraer 190*, 15 aeronaves *ATR-72* y 6 aeronaves *Airbus A330F Carga*. Cabe agregar que, desde el 2017 empezó a modificar sus operaciones dentro del país cambiando sus destinos nacionales por extranjeros, pero en su momento llegó a volar a las siguientes ciudades del Perú:

- Arequipa
- Chiclayo
- Cusco
- Iquitos
- Lima
- Piura
- Tarapoto

En seguida, se detallan las diferentes tarifas de la aerolínea:

Beneficio	Súper Promo	Econo	Flexi	Ejecutiva Promo	Ejecutiva
Cambios de itinerario	Permitido con cobro adicional de USD 15 más la diferencia tarifaria	Permitido con cobro adicional de USD 15 más la diferencia tarifaria	Permitido con cobro adicional equivalente a la diferencia tarifaria	Permitido con cobro adicional de USD 15 más la diferencia tarifaria	Permitido sin cobro adicional
Reembolsos	No permitido	Permitido	Reembolsable sin cobro adicional	Permitido	Reembolsable sin cobro adicional
Preselección de silla	Permitido con cobro adicional*	Permitido	Permitido	Permitido	Permitido
Adelanto de vuelo en el aeropuerto	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	Permitido sin cobro adicional
Acumula LifeMiles	50%	100%	100%+50%	100%+50%	100%+100%
Número de segmentos acumulados para Estatus Élite	1	1	2	2	2
Ascenso de clase	No permitido	Aplica para socios LifeMiles Élite	Aplica para socios LifeMiles Élite	No aplica	No aplica
Equipaje libre permitido	1 pieza de 23 kilogramos	1 pieza de 23 kilogramos	1 pieza de 23 kilogramos	2 piezas de 32 kilogramos cada una	2 piezas de 32 kilogramos cada una

Figura 14. Tarifas de Avianca para volar por Perú.

Fuente: Elaboración propia.

d) Star Perú

A diferencia de la mayoría de aerolíneas del Perú, Star Perú inició sus operaciones en 1997 brindando servicios a empresas nacionales y transnacionales. Posteriormente, en el 2004 inició sus operaciones con viajes a la ciudad de Pucallpa. En la actualidad, cuenta con 9 aviones BAE 146 y opera a los siguientes destinos:

- Lima
- Iquitos
- Cusco
- Pucallpa
- Tarapoto

A continuación, los tipos de tarifas:

Beneficio	Promo	Simple	Extra	Full
Equipaje de mano 8kg	Sí	Sí	Sí	Sí
Equipaje en bodega 23kg.	Sí	Sí	Sí	SI 2 Piezas
Aplica cambio de fecha y/o vuelo	\$25 + IGV	\$17	Sí	Sí
Reembolsable	No	E-MPD (vale para futura transportación) con cargo administrativo de \$23.60	E-MPD (vale para futura transportación) con cargo administrativo de \$23.60	CASH o E-MPD con cargo administrativo de \$ 23.60.
Cambio de nombre	Sí	Sí	SI \$17.70	Sí

Figura 15. Tarifas de Star Perú para volar por Perú.

Fuente: Elaboración propia.

e) LC Perú

Fue fundada en 1993 como agente de carga y en 1995 inició sus operaciones como aerolínea comercial. En el 2001, se asoció con la Universidad San Martín de Porras para poder realizar renovación de flota.

En el 2015, la empresa hizo un cambio en su estrategia de precios y operaciones a nivel de vuelos domésticos. Así, adquirió 6 Boeing 737-500 y 2 aeronaves Bombardier Dash 8 – Q400; al mismo tiempo que inauguró nuevas rutas: Cusco, Arequipa, Chiclayo y Trujillo. Con esto amplió su participación en el mercado y dio el primer reacomodo respecto a las principales aerolíneas. Si bien es cierto Latam se mantiene en el primer lugar, el ingreso de LCP generó varios cambios en el mercado. Se puede afirmar que abrió nuevas rutas que la posicionaron en el cuarto lugar durante el periodo de 2015 al 2018.

Durante sus operaciones tuvo como destinos las siguientes ciudades:

- Andahuaylas
- Arequipa
- Ayacucho
- Cajamarca
- Chachapoyas
- Chiclayo

- Cusco
- Huánuco
- Huaraz
- Lima
- Pucallpa
- Trujillo

En el 2018, se declaró en insolvencia por deuda de \$ 5.7, ante lo cual Indecopi convocó a todos los acreedores de la aerolínea para que acrediten sus créditos.

A continuación, se presentarán las tarifas que tenía LCP:

Beneficio	PROMO	Economica	Flexible	Premium
	24 horas antes de la salida del vuelo:	Incluye: Clases A – E – L – Q – S	Clases W, N, M	Clases H – Y
	Permite postergaciones sin cargo alguno.	Permite postergaciones sin cargo alguno.	Permite postergaciones sin cargo alguno.	Permite postergaciones sin cargo alguno.
	Permite endosos sin cargo alguno.	Permite endosos sin cargo alguno.	Permite endosos sin cargo alguno.	Permite endosos sin cargo alguno.
	Cambios sujetos a disponibilidad de asientos y vuelos de la aerolínea Podría corresponder un cargo por diferencia de tarifa en caso no se encuentre disponible la clase comprada originalmente.	Cambios sujetos a disponibilidad de asientos y vuelos de la aerolínea Podría corresponder un cargo por diferencia de tarifa en caso no se encuentre disponible la clase comprada originalmente.	Cambios sujetos a disponibilidad de asientos y vuelos de la aerolínea Podría corresponder un cargo por diferencia de tarifa en caso no se encuentre disponible la clase comprada originalmente.	Cambios sujetos a disponibilidad de asientos y vuelos de la aerolínea Podría corresponder un cargo por diferencia de tarifa en caso no se encuentre disponible la clase comprada originalmente.
	Corresponde un cargo por reemisiones de USD 5.00 + IGV por tramo. Corresponde un cargo de USD 5.00 + IGV por tramo por los cambios que se realicen.	Corresponde un cargo por reemisiones de USD 5.00 + IGV por tramo. Corresponde un cargo de USD 5.00 + IGV por tramo por los cambios que se realicen.	Corresponde un cargo por reemisiones de USD 5.00 + IGV por tramo. Corresponde un cargo de USD 5.00 + IGV por tramo por los cambios que se realicen.	Corresponde un cargo por reemisiones de USD 5.00 + IGV por tramo. Corresponde un cargo de USD 5.00 + IGV por tramo por los cambios que se realicen.
Penalizaciones por cambios de vuelo o fecha	Dentro de las 24 horas a la salida del vuelo: Cambio de vuelo o fecha parcial o total con cargo de USD 15.00 + IGV por boleto. No permite endosos. Cargo por no presentación a un vuelo (No Show) USD 10.00 + IGV por tramo. Cambios sujetos a disponibilidad de espacio Podría corresponder un cargo por diferencia de tarifa en caso no se encuentre disponible la clase comprada originalmente. Corresponde un cargo por reemisiones de USD 5.00 + IGV por tramo Corresponde un cargo de USD 5.00 + IGV por tramo por los cambios que se realicen.	Dentro de las 24 horas a la salida del vuelo: Cambio de vuelo o fecha parcial o total con cargo de USD 15.00 + IGV por boleto. No permite endosos. Cargo por no presentación a un vuelo (No Show) USD 10.00 + IGV por tramo. Cambios sujetos a disponibilidad de espacio Podría corresponder un cargo por diferencia de tarifa en caso no se encuentre disponible la clase comprada originalmente. Corresponde un cargo por reemisiones de USD 5.00 + IGV por tramo Corresponde un cargo de USD 5.00 + IGV por tramo por los cambios que se realicen.	Dentro de las 24 horas a la salida del vuelo: Cambio de vuelo o fecha parcial o total con cargo de USD 15.00 + IGV por boleto. No permite endosos. Cargo por no presentación a un vuelo (No Show) USD 10.00 + IGV por tramo. Cambios sujetos a disponibilidad de espacio Podría corresponder un cargo por diferencia de tarifa en caso no se encuentre disponible la clase comprada originalmente. Corresponde un cargo por reemisiones de USD 5.00 + IGV por tramo Corresponde un cargo de USD 5.00 + IGV por tramo por los cambios que se realicen.	Dentro de las 24 horas a la salida del vuelo: Cambio de vuelo o fecha parcial o total con cargo de USD 15.00 + IGV por boleto. No permite endosos. Cargo por no presentación a un vuelo (No Show) USD 10.00 + IGV por tramo. Cambios sujetos a disponibilidad de espacio Podría corresponder un cargo por diferencia de tarifa en caso no se encuentre disponible la clase comprada originalmente. Corresponde un cargo por reemisiones de USD 5.00 + IGV por tramo Corresponde un cargo de USD 5.00 + IGV por tramo por los cambios que se realicen.
Grupos	Tarifas no válidas para grupos (se considera grupo a las cotizaciones de más de 10 y hasta 80 pasajeros viajando juntos dependiendo la flota).	No permitidos	Tarifas válidas para grupos (se considera grupo a cotizaciones de más de 10 y hasta 80 pasajeros viajando juntos dependiendo la flota).	Tarifas válidas para grupos (se considera grupo a cotizaciones de más de 10 y hasta 80 pasajeros viajando juntos dependiendo la flota).
Combinaciones	Permite combinaciones con todas las clases tarifarias. Las combinaciones entre tarifas estarán sujetas a las condiciones de mínimo y máximo de estadía. Asimismo, se tomará en cuenta la característica más restrictiva de la tarifa cotizada.	Permite combinaciones con todas las clases tarifarias. Las combinaciones entre tarifas estarán sujetas a las condiciones de mínimo y máximo de estadía. Asimismo, se tomará en cuenta la característica más restrictiva de la tarifa cotizada.	Permite combinaciones con todas las clases tarifarias. Las combinaciones entre tarifas estarán sujetas a las condiciones de mínimo y máximo de estadía. Asimismo, se tomará en cuenta la característica más restrictiva de la tarifa cotizada.	Permite combinaciones con todas las clases tarifarias. Las combinaciones entre tarifas estarán sujetas a las condiciones de mínimo y máximo de estadía. Asimismo, se tomará en cuenta la característica más restrictiva de la tarifa cotizada.
Restricciones de venta	Validez de boleto para gestiones post-venta sin haber originado viaje será de 180 días a partir de la fecha de venta. Si se originó viaje, corresponde la validez mencionada en el rubro "Máximo de estadía en destino". Tarifa no válida para descuentos de convenios corporativos. Solo para ventas en Perú – Tarifas sin diferenciación por nacionalidad.	Solo para ventas en Perú – Tarifas sin diferenciación por nacionalidad. Tarifa no válida para descuentos de convenios corporativos. Tarifa sujeta a cambio sin previo aviso. Tarifa sujeta a disponibilidad de espacio. Uso de los cupones deberá ser correlativamente. Validez del boleto para cambios y otros 180 días contabilizados desde la fecha de venta.	Vigencia de la tarifa y condiciones será de 365 días a partir de la fecha de venta. Tarifas válidas para descuentos de convenios corporativos.	Vigencia de la tarifa y condiciones será de 365 días a partir de la fecha de venta. Tarifas válidas para descuentos de convenios corporativos.

Figura 16. Tarifas de LCP Tarifas para volar por Perú.

Fuente: Elaboración propia.

1.4 Ingreso de *low cost* (caso Perú)

En la actualidad, el ingreso de las aerolíneas *low cost* ha cambiado la estructura tradicional del flujo en los pasajeros. Por un lado, con el ingreso de Viva Air en el 2018 y con el 6.8% de participación del mercado, se puede observar que el cliente

peruano ha optado por la nueva idea de viajar pagando por los servicios básicos en su viaje, como es el equipaje, alimentos y tarjetas de embarque. Sin embargo, por otro lado, esta nueva estructura ha generado que las aerolíneas tradicionales cambien sus modelos para estar dentro del mercado y poder competir con las tarifas bajas que muestran las *low cost*.

A continuación, se detalla el desarrollo que ha tenido la participación en el mercado de las aerolíneas nacionales hasta el 2018.

Tabla 9
Tráfico de pasajeros a nivel nacional según líneas aéreas

Líneas Aéreas	Años	2016	2017	2018
LAN PERÚ S.A.		6,627,050	6,746,867	7,393,426
PERUVIAN AIR LINE S.A.		1,344,370	1,673,558	1,759,122
TACA PERU		1,284,324	1,301,109	1,246,988
LC PERÚ S.A.C.		906,144	1,136,986	1,004,952
Viva		-	-	797,837
STAR PERÚ		486,526	375,381	320,992

Como se puede observar, desde el 2015 hubo un reacomodo en el porcentaje de pasajeros dentro de las seis primeras aerolíneas con mayor participación de mercado con respecto a los vuelos domésticos. LCP ingresó con una campaña de precios más bajos y se supo ubicar en el cuarto puesto con una flota menor a comparación de las otras. Asimismo, con el ingreso de Viva Air en el 2018 no se mostró una diferencia en el número de pasajeros de Latam, debido que hizo un cambio total en sus servicios y su estructura de precios, pero sí se vio afectada con LCP, ya que tenía los precios más bajos del mercado en ese momento.

De igual manera, las tarifas domésticas en el mercado peruano se redujeron en un 5.6% durante el primer trimestre del 2017, debido a la competitividad y aumento de rutas en la región, sin considerar el ingreso de las *low cost*, lo cual habría incrementado la demanda de pasajeros.

Figura 17. Evolución de tarifas domésticas de las líneas aéreas, 2017.

Fuente: Carlson Wagonlit Travel (2017).

1.5 Costeo y tarifas de *low cost*

La optimización de costos ha sido un atractivo fundamental para las aerolíneas tradicionales en reestructurar sus procedimientos, ya que ello les genera mayores ingresos. A continuación, se muestra cómo se llegó a optimizar hasta un 50% de costos en algunos procesos de las aerolíneas *low cost*, las cuales han sido optadas por las aerolíneas tradicionales.

Figura 18. Modelo de negocios de las aerolíneas de bajo costo.

Fuente: SVEN Groß (2007).

Por otra parte, el precio del boleto de un avión está conformado por una parte fija y variable. La primera considera los parámetros establecidos, como son los gastos de realización de ese vuelo y los servicios que se ofrezcan a bordo a los pasajeros; no varía con el tiempo y se mantiene siempre estable. La parte variable está conformada por los impuestos y tasas de aeropuerto, ya que cada país tiene sus montos establecidos para cada vuelo nacional o internacional (Dinero en imagen, 2018).

Según Christophe De Greift, director de la consultora de negocios Real Time Management (*El Comercio*, 2017), la demora del ingreso de las *low cost* en el mercado peruano se debe a dos obstáculos importantes. Por un lado, la falta de infraestructura aeroportuaria, ya que las *low cost* se caracterizan por optimizar costos en aeropuertos secundarios con menor congestión en la salida, lo cual no ocurre con el aeropuerto internacional Jorge Chávez. Por otro lado, otro obstáculo serían los impuestos del gobierno peruano en los boletos de avión, como es el cobro del IGV, debido a que marca una diferencia de precio con los boletos terrestres, puesto que en estos últimos están exonerados del mismo. No obstante, las *low cost* buscan atraer a los pasajeros que viajan en bus para que con ello incrementen su participación en el mercado. Asimismo, las tarifas domésticas se redujeron un 5.6% en el mercado peruano durante el primer trimestre del 2017, debido a la competitividad y aumento de rutas en la región, sin considerar el ingreso de las *low cost*, lo cual habría incrementado la demanda de pasajeros.

Figura 19. Evolución de tarifas domésticas de las líneas aéreas, 2017.
Fuente: Carlson Wagonlit Travel (2017).

CAPÍTULO II: PLAN DE TESIS

2.1 Objetivo de la investigación

2.1.1 Justificación

De acuerdo con Kotler (2012), cuando una empresa tiene mayor participación de mercado es la que influye en los precios, productos y/o servicios. En el caso del mercado comercial aeronáutico del Perú, Latam cuenta con el 60% de participación de mercado desde hace más de 10 años. En primer lugar, se busca identificar si el ingreso de las aerolíneas *low cost* ha influido en las aerolíneas comerciales tradicionales en sus cambios de servicios y precios. En segundo lugar, se busca saber si el crecimiento constante del mercado se debe al ingreso de las *low cost*. Por último, será importante determinar cómo seguirá afectando a las demás aerolíneas el ingreso de nuevas *low cost*.

Al respecto, la primera *low cost* ingresó al Perú en el 2017. Se trataba de Viva Air, una aerolínea colombiana que generó variaciones en el mercado aeronáutico comercial. La presente investigación analizará información de los últimos 5 años para poder confirmar los cambios que ha tenido el mercado y cómo las aerolíneas han tenido que adaptarse a estos nuevos ingresos.

Es importante resaltar que en el 2015, LCP cambió su estrategia de precios y de operaciones, de tal manera que adquirió aviones pequeños y manejó tarifas menores que Latam, Avianca, Peruvian y Star Perú, que en ese momento eran las principales aerolíneas del país. Esto generó varios cambios en el mercado.

En el mercado aeronáutico comercial, las tarifas de vuelos domésticos en el 2017 se redujeron en un 5.6%, debido a la demanda y la ampliación de las rutas en el territorio peruano. Sin embargo, estas cifras no se vieron afectadas por el ingreso de las *low cost*, debido que para la fecha recién iniciaban sus operaciones.

Tomando en cuenta la información expuesta, esta investigación es de suma importancia, puesto que hasta la fecha solo han ingresado dos aerolíneas *low cost*. Por lo demás, en este estudio solo se analizará el ingreso de Viva Air, que ha generado varios cambios con repercusiones directas en las aerolíneas comerciales tradicionales que ya tenían un mercado seguro.

2.1.2 Delimitación del espacio temporal

En esta investigación se analizará información del sector aeronáutico comercial del Perú, en el periodo del 2015 al 2018.

2.2 Planteamiento del problema

El ingreso del modelo de aerolíneas *low cost* al Perú ha sido un suceso importante para esta industria, debido a que ha generado varios cambios en los tipos de servicios que brindaban las aerolíneas del mercado. A fin de poder mantenerse en el mercado y conservar la participación que habían ganado tras varios años, las aerolíneas comerciales tradicionales han realizado varios cambios en sus servicios y sus precios; desde el ingreso de la primera *low cost*, Viva Air, y con la amenaza de que otras empresas con este mismo modelo vean al Perú con potencial para poder iniciar sus operaciones.

Adicionalmente, se debe tener en cuenta que empresas como Latam cuentan con mayor participación de mercado desde hace más de 10 años. Por tanto, en nuestro país y en gran parte de Latinoamérica, así como, a nivel corporativo decidieron cambiar todo su modelo de negocio y asemejarlo a las *low cost*.

Debido a lo anterior, la presente investigación busca analizar un mercado que aún se encuentra en constantes cambios, dado que existen nuevos competidores que pueden venir con un mejor portafolio de servicios y posicionarse dentro de un mercado en constante crecimiento.

2.2.1 Problema principal

¿Cuál es el impacto del ingreso de las aerolíneas *low cost* al Perú sobre la estructura de mercado de las rutas nacionales atendidas por aerolíneas comerciales tradicionales, años 2015 - 2018?

2.2.2 Problemas secundarios

- a. ¿Cuál es el impacto del ingreso de las aerolíneas low cost al Perú en los servicios brindados a pasajeros sobre la estructura de mercado de las rutas nacionales atendidas por aerolíneas comerciales tradicionales, años 2015-2018?
- b. ¿Cuál es el impacto del ingreso de las aerolíneas low cost al Perú en el flujo de pasajeros sobre la estructura de mercado de las rutas nacionales atendidas por aerolíneas comerciales tradicionales, años 2015-2018?
- c. ¿Cuál es el impacto del ingreso de las aerolíneas low cost al Perú en la frecuencia de vuelos en la estructura de mercado de las rutas nacionales atendidas por aerolíneas comerciales tradicionales, años 2015-2018?

2.3 Hipótesis

2.3.1 Hipótesis general

El ingreso al Perú de las aerolíneas low cost impacta sobre la estructura de mercado de las rutas nacionales atendidas por aerolíneas comerciales tradicionales, años 2015-2018.

2.3.2 Hipótesis específicas

- a) El ingreso al Perú de las aerolíneas low cost impacta sobre la estructura de mercado sobre los servicios brindados a pasajeros en las rutas nacionales atendidas por aerolíneas comerciales tradicionales, años 2015-2018.
- b) El ingreso al Perú de las aerolíneas low cost impacta sobre la estructura de mercado del flujo de pasajeros en las rutas nacionales atendidas por aerolíneas comerciales tradicionales, años 2015-2018.
- c) El ingreso al Perú de las aerolíneas low cost impacta sobre la estructura de mercado de frecuencia de vuelos en las rutas nacionales atendidas por aerolíneas comerciales tradicionales, años 2015-2018.

2.4. Objetivos

2.4.1. Objetivo principal

Establecer el impacto del ingreso al Perú de las aerolíneas low cost sobre la estructura de mercado de las rutas nacionales atendidas por aerolíneas comerciales tradicionales, años 2015-2018.

2.4.2. Objetivos secundarios

- a) Establecer el impacto del ingreso al Perú de las aerolíneas low cost sobre la estructura de mercado de los servicios brindados a pasajeros en las rutas nacionales atendidas por aerolíneas comerciales tradicionales, años 2015-2018.
- b) Establecer el impacto del ingreso al Perú de las aerolíneas low cost sobre la estructura de mercado del flujo de pasajeros en las rutas nacionales atendidas por aerolíneas comerciales tradicionales, años 2015-2018.
- c) Establecer el impacto del ingreso al Perú de las aerolíneas low cost sobre la estructura de mercado de frecuencia de vuelos en las rutas nacionales atendidas por aerolíneas comerciales tradicionales, años 2015-2018.

CAPÍTULO III: METODOLOGÍA

3.1 Objeto y nivel de investigación

Según Hernández, Fernández y Baptista (2014), existen diversos enfoques de la investigación: cuantitativo, cualitativo y mixto. La investigación cuantitativa usa la obtención de datos para comprobar una hipótesis con una valoración numérica y un análisis estadístico para establecer y probar las teorías planteadas. Por otra parte, la investigación cualitativa utiliza la recolección de datos sin la valoración numérica para descubrir las preguntas de investigación más valiosas y luego poder afinarlas y responderlas. Por último, la investigación de enfoque mixto es la combinación de ambas, ya que son complementarias; es decir, se utilizan para resolver distintos cuestionamientos y problemas.

De acuerdo con la definición del problema, ¿cuál es el impacto del ingreso de las aerolíneas *low cost* al mercado peruano en las aerolíneas comerciales tradicionales en las rutas nacionales, años 2015 - 2018? Se puede afirmar que tiene un enfoque mixto, ya que se emplea la investigación cualitativa para afinar las variables del impacto en el modelo de negocio de las aerolíneas comerciales tradicionales ante el ingreso de las aerolíneas *low cost*. Asimismo, se utiliza el enfoque cuantitativo para medir la relación y la relación entre las otras tres variables: servicios brindados a los pasajeros, flujo de pasajeros y frecuencia de vuelos. De igual modo, se busca replicar los resultados de esta investigación en la población existente de las aerolíneas comerciales en el Perú.

3.2 Diseño de la investigación

La presente investigación analiza el impacto del ingreso de las aerolíneas *low cost* a la industria aeronáutica comercial del Perú. Por lo tanto, tiene un enfoque mixto que involucra la recolección de datos, el análisis y el hallazgo de relaciones con los enfoques cualitativos y cuantitativos de la presente investigación, la misma que tiene como resultado final responder al objetivo planteado en el problema principal. Además, implica desarrollar la lógica deductiva e inductiva para evaluar lo resaltante de las entrevistas (Tashakkori y Teddlie, 2003).

3.3 Investigación cualitativa

El enfoque cualitativo utiliza la recolección y análisis de los datos para afinar las preguntas de investigación o revelar nuevas interrogantes en el proceso de interpretación (Hernández, 2014).

La investigación cualitativa es un modo de investigar, es un enfoque, un estilo que adopta el investigador en razón del objeto de estudio, de sus objetivos y los problemas concretos que selecciona en su área profesional. En el estudio cualitativo el investigador es el instrumento mismo, de manera que la validez se encuentra en la forma en que este practica su destreza, habilidad y competencia en su trabajo profesional (Ñaupas, Mejía, Nvoa y Villagómez, 2013).

Para la investigación, se utilizó el diseño cualitativo descriptivo, ya que no hay manipulación de variables. Estas se observan, describen y analizan, tal como se presentan en su ambiente natural y se pueden valer de elementos cuantitativos.

3.3.1 Definición de la población

La población estuvo conformada por profesionales que cuentan con amplia experiencia en temas relacionados con administración y gestión estratégica dentro de la aviación comercial.

3.3.2 Definición de la muestra

Se utilizó el muestreo no probabilístico por conveniencia con el propósito de facilitar la obtención de las entrevistas, ya que se seleccionó a criterio de los investigadores, tomando como base los años de experiencia. Por este motivo se seleccionó a 2 expertos, a quienes se les proporcionó un cuestionario de preguntas abiertas. La técnica escogida fue la entrevista a profundidad, porque según Robles (2011) esta se basa en el seguimiento de un guion de entrevista, el cual debe estructurarse con base en la hipótesis y los objetivos de la investigación.

Tabla 10
Muestra de entrevista en profundidad

N°	Nombres y apellidos	Años de experiencia	Cargo	Empresa
1	Gonzalo Pérez- Witch San Román	26 años	Exdirector de la Dirección Aeronáutica Civil Perú	Dirección Aeronáutica Civil Perú
2	Pedro Navarro Rete	10 años	Gerente de finanzas	Sky Airlines Perú

3.3.3 Aplicación de instrumento: entrevista a profundidad

Se utilizó como instrumento la entrevista a profundidad, con el propósito de recopilar información de manera oportuna, veraz y profunda. El cuestionario constó de 7 preguntas, las cuales se realizaron con base en las proyecciones que se tienen para las aerolíneas comerciales tradicionales y las *low cost*.

Para las entrevistas se realizaron preguntas relacionadas directamente con las hipótesis y algunas que ayudaron a entender la percepción de los expertos en este rubro sobre el futuro de la industria aeronáutica comercial del Perú. Como las *low cost* tienen menos de 3 años en el mercado peruano es importante conocer cuál es su proyección y como están organizando sus objetivos para lograr crecer como en otros países de la región. Cabe añadir que se ha elegido a los entrevistados por su conocimiento en la industria y años de trayectoria.

Al respecto, es importante mencionar que el señor Navarro es gerente de administración y finanzas de Sky Airlines, aerolínea que, si bien no ha sido incluida en el estudio por el poco tiempo que lleva operando en el país, es una empresa que está creciendo y ha logrado posicionarse en poco tiempo en el Perú. Así también, el señor Pérez-Witch es experto en el rubro con muchos años de experiencia en diferentes instituciones de la aeronáutica

comercial. Los entrevistados tienen conocimiento de que la información brindada es para fines académicos de la presente investigación.

Preguntas	Hipótesis
1. ¿Cuál es la proyección que tiene la aerolínea para los próximos cinco años?	- El ingreso de aerolíneas <i>low cost</i> impacta en el flujo de pasajeros de las aerolíneas comerciales tradicionales en las rutas nacionales, años 2015-2018.
2. ¿Cómo están conformados los costos fijos y variables más significativos?	- El ingreso de aerolíneas <i>low cost</i> impacta en el flujo de pasajeros de las aerolíneas comerciales tradicionales en las rutas nacionales, años 2015-2018.
3. ¿Cuál cree que fue el mayor impacto en la industria ante el ingreso de las aerolíneas <i>low cost</i> ?	- El ingreso de aerolíneas <i>low cost</i> impacta en los servicios brindados a los pasajeros por las aerolíneas comerciales tradicionales en las rutas nacionales, años 2015-2018. - El ingreso de aerolíneas <i>low cost</i> impacta en el flujo de pasajeros de las aerolíneas comerciales tradicionales en las rutas nacionales, años 2015-2018.
4. ¿Cuál sería la modalidad de negocio aeronáutico comercial que funcionará a futuro: <i>low cost</i> o tradicional?	- El ingreso de aerolíneas <i>low cost</i> impacta en el flujo de pasajeros de las aerolíneas comerciales tradicionales en las rutas nacionales, años 2015-2018.
5. ¿Qué empresa consideran que es su modelo para seguir en la estructura de costos?	- El ingreso de aerolíneas <i>low cost</i> impacta en los servicios brindados a los pasajeros por las aerolíneas comerciales tradicionales en las rutas nacionales, años 2015-2018.
6. ¿Cómo han sido los estados financieros obtenidos durante los primeros meses en Perú?	- El ingreso de aerolíneas <i>low cost</i> impacta en la frecuencia de vuelos de las aerolíneas comerciales tradicionales en las rutas nacionales, años 2015-2018.
7. ¿Los costos de servicios aeroportuarios en el Perú son mayores a los que se tienen en Chile?	- El ingreso de aerolíneas <i>low cost</i> impacta en los servicios brindados a los pasajeros por las aerolíneas comerciales tradicionales en las rutas nacionales, años 2015-2018.

Figura 20. Cuestionario para entrevista a expertos.

Fuente: Elaboración propia.

3.4. Investigación cuantitativa

De acuerdo con Hernández (2014), este método se basa en recolectar datos para probar hipótesis con base en la medición numérica y el análisis estadístico, con la finalidad de establecer pautas de comportamiento y teorías.

Para la presente investigación se utiliza el coeficiente de correlación lineal, dado que los exámenes visuales de los diagramas de dispersión evaluados son muy subjetivos, por lo cual se necesitan medidas más precisas y objetivas. Por ello, se emplea el coeficiente de correlación lineal r , que sirve para detectar patrones lineales.

Este coeficiente mide la fuerza de la relación lineal entre los valores cuantitativos apareados x y y en una muestra. Su valor se calcula con la fórmula correspondiente:

$$r = \frac{n(\sum xy) - (\sum x)(\sum y)}{\sqrt{n(\sum x^2) - (\sum x)^2} \sqrt{n(\sum y^2) - (\sum y)^2}}$$

n : representa el número de pares de datos presentes.

$\sum$: denota la suma de los elementos indicados.

$\sum x$: denota la suma de todos los valores de x .

$\sum x^2$: indica que cada valor de x debe elevarse al cuadrado y después deben sumarse esos cuadrados.

$(\sum x)^2$: indica que los valores de x deben sumarse y el total elevarse al cuadrado. Es sumamente importante evitar confundirse entre $\sum x^2$ y $(\sum x)^2$.

$\sum xy$: indica que cada valor de x debe multiplicarse primero por su valor y correspondiente. Después de obtener todos estos productos, se calcula su suma.

r : representa el coeficiente de correlación lineal de una muestra.

ρ : la letra griega «rho» se usa para representar el coeficiente de correlación lineal de una población.

Asimismo, esta fórmula abreviada simplifica los cálculos manuales, pues su formato la hace fácil de usar en una hoja de cálculo o en un programa de cómputo, como es el caso de Microsoft Excel, con el cual se realizaron todas las corridas correspondientes.

Así también, al coeficiente de correlación lineal también se le conoce como coeficiente de correlación producto momento de Pearson, en honor de Karl Pearson (1857-1936), quién lo desarrollo originalmente.

Figura 21. Diagramas de dispersión.
Fuente: Mario Triola (2019).

El modelo *low cost* se caracteriza por realizar cargos adicionales por diferentes tipos de servicios. En seguida, se detallarán los servicios que son cobrados por cada aerolínea, los cuales son factores para que el pasajero pueda realizar su compra.

Aerolíneas	Venta de asientos	Venta de equipaje de mano	Venta de equipaje de bodega	Venta de comida a bordo	Embarque preferente
Avianca					
Latam Airlines	✓		✓	✓	✓
LC					
Peruvian					
Star Perú					
Viva Air	✓	✓	✓	✓	✓

Figura 22. Servicios cobrados por aerolíneas del sector aeronáutico comercial.

Fuente: Elaboración propia.

Adicionalmente, en el Perú un factor importante para costear los pasajes son los diferentes impuestos que cobran los aeropuertos. En el caso del aeropuerto internacional Jorge Chávez, estas son las tarifas en los últimos 5 años.

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

Lima Airport Partners S.R.L.

Tarifa Unificada de Uso de Aeropuerto – TUUA

(En USD, sin IGV)

Servicios	Unidad de cobro	2015	2016	2017	2018	2019
<i>TUUA Nacional</i>	<i>Por pasajero</i>	9,02	9,05	9,25	9,68	9,73
<i>TUUA Internacional</i>	<i>Por pasajero</i>	26,05	26,05	26,05	26,06	25,79
<i>Fecha de entrada en vigencia:</i>		<i>01/01/2015</i>	<i>01/01/2016</i>	<i>01/01/2017</i>	<i>01/01/2018</i>	<i>05/01/2019</i>

Figura 23. Tarifas unificadas de uso de aeropuerto Jorge Chávez del 2015 al 2019 de manera mensual.

Fuente: Ositran (2019).

3.4.1. Descripción de los instrumentos de recolección de datos

Para la investigación se enviaron solicitudes vía electrónica al Ministerio de Transportes (MTC), Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (Ositran) y, a su vez, a la Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial (Corpac). Las solicitudes se encuentran en el Anexo A.

3.4.2. Población

La población que se evaluó para la presente investigación fueron las aerolíneas comerciales que operan vuelos nacionales, las cuales están conformadas por Latam, Avianca, Viva Airlines, Peruvian, Star Perú y LCP durante los años 2015 al 2018.

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO ANUAL DE PASAJEROS EN TODO EL PAÍS SEGÚN LÍNEAS AÉREAS (2010-2018)

	LATAM	PERUVIAN	AVIANCA	LC PERÚ	VIVA AIR	STAR PERÚ	ATSA
2010	3'838.112	610.347	147.390	97.773		659.094	42.938
2011	3'931.485	803.561	438.374	33.392		838.548	63.026
2012	4'488.512	760.015	906.733	128.095		785.763	86.470
2013	5'256.240	880.052	1'165.673	255.706		627.172	40.970
2014	5'655.413	1'089.725	1'160.503	280.711		624.680	55.331
2015	6'213.918	1'310.658	1'265.472	474.236		598.928	49.207
2016	6'627.050	1'344.370	1'284.324	906.144		486.526	54.406
2017	6'746.867	1'673.558	1'301.109	1'136.986	305.948	375.381	72.490
2018	7'393.426	1'759.122	1'246.988	1'004.952	797.837	320.992	89.862

Figura 24. Evolución del tráfico anual de pasajeros en todo el país según líneas aéreas (2010-2018).

Fuente: El Comercio (2019).

CAPÍTULO IV: DESARROLLO

4.1 Aplicación de instrumentos

A fin de analizar el impacto del ingreso de las aerolíneas *low cost* en el sector aeronáutico comercial del Perú, años 2015 al 2018, se desarrollará el análisis desde el enfoque cualitativo y cuantitativo.

4.1.1 Entrevistas

Para las entrevistas a los expertos se realizaron las siguientes preguntas (ver Tabla 6). A continuación, se presenta el detalle de las entrevistas:

Entrevista 1

Fecha de la entrevista: 10 de setiembre de 2019

Entrevistado: Pedro Navarro

1. ¿Cuál es la proyección que tiene Sky para los próximos cinco años? En Perú, la proyección es ser el segundo competidor del mercado, después de Latam y ser la primera aerolínea *low cost*. La idea es llegar al 30% del mercado de pasajeros tanto al nivel nacional como internacional. Por lo menos en vuelos nacionales se va a poder alcanzar en menos de 2 de años y en los vuelos internacionales dependiendo de la coyuntura y el movimiento del mercado debería ser lo que inicialmente se pensó que se lograría en cinco años; y se logrará en tres. Parte de las cosas se tienen que redefinir porque el plan original de 5 años, dado los movimientos del mercado con lo de Avianca, Viva Air que se ha estancado, la salida de otros competidores ha sido que nuestro potencial de crecimiento se acelere más y la figura de los próximos años va a estar configurada con Latam y su posición de dominio se estima con 60 % y SKY en un sólido segundo con el 30 %, ojalá.

2. ¿Cómo están conformado los costos fijos y variables más significativos de SKY?

En general son parecidos para todas las aerolíneas, los cuatro costos que te hacen el 80% son el combustible, 40%; los costos de flota y mantenimiento, 20%; las tasas aeroportuarias y lo que se paga a los aeropuertos, 10%; y la tripulación, 10%. En el costo operacional se

mueve todo. En realidad, para muchos de esos costos el precio ya está establecido, como el combustible y solo se busca eficiencia en consumo.

En el caso de los aviones es que tan buen *deal* se consiga, si se alquila o compra, el mantenimiento es un tema de eficiencia. En la industria ya existe mucha información pública y *best practice* en donde se sabe cómo hacer el mantenimiento y generar ahorro. Lo importante es que tan nuevos son tus aviones y qué tan eficiente eres controlando el resto de gastos administrativos que son el 20%.

3. ¿Cuál crees que fue el mayor impacto en la industria ante el ingreso de SKY?

Si bien Viva Airlines fue quien ingresó como la primera *low cost* con fuerza en el mercado, con el ingreso de SKY, el mercado ya se está configurando. Latam no es una aerolínea *low cost* porque tiene un público objetivo, pero el resto de aerolíneas se han visto afectadas. Peruvian, Star y Viva al entrar la competencia con precios más bajos el cliente ya empieza a comparar productos.

En un año en que la economía no está creciendo como se esperaba, la industria aérea sigue creciendo al ritmo de 10% a 11%. Se ha dinamizado al darle más opciones a los pasajeros y cada vez más prefieren ir en avión que en transporte terrestre. Por tiempos y precios.

4. ¿Cuál sería la modalidad de negocio aeronáutico comercial que funcionara a futuro, *low cost* o tradicional?

Creo que puede llegar a ser un mix. En proporción, las *low cost* tendrán mayor porcentaje, hay países de nuestra región como Brasil que Azul y Gol son el 60% del mercado; en México las tres que son *low cost* también tienen el 60 %. De igual manera, el modelo tradicional tiene su mercado objetivo y sus ventajas. Ambas tienen nicho de mercado y las *low cost* están creciendo en la flota de pasajeros que vuelan y ambas tendrán que coexistir.

5. ¿Qué empresa considera que es su modelo a seguir en la estructura de costos?

El modelo *low cost* teórico es la base, pero depende mucho el contexto. En Europa se tienen aeropuertos secundarios y hay países que dan

incentivos para volar en esos aeropuertos, para poder promover el turismo. En Sudamérica es diferente, el modelo *low cost* no funciona de esa manera. Es un híbrido entre lo que dice la teoría con algo adaptado a la realidad del país y tenemos como base lo que usó SKY en Chile.

A SKY en Chile por temas de impuestos y crédito fiscal no le conviene tercerizar los servicios. Los pasajes no llevan IGV, no acumula débito fiscal y tendría mucho crédito fiscal si se tercerizara. En cambio, en Perú los pasajes sí tienen IGV y sí conviene tercerizar. Nuestro modelo se adapta a lo que dice la teoría, tercerizar todo lo que se pueda y quedarse solo con el *core* del negocio.

6. ¿Cómo han sido los estados financieros obtenidos durante los primeros meses en Perú?

Como cualquier empresa en lanzamiento se tienen resultados negativos y proyectamos que sea así en los próximos 2 años, pero apuntamos a que sea menos.

7. ¿Los costos de servicios aeroportuarios en el Perú son mayores a los que se tienen en Chile?

Sí, en Perú los costos son caros.

Entrevista 2

Fecha de la entrevista: 26 de setiembre de 2019

Entrevistado: Gonzales Pérez

Todas las respuestas son a opinión personal.

1. ¿Cómo ve el futuro de las *low cost* en el Perú?

Yo creo que definitivamente sí hay futuro y es un futuro muy auspicioso; la razón principal es que la demanda es absolutamente elástica, es decir, muy sensible al precio. La segunda razón es que ya hay resultados concretos de la reacción de las aerolíneas *legacy* que se han movido hacia un sistema de bajo costo con un modelo mixto.

2. ¿Cuál cree que ha sido el mayor impacto del ingreso de las *low cost* en el mercado peruano?

En cuanto al impacto, podemos ver que se ha ampliado el acceso al transporte aéreo a un gran segmento de clase media, es decir, el impacto

ha sido realmente importante y grande, ha crecido el mercado tanto por el lado de la oferta, como por el lado de la demanda.

3. ¿Considera que tendremos una respuesta positiva ante el ingreso de las aerolíneas *low cost* dentro del mercado, como en Chile o algún otro país de la región?

La respuesta ha sido positiva a este modelo de *low cost*, definitivamente sí, una prueba de ello es el ingreso de nuevos entrantes, en particular Viva Air y SKY, ha sido muy positivo en el mercado; por ejemplo, esto ha significado la salida de algunos actores, como LC, el cambio de modelo de otros, como Avianca que prácticamente ha abandonado el mercado de vuelos domésticos, excepto la ruta Lima - Cuzco, y una situación muy de transformación digamos de Peruvian y Star, que en principio se han fusionado y están revisando su modelo de negocio, es una situación de difícil competencia. Este nivel de competencia significa desde el punto de vista económico una respuesta positiva.

4. ¿Considera que los costos por servicios aeroportuarios en el Perú son muy elevados a comparación de otros países en la región?

La respuesta simple sería que no, pero si entramos al detalle vemos que hay algunos factores que mueven el costo hacia arriba. El primero de ellos es el costo de combustible o el precio local de combustible turbo A1, que en Perú es bastante más elevado que en Ecuador y también más elevado que en Colombia. Un segundo punto sería la saturación del aeropuerto, que es un tema coyuntural, pero por lo menos tiene cinco años de duración hacia adelante y que está afectando el costo de los servicios, en general de la operación, tanto en el lado tierra como en el lado aire. Y el tercero, vendría a ser la tasa TUUA, que también tiene un impacto relativo de costo mayor aquí en el Perú, respecto de algunos países de la región.

5. ¿Cree usted que, con el proyecto del nuevo Jorge Chávez, ingresarán más aerolíneas *low cost* o tradicionales?

Yo te diría, no creo que haya espacio para más actores, pero sí van a ver reemplazos, es decir, van a entrar nuevos quizás ante la salida de antiguos, es decir, va a ver un reemplazo, por la salida de los más débiles, y la razón por la que yo no creo que puedan entrar o ser más actores es por la economía de escala. El año 1996, Americana de la Aviación sabía que no había mercado para más de dos aerolíneas y dos iban a caer y eso pasó finalmente.

6. ¿Cuál sería la modalidad del negocio aeronáutico comercial que funcionará a futuro, *low cost* o tradicional?

Definitivamente sí van a sobrevivir los dos modelos, el mercado doméstico va a sobrevivir con un modelo mixto de las aerolíneas *legacy* con las *low cost*, que es el que está aplicando actualmente Latam y va a fortalecerse y va a consolidarse el modelo *low cost*. En el mercado internacional, yo creo que van a existir 3 modelos: uno de aerolíneas *legacy*, que va a mantener el modelo tradicional; uno mixto, que es como el que está siendo operado por muchas aerolíneas; y otro exclusivo de *low cost*, donde hay un precio por el servicio básico y los demás servicios se cargan al costo como agregado.

Con lo manifestado por ambos entrevistados podemos destacar coincidencias sobre como el mercado aeronáutico del Perú ha crecido en los últimos cinco años. Si bien es cierto, el ingreso de las *low cost* ha generado varios movimientos en el rubro, estas han conseguido consolidarse. Por otra parte, las aerolíneas tradicionales siempre tendrán un nicho de mercado muy importante que logrará que sigan operando sin problemas.

4.1.2. Comparación de pasajes aéreos y terrestres

Se mostrará la comparación entre comprar un pasaje en bus y en una aerolínea *low cost*. Para este análisis se resaltará el cobro de TUUA por el aeropuerto internacional Jorge Chávez (ver Figura 20). En ambas figuras se

puede apreciar la diferencia en precios y cómo los impuestos afectan al monto final de cada boleto aéreo.

El precio del boleto de un avión está conformado por una parte fija y variable. La primera debido a diferentes parámetros establecidos; como son los gastos de realización de ese vuelo y los servicios que se ofrezcan a bordo a los pasajeros, no varía con el tiempo y se mantiene siempre estable. La parte variable está conformada por los impuestos y tasas de aeropuerto, ya que cada país tiene sus montos establecidos para cada vuelo nacional o internacional (Dinero en imagen, 2018).

El precio del boleto de bus, a diferencia del boleto aéreo, está exonerado del impuesto general a las ventas (IGV). Ello fue determinado por la Superintendencia Nacional de Administración Tributaria desde 1998, razón por la cual permite estar en las empresas terrestres en competencia con las aerolíneas *low cost*, debido a las tarifas bajas que estas manejan.

Asimismo, las aerolíneas *low cost* tratan de adquirir una parte de este segmento del mercado, ya que comparten la mayoría de destinos nacionales dentro del Perú. Sin embargo, los buses terrestres tienden a pagar constantes peajes dentro de las carreteras nacionales, lo cual les genera un gasto fijo para sus ingresos, al igual que están afectos a los constantes cambios del precio de combustible.

Empresa	Nombre del Boleto	Hora de Salida	Duración	Hora de Llegada	Precio	Desde	Asientos Disponibles
Oltursa	VIP RELAX	17:00	17h 00m	10:00	S/ 485	S/ 136	31 asientos disponibles 20 Ventana
Civa	ECONOCIVA	16:00	17h 40m	09:40	S/ 37	S/ 50	56 asientos disponibles 28 Ventana
Civa	ECONOCIVA	16:45	16h 55m	09:40	S/ 37	S/ 50	56 asientos disponibles 28 Ventana
Tepsa	TEPSA CAMA SUITE	15:30	16h 40m	08:10	S/ 2358	S/ 54	32 asientos disponibles 18 Ventana

Figura 25. Precio de pasaje terrestre, Lima – Arequipa.
Fuente: Red Bus (2019).

despegar

Para ventas +511 709 2830

Iniciar Sesión

Mis Viajes

Ayuda

Alojamientos

Vuelos

Paquetes

Imbatibles

Escapadas

Actividades

Autos

Disney

Seguros

Traslados

Vuelos

Ida y vuelta

Multidestino

ORIGEN

Lima, Perú

DESTINO

Arequipa, Perú

FECHAS

Lun, 15 jul 2

Dom, 21 jul 2

7 DÍAS

Todavía no he decidido la fecha

PASAJEROS Y CLASE

1 persona, económica

Buscar

Recibe alertas de vuelos a Arequipa.

Por menos de US\$ 78

Crear alerta

Precios por aerolíneas

Aerolínea	SKY Sky Airline	Viva Air	Peruvian Airlines	LATAM
	6.7 Bueno		5.9 Bueno	7 Bueno
Directo	US\$ 78	US\$ 82	US\$ 102	US\$ 107
1 Escala			US\$ 102	US\$ 168
2 Escalas o más				US\$ 156

Precios +/- 3 días

Tendencia de tarifas

Filtros más usados

Vuelos directos +

Vuelos con equipaje +

Ida a la noche +

Ida a la mañana +

→IDA

lun. 15 jul. 2019

LIM Lima

AQP Arequipa

Equipaje

SKY Sky Airline

04:40

Directo

06:00

1h 20m

←VUELTA

dom. 21 jul. 2019

AQP Arequipa

LIM Lima

Equipaje

SKY Sky Airline

06:35

Directo

08:10

1h 35m

Precio por adulto

US\$ 48

1 Adulto

US\$ 48

Imp. y tasas

US\$ 25

Cargos

US\$ 5

Precio final

US\$ 78

Seleccionar

¡Hasta en 12 cuotas!

Ver bancos y tarjetas

Suma equipaje, selección de asiento y más

Te contamos sobre MILES DE DESTINOS

Ver más

Figura 26. Precio de pasaje aéreo, Lima – Arequipa.
Fuente: Despegar (2019).

CAPÍTULO V: ANÁLISIS DE LOS RESULTADOS

5.1 Aplicación de los resultados

5.1.1 Aplicación del estudio cuantitativo

En el siguiente capítulo se detallarán los resultados del análisis de las correlaciones realizadas y las conclusiones respecto a la información extraída para la presente investigación. Para los años 2015 (a partir del mes de junio) y 2016 se analizarán los coeficientes de correlación con respecto a LCP, debido que en su momento era la única aerolínea con bajos precios y que se asemejaba más al modelo *low cost*. Para los años 2017 y 2018 se analizarán los coeficientes de correlación con respecto a Viva Air, dado que a partir del mes de mayo del 2017 inició sus operaciones en el Perú.

A continuación, se especificarán las correlaciones obtenidas por las tres variables de la investigación. El detalle de cada correlación se encuentra en el Anexo F.

Tabla 11

Correlaciones de pasajeros transportados en los años 2015 - 2016

RUTA	2015				2016			
	LC vs. Avianca	LC vs. Latam	LC vs. Peruvian	LC vs. Star Perú	LC vs. Avianca	LC vs. Latam	LC vs. Peruvian	LC vs. Star Perú
LIM-AQP	0.5986	0.4110	-0.2272	-	0.1402	-0.3246	-0.7189	-
LIM-CUZ	-0.8742	-0.4484	-0.4745	-0.9142	0.6731	0.7158	0.7776	-0.2394
LIM-IQT	0.2904	0.4308	0.5225	0.4220	-0.3419	0.0639	-0.0330	-0.2568
LIM-TRU	0.7159	0.2885	-0.1667	-0.1250	0.7249	0.5654	-	-

Tabla 12

Correlaciones de pasajeros transportados en los años 2017 - 2018

RUTA	2017					2018				
	Viva vs. Avianca	Viva vs. Latam	Viva vs. LC	Viva vs. Peruvian	Viva vs. Star Perú	Viva vs. Avianca	Viva vs. Latam	Viva vs. LC	Viva vs. Peruvian	Viva vs. Star Perú
LIM-AQP	-0.1085	0.0942	0.0201	0.7917	0.4773	-0.2081	0.5869	0.0841	0.2400	-
LIM-CUZ	0.0541	-0.4359	-0.0994	0.3509	-0.2269	0.6756	0.4053	-0.8810	-0.6322	-0.8613
LIM-IQT	-0.2315	0.5766	-0.0337	0.0669	-0.4591	-0.0532	0.2723	-	-0.6866	0.1171
LIM-TRU	0.5091	-0.6658	0.6612	-	-	SALE	SALE			

Para los años 2015 y 2016 se realizaron las correlaciones considerando a LC como aerolínea *low cost* versus las aerolíneas tradicionales. Asimismo, en el 2015 LC inició el traslado de pasajeros desde el mes de julio, desde Lima a los destinos de Arequipa y Cuzco. Para el 2015, en la ruta Lima – Arequipa, el modelo *low cost* no representó un impacto sobre las aerolíneas tradicionales. Sin embargo, para el 2016, se pudo observar que surgió un impacto dentro de las aerolíneas tradicionales, ya que se movilizaron más pasajeros y se consideraron todos los meses del año a diferencia del 2015. Por un lado, para la ruta Lima – Cusco del 2015, se pudo observar un impacto alto en las aerolíneas tradicionales. Esto se dio porque Cusco es uno de los destinos nacionales en donde hay una mayor cantidad de turistas. Sin embargo, para el 2016, no se tuvo mayor relación con ambos modelos de aerolíneas. Por otro lado, para la ruta Lima – Iquitos en el 2015, no hubo ningún cambio por el ingreso de LC; sin embargo, para el 2016, se tuvo un impacto mínimo dentro de las aerolíneas tradicionales. Finalmente, para la ruta Lima – Trujillo del 2015, no se presentó impacto del ingreso de LC, al igual que durante el año 2016.

Durante los años 2017 y 2018 se realizaron las correlaciones considerando a Viva Air como aerolínea *low cost* versus las aerolíneas tradicionales. Asimismo, Viva Air en el 2017 inició sus operaciones en mayo para los destinos de Arequipa, Iquitos y Trujillo. Recién en junio inició operaciones a la ciudad de Cusco. En primer lugar, en la ruta Lima – Arequipa en el 2017 y 2018, no se reflejó impacto del ingreso de la *low cost* Viva Air. Sin embargo, para la ruta Lima – Cusco en el 2017 y 2018 sí se generó impacto sobre las aerolíneas *low cost*. En segundo lugar, para la ruta Lima – Iquitos en el 2017, se pudo observar que también generó un impacto sobre las aerolíneas tradicionales; sin embargo, en el 2018 ello cambió, debido que las aerolíneas tradicionales mantuvieron su puesto en el mercado. Finalmente, para la ruta Lima – Trujillo, en el 2017, no se tuvo impacto sobre las aerolíneas tradicionales y en el 2018, Viva Air se retiró del mercado, lo cual no pudo determinar una correlación con las aerolíneas tradicionales que sí continuaron.

Tabla 13

Correlaciones de aterrizajes en los años 2015 – 2016

ATERRIZAJES	2015				2016			
	LC vs. Avianca	LC vs. Latam	LC vs. Peruvian	LC vs. Star Perú	LC vs. Avianca	LC vs. Latam	LC vs. Peruvian	LC vs. Star Perú
AQP	-0.3603	0.0098	-0.9370	-	-0.2590	-0.3756	-0.4196	0.3079
CUZ	-0.2974	0.0958	0.0493	-0.3313	0.8146	0.8263	0.7678	-0.1039
IQT	-0.3578	0.2208	0.2547	0.7305	-0.1118	0.5684	-0.3042	0.1063
TRU	0.3218	-0.2563	-0.0611	SALE	0.4018	-0.0157	-	-

Tabla 14

Correlaciones de aterrizajes en los años 2017 – 2018

ATERRIZAJES	2017					2018				
	Viva vs. Avianca	Viva vs. Latam	Viva vs. LC	Viva vs. Peruvian	Viva vs. Star	Viva vs. Avianca	Viva vs. Latam	Viva vs. LC	Viva vs. Peruvian	Viva vs. Star
AQP	-0.3360	-0.0117	0.1171	0.5401	0.4569	0.6582	-0.0672	0.6262	0.5514	-
CUZ	-0.1016	-0.3855	0.1000	0.6393	0.2007	0.5167	0.4333	-0.8822	-0.7385	-0.7824
IQT	0.3661	0.6508	-0.1731	-0.1059	-0.0643	-0.0717	0.2459	-0.7625	-0.1274	0.4418
TRU	0.9133	-0.2447	0.6635	-	-	-0.6337	-0.1801	-	-	-

Durante los años 2015 y 2016, se realizaron las correlaciones considerando a LC como aerolínea *low cost* versus las aerolíneas tradicionales. Asimismo, LC en el 2015 inició sus operaciones en Arequipa y Cusco en julio, para Iquitos todo el año y para Trujillo en junio. Dentro de las operaciones de Arequipa del 2015, se pudo observar que hubo un impacto sobre las aerolíneas tradicionales, al igual que en el año 2016. No obstante, para las operaciones en Cuzco e Iquitos en el 2015 y 2016 no se presentó ningún impacto en las aerolíneas tradicionales. En los aterrizajes del 2015 en Trujillo, se pudo observar un ligero impacto en las aerolíneas tradicionales a excepción de Star Perú, dado que esta se retiró del mercado. Para el 2016 en Trujillo, no se pudo observar ningún impacto en el ingreso de las *low cost*, puesto que Peruvian y Star Perú se retiraron del mercado.

Asimismo, durante los años 2017 y 2018 se realizaron las correlaciones considerando a Viva Air como aerolínea *low cost* versus las aerolíneas tradicionales. Para Arequipa en el 2017 y 2018, el ingreso de Viva Air no representó un impacto en las aerolíneas tradicionales a pesar de que operaron durante los 12 meses del año. Sin embargo, Star Perú fue la única aerolínea que salió del mercado. En Cusco, en el 2017 no se presentó un impacto en las aerolíneas tradicionales a diferencia del 2018, ya que en este año se observó un mediano impacto para las aerolíneas tradicionales. Durante el 2017, en Iquitos, se pudo observar que hubo un impacto negativo en las aerolíneas tradicionales al igual que en el 2018. Finalmente, en Trujillo en el 2017, Peruvian y Star Perú se retiraron del mercado y para el 2018 se pudo observar que para las aerolíneas tradicionales Avianca y Latam, el ingreso de las *low cost* sí generó un impacto en sus operaciones.

Tabla 15

Correlaciones de despegues en los años 2015 – 2016

DESPEGUES	2015				2016			
	LC vs. Avianca	LC vs. Latam	LC vs. Peruvian	LC vs. Star	LC vs. Avianca	LC vs. Latam	LC vs. Peruvian	LC vs. Star
AQP	-0.3206	0.0118	-0.9370	-	-0.2477	-0.3703	-0.4067	0.3110
CUZ	-0.2683	0.0982	0.0500	-0.3558	0.8288	0.8283	0.7772	-0.1115
IQT	-0.3203	0.1917	0.2393	0.7307	-0.0961	0.5684	-0.3042	0.1131
LIM	0.1626	0.8760	0.8839	-0.4448	0.2573	0.2428	-0.0284	0.1857
TRU	0.3504	-0.2474	-0.1583	SALE	0.3418	-0.0125	-	-

Tabla 16

Correlaciones de despegues en los años 2017 – 2018

DESPEGUES	2017					2018				
	Viva vs. Avianca	Viva vs. Latam	Viva vs. LC	Viva vs. Peruvian	Viva vs. Star	Viva vs. Avianca	Viva vs. Latam	Viva vs. LC	Viva vs. Peruvian	Viva vs. Star
AQP	-0.3360	-0.0258	-0.0114	0.5401	0.4569	0.6476	-0.0693	0.6182	0.5623	-
CUZ	-0.0925	-0.3715	0.1030	0.6393	0.1358	0.5123	0.4404	-0.8748	-0.7318	-0.7873
IQT	0.0244	0.6712	-0.1392	-	-0.1039	-0.0720	0.2511	-0.7664	-0.1462	0.4596
LIM	0.1608	0.3495	0.6942	0.6008	-0.0704	-0.4673	0.6311	-0.9414	-0.7524	-0.8068
TRU	0.9133	-0.2728	0.8035	-	-	-	-	-	-	-

Durante el 2015 y 2016 se realizaron las correlaciones de LC como aerolínea *low cost* versus las aerolíneas tradicionales. Teniendo en cuenta que en el 2015 LC inició sus operaciones en Arequipa, Cusco y Trujillo en el mes de junio, se ha considerado a partir de ese mes para el análisis correspondiente. En los despegues realizados en Arequipa la correlación es negativa; para la ciudad de Cusco la correlación es indiferente; mientras que, en la ciudad de Iquitos la correlación es positiva. En el caso de la ciudad de Lima, se tiene una correlación positiva y en Trujillo la correlación es negativa; mientras que, para LC y Star Perú existe un valor errado, debido a que, durante el 2015, Star Perú solo tuvo un vuelo en el mes de abril y LC inició sus operaciones en el mes de junio. Para el año 2016, los despegues desde la ciudad de Arequipa tuvieron una correlación negativa; a la vez que, en Cusco la correlación fue positiva, mientras que, en Iquitos la correlación fue indiferente. Por otra parte, Lima tuvo correlación positiva y Trujillo, una correlación indiferente.

En el 2017 y 2018, las correlaciones analizadas fueron Viva Air versus las aerolíneas tradicionales. Además, para el 2017 solo se consideró la información desde el mes de mayo, que es cuando Viva Air inició sus operaciones en el Perú. Hacia el 2017, las correlaciones de los despegues de Arequipa fueron negativas; las de Cusco, positivas; las de Iquitos, indiferentes. A su vez, Lima y Trujillo tuvieron una correlación positiva. Cabe añadir que, a lo largo del 2018, las correlaciones de los despegues de la ciudad de Arequipa fueron positivas; mientras que, las de Cusco, Iquitos y Lima fueron negativas. Se puede afirmar que como *low cost*, Viva Air discontinuó los vuelos que no le fueron rentables, como en el caso de Trujillo, que para el 2018 dejó de operar en dicha ciudad.

CONCLUSIONES

Conclusiones

Hipótesis general: de acuerdo con las investigaciones realizadas en la presente tesis y con base en la prueba de correlación de Pearson, se concluye que el impacto de las *low cost* respecto a las aerolíneas tradicionales son más marcadas en algunos destinos como Cuzco e Iquitos en los años 2015, 2017 y 2018. Esto quiere decir que en estas rutas han incrementado sus operaciones, lo cual ha permitido un incremento de pasajeros que utilizan el modelo de *low cost*.

En general, se concluye que el impacto en la estructura de mercado por el ingreso de las aerolíneas *low cost* en el Perú es diferente para cada ruta, debido que existen diferentes tipos de consumidores. Esto nos da relaciones directas, inversas y neutras en las correlaciones realizadas. Ello se corrobora con lo mencionado por uno de los entrevistados en relación con la coexistencia de tres tipos de negocio tradicional, mixto y *low cost*.

Hipótesis específica 1: en relación con las investigaciones realizadas en la presente tesis sobre el ingreso al Perú de las aerolíneas *low cost* y el impacto sobre la estructura de mercado sobre los servicios brindados a pasajeros en las rutas nacionales atendidas por aerolíneas comerciales tradicionales, años 2015-2018; se puede observar que las aerolíneas tradicionales se han mantenido. Sin embargo, han realizado diversos cambios en su estructura de tarifas para competir con las aerolíneas *low cost* y con ello mantenerse en el mercado. Según los especialistas entrevistados, ambos modelos van a continuar compitiendo, debido que los segmentos de los pasajeros tienen marcadas su preferencia al momento de comprar un boleto.

Hipótesis específica 2: conforme a las pruebas de las correlaciones de Pearson sobre el ingreso al Perú de las aerolíneas *low cost* el impacto sobre la estructura de mercado del flujo de pasajeros en las rutas nacionales atendidas por aerolíneas comerciales tradicionales, años 2015-2018; se puede concluir que durante el 2015 y 2016, el ingreso de LC Perú sí impactó a las aerolíneas comerciales. Durante los años 2017 y 2018 no se generó impacto en las rutas de Lima – Arequipa; asimismo, en el caso de Lima – Cusco donde se tuvo mayor fluctuación de pasajeros, Viva Air sí impactó a las aerolíneas tradicionales, como en Lima – Iquitos. Para la ruta Lima – Trujillo no creó impacto, debido a que Viva Air dejó de operar en Trujillo para

el 2018.

Hipótesis específica 3: con lo obtenido en las pruebas de correlaciones de Pearson realizadas en la presente investigación, se concluyó que en el ingreso al Perú de las aerolíneas low cost el impacto sobre la estructura de mercado de frecuencia de vuelos en las rutas nacionales atendidas por aerolíneas comerciales tradicionales, años 2015-2018; LC Perú durante el 2015 y 2016, sí impactó como *low cost* en las aerolíneas tradicionales. Para los años 2017 y 2018 se generaron impactos variables; por ejemplo, en rutas como Cusco sí se vieron afectadas, pero en las rutas como Trujillo, la mayoría de las aerolíneas dejó de operar, por eso sí existe un impacto.

BIBLIOGRAFÍA

- Aeronáutica Civil de Colombia. (2017). *La Aviación en Cifras*. Recuperado de <http://www.aerocivil.gov.co/Potada/revi.pdf>
- Avianca. (2019). *Nuestra Flota*. Recuperado de <https://www.avianca.com/pe/es/experiencia/durante-el-vuelo/flota-aviones/>
- Baumol, W., Panzer, J., & Willing, R. (1982). *Contest- able Markets and the Theory of Industry Structure*. Microtheory: Applications and Origins (pp 40-49)
- BBVA. (2015). *¿Qué es y cómo nos afecta la estacionalidad?* Recuperado de <https://www.bbva.com/es/la-fundacion-bbva-entrega-los-premios-anuales-de-matematicas/>
- Butler R.W. (2001) *Seasonality in tourism: Issues and implications*. Seasonality in Tourism (pp 5-22)
- Casagualda Clapes M. & Garcia Espelt A. (2013). *¿Son las low cost menos seguras que las aerolíneas tradicionales?* Recuperado de <https://ddd.uab.cat/pub/tfg/2013/113514/CasagualdaMarc-GarciaAlexisTFGAa2012-13.pdf>
- Centro de Capacitación Amadeus Argentina. (2009). *Manual de reservas Amadeus*. Recuperado de https://www.academia.edu/22938580/Amadeus_Selling_Platform_Manual_de_usuario
- Clarín. (2017). *Todo lo que tenéis que saber sobre los vuelos low cost*. Recuperado de https://www.clarin.com/viajes/tips-de-viaje/tenes-saber-vuelos-low-cost_0_S1MdEiasx.html
- Comunidad Andina. (2017). *Tráfico de pasajeros de la comunidad andina Enero – Junio de 2017*. Recuperado de <http://intranet.comunidadandina.org/Documentos/DEstadisticos/SGDE803.pdf>
- CORPAC. (2019). *Movimiento General Aeroportuario 2018*. Recuperado de <http://www.corpac.gob.pe/Main.asp?T=5434>
- Dinero en imagen. (2018). *¿Cómo se fija el precio de un boleto de avión?* Recuperado de <https://www.dineroenimagen.com/2018-02-01/94038>
- Dirección General de Aviación Civil Ecuador. (2013). *Compensaciones al usuario*. Recuperado de <http://www.aviacioncivil.gob.ec/?p=2112>

- Economipedia. (2019). *Estacionalidad*. Recuperado de <https://economipedia.com/definiciones/estacionalidad.html>
- Economipedia. (2019). *Modelo de Negocio*. Recuperado de: <https://economipedia.com/definiciones/modelo-de-negocio.html>
- EFE News. (2016). *IATA urge colaboración de gobiernos latinoamericanos para impulsar aviación*. Recuperado de <https://search.proquest.com/docview/1776682237?accountid=43860>
- El Comercio. (2017). *Aerolíneas low cost: ¿Qué obstáculos impiden su desarrollo del Perú?* Recuperado de <https://elcomercio.pe/economia/peru/aerolineas-low-cost-obstaculos-impiden-desarrollo-pais-noticia-454979>
- El Comercio. (2018). *Jorge Chávez: avión malogrado obligó a desviar y retrasar vuelos*. Recuperado de <https://elcomercio.pe/lima/sucesos/jorge-chavez-avion-malogrado-obliga-desviar-retrasar-vuelos-noticia-513062>
- Enter.CO. (2019). *Avianca: La historia de 93 años de innovación*. Recuperado de <https://www.enter.co/lanzamientos/avianca/2013/avianca-la-historia-de-93-anos-de-innovacion/>
- El Comercio. (2019). *Guerra de precios de las aerolíneas: ¿Cómo se moverá la competencia?* Recuperado de <https://elcomercio.pe/economia/dia-1/mercado-aerocomercial-efecto-pasajes-us-5-aerolineas-peru-llevara-competencia-low-cost-costo-latam-avianca-lc-peru-sky-airline-viva-air-peru-noticia-613189-noticia/>
- El Comercio. (2017). *¿Qué es Peruvian Airlines y qué lugar posee en el mercado?* Recuperado de <https://elcomercio.pe/economia/negocios/peruvian-airlines-lugar-posee-mercado-411253-noticia/>
- El Comercio. (2019). *Aerolíneas: Se reconfigura el ranking de las líderes ante boom de las low cost*. Recuperado por <https://elcomercio.pe/economia/dia-1/aerolineas-reconfigura-ranking-lideres-boom-low-cost-latam-avianca-viva-air-sky-airline-noticia-634694-noticia/>
- El Periódico Mediterráneo. (2013). *¿Qué significa la expresión 'low cost'?* Recuperado de https://www.elperiodicomediterraneo.com/noticias/opinion/que-significa-expresion-low-cost_792170.html
- Estevan de Quesada, C. (2013). *Las prácticas facilitadoras: Control de la colusión en los mercados oligopolísticos*. Valencia: Editorial Tirant Lo Blanch.

- El Mostrador. (2016). *Latam siente la presión: entra al negocio de vuelos low cost para el mercado doméstico y de paso le complica la vida a Sky Airlines*. Recuperado de <https://m.elmostrador.cl/mercados/2016/11/10/latam-siente-la-presion-y-entra-al-negocio-de-vuelos-low-cost-para-el-mercado-domestico/>
- Fu X. (2010). *Air Transport Liberalization and Its Impacts on Airline Competition and Air Passenger Traffic*. Transportation Journal (pp 34-41)
- Gestión. (2017). *Boletos de avión en Perú continúan bajando de precio, a pesar de incremento en la región*. Recuperado de <https://gestion.pe/economia/boletos-avion-peru-continuan-bajando-precio-pesar-incremento-region-219942>
- Gestión. (2017). *Dos Serios obstáculos que impiden la llegada de más aerolíneas low cost al Perú*. Recuperado de <https://gestion.pe/economia/dos-serios-obstaculos-impiden-llegada-aerolineas-low-cost-peru-220614-noticia/>
- Gestión. (2018). *Radiografía estadística de los aeropuertos del Perú*. Recuperado de <https://gestion.pe/economia/radiografia-estadistica-aeropuertos-peru-146787?foto=3>
- Gestión. (2018). *Indecopi: LC Perú es declarada en insolvencia por deuda de US\$ 5.7 millones*. Recuperado de <https://gestion.pe/economia/empresas/indecopi-lc-peru-declarada-insolvencia-deuda-us-5-7-millones-252463-noticia/>
- Gestión. (2019). *Precio de pasajes interprovinciales subirán por vencimiento de exoneración del IGV*. Recuperado de <https://gestion.pe/economia/pasajes-interprovinciales-precio-precio-de-pasajes-en-buses-interprovinciales-subiran-por-vencimiento-de-exoneracion-del-igv-noticia/>
- Gestión. (2019). *Precio de pasajes interprovinciales subiría hasta S/40 a partir del 2020*. Recuperado de: <https://gestion.pe/economia/precio-de-pasajes-interprovinciales-subiria-s-40-en-promedio-a-partir-del-2020-noticia/>
- González, A. (2013). *Estudio Sobre el Mercado Aéreo de Transporte de Pasajeros en Latinoamérica*. Recuperado de <https://www.fne.gob.cl/wp-content/uploads/2013/09/Airport-Study-260212-CRCAL.pdf>
- González Velis M (2012) *Programación de itinerarios de líneas aéreas bajo incertidumbre en los tiempos de operación mediante optimización robusta*. (Tesis de Magister en Ciencias de la Ingeniera, Pontificia Universidad Católica de Chile, Escuela de Ingeniería. Santiago de Chile, Chile). Recuperado de <https://repositorio.uc.cl/bitstream/handle/11534/1715/594337.pdf?sequence=1>

- Grupo Banco Mundial. (2019). Transporte aéreo pasajeros transportados. Recuperado de <https://datos.bancomundial.org/indicador/IS.AIR.PSGR>
- Grupo Banco Mundial. (2019). *Transporte aéreo, partidas de vuelos en todo el mundo de compañías registradas en el país*. Recuperado de <https://datos.bancomundial.org/indicador/IS.AIR.DPRT?view=chart>
- Hallowell, R., Heskett J. (1997). *Southwest Airlines:1993 (A)*. Recuperado de <https://es.scribd.com/document/354823082/Caso-Southwest-Airlines-1993-HARVARD>
- Hernández Sampieri, Fernández Collado, & Baptista Lucio. (2014). *Metodología de la investigación (Sexta edición. ed.)*. México D.F.: McGraw-Hill Interamericana (pp 30-33)
- Huamán, K., Valdivia K. (2018). *Estrategias de entrada y crecimiento utilizadas por las aerolíneas en su proceso de internalización al Perú Caso: LATAM, Peruvian Airlines, Avianca, LC Perú y Star Perú*. (Tesis de licenciatura, Universidad Peruana de Ciencias Aplicadas, Facultad de negocios. Lima, Perú). Recuperado de https://repositorioacademico.upc.edu.pe/bitstream/handle/10757/623539/VALDIVIA_PK.pdf?sequence=4&isAllowed=y
- Indecopi. (2018). *El Indecopi recuerda los derechos de los consumidores cuando los vuelos se demoran o son cancelados, por causas atribuidas a la empresa aérea*. Recuperado de https://www.indecopi.gob.pe/inicio/-/asset_publisher/ZxXrtRdgbv1r/content/el-indecopi-recuerda-los-derechos-de-los-consumidores-cuando-los-vuelos-se-demoran-o-son-cancelados-por-causas-atribuidas-a-la-empresa-aerea?inheritRedirect=false
- International Air Transportation Association (IATA). (2016). *La importancia del transporte aéreo para el Perú*. Recuperado de <https://www.iata.org/policy/Documents/peru-value-of-aviation-esp.pdf>
- Kotler, P., & Keller, K. (2012). *Dirección de marketing (14a ed.)*. Naucalpan de Juárez, México: Pearson Educación
- La Nación. (2018). El plan de las aerolíneas low cost para ampliar el mercado en 2019. Recuperado de <https://www.lanacion.com.ar/economia/el-plan-aerolineas-low-cost-ampliar-mercado-nid2205202>
- LATAM Airlines. (2016). *Memoria Anual 2016*. Recuperado de <http://memoria2016.marketinglatam.net/>
- LATAM Airlines. (2019). *Vamos 5 Términos de la aviación para habla como un piloto*. Recuperado de https://www.LATAM.com/vamos/es_es/get-inspired/cinco-terminos-de-aviacion-para-hablar-como-un-piloto

- LATAM Airlines. (2019). *Glosario Latam Pass*. Recuperado de https://www.latam.com/es_cl/latam-pass/sobre-el-programa/glosario-latam-pass/
- LATAM Airlines. (2019). *Vuela por el Perú*. Recuperado de https://www.latam.com/es_pe/vuelos-destinos/nacionales/
- LATAM Airlines. (2019). *Sobre nosotros*. Recuperado de https://www.latam.com/es_pe/conocenos/historia/
- LATAM Airlines. (2019). *Nuestra flota*. Recuperado de https://www.latam.com/es_pe/conocenos/nuestra-flota/
- La Republica. (2019). Sky Perú gana vuelos a Viva Air y se posiciona como la segunda aerolínea en agosto. Recuperado de <https://larepublica.pe/economia/2019/10/16/sky-peru-vuelos-pasajes-gana-vuelos-a-viva-air-y-se-posiciona-como-la-segunda-aerolinea-en-agosto/>
- LCP. (2016). *Guía de destinos*. Recuperado de <http://www.lcperu.pe/es/destinos>
- Lima Airport Partner. (2017). *Más Modernos Más Sostenible*. Recuperado de http://s7.lima-airport.com/LAP_ASA/2017/docs/UN-NUEVO-JORGE-CHAVEZ-Informe-LAP-2017.pdf
- LogiTravel. (2019). *Vuelos low cost ¿Qué es una compañía Low cost?* Recuperado de https://www.logitravel.com/preguntas-frecuentes/vuelos-vuelos-low-cost-que-es-una-compania-low-cost-12_147.html
- López, R. (2005). *Oligopolio e incertidumbre sobre la demanda: una revisión*. Recuperado de <https://ebookcentral.proquest.com>
- Ministerio de comercio exterior y turismo. (2017). *Transporte Aéreo: Promoción para el desarrollo de la conectividad aérea en el Perú*. Recuperado de https://www.mincetur.gob.pe/wp-content/uploads/documentos/turismo/eventos_capacitaciones/Primer_Foro_Internacional_de_Facilitacion_Turistica/Lunes_26_junio/Bloque_III/1.Promocion_para_el_desarrollo_de_la_conectividad_aerea_enel_Peru_IATA.pdf
- Ministerio de Transporte y Comunicaciones. (2018). *Boletín Estadístico*. Recuperado de http://portal.mtc.gob.pe/estadisticas/publicaciones/boletines/boletin_estadistico_I_semestre_2018.pdf [Consulta: 24 de Marzo 2019]
- Ministerio de Transporte y Comunicaciones. (2018). *Boletín Estadístico*. Recuperado de <https://portal.mtc.gob.pe/estadisticas/publicaciones.html>

- Ministerio de Transporte y Comunicaciones. (2018). *Estadística de pasajeros 2018*. Recuperado de https://portal.mtc.gob.pe/estadisticas/publicaciones/boletines/boletin_estadistico_II_semestre_2018.pdf
- Ñaupas H., Mejía E., Novoa E. y Villagómez A. (2013) *Metodología de la investigación Cuantitativa – Cualitativa y Redacción de tesis* (p. 353).
- Nueno, J., & Scholz, D. (1997). *Pricing estratégico* (Biblioteca IESE de Gestión de Empresas; 29). Barcelona: Folio: Estudios y Ediciones IESE.
- SIS International research. (2018). *Las Aerolíneas de Bajo Costo en la Industria de la Aviación*. Recuperado de <https://www.sisinternational.com/las-aerolineas-de-bajo-costoen-la-industria-de-la-aviacion/>
- Star Perú. (2018). *Destinos*. Recuperado de <https://www.starperu.com/es/destinos.html>
- Star Perú. (2018). *La empresa*. Recuperado de <https://www.starperu.com/es/la-empresa.html>
- Star Perú. (2018). *Flota*. Recuperado de <https://www.starperu.com/es/flota.html>
- Strauss, A. y Corbin, J. (1998). *Bases de la Investigación cualitativa. Técnicas de procedimientos para desarrollar la teoría fundamentada*. Colombia: Editorial Universidad de Antioquia
- Tashakkori, A & Teddlie, C. (2003). *Hanbook of Mixed Methods in Social & Behavioral Research*. Thousands Oaks: Sage
- Triola, M. (2009). *Estadística (10ª edición)*.(pp. 518-520).
- Ortiz, N. y Walteros, J. (2010). *Impacto de las aerolíneas de bajo costo en la aviación colombiana* Universidad Militar Nueva Granada (pp.11)
- OAG. (2016). *Eastern Europe – low cost and loving it*. Recuperado de http://info.oag.com/hubfs/Free_Reports/Eastern_Europe/Eastern-Europe-Report.pdf?hsCtaTracking=b98c6bed-0209-4cd5-8708-bfccee0fb564%7C0e03b94d-3d4b-47ce-b06c-676668a45574
- Peruvian Airlines. (2018). *Nuestra Flota*. Recuperado de <https://www.peruvian.pe/home/pe/conozcanos/nuestra-flota>
- Peruvian Airlines. (2018). *Destinos*. Recuperado de <https://www.peruvian.pe/home/pe/destino/lima>

- Pita, S. y Pétegas, S. (2002). *Investigación cuantitativa y cualitativa*. Cad Atem Primaria, 9(1), 76-78.
- PromPerú. (2016). *Perfil del vacacionista nacional*. Recuperado de https://www.promperu.gob.pe/TurismoIN//sitio/VisorDocumentos?titulo=Perfil%20del%20Vacacionista%20Nacional%20&url=Uploads/publicaciones/2025/PVN_2016.pdf&nombObjeto=Publicaciones&back=/TurismoIN/sitio/Publicaciones&issuuid=1760695/57431151
- PromPerú. (2016). *Perfil del turista extranjero*. Recuperado de https://www.promperu.gob.pe/TurismoIN//sitio/VisorDocumentos?titulo=Perfil%20Del%20Turista%20Extranjero&url=Uploads/publicaciones/2027/PTE_2016.pdf&nombObjeto=Publicaciones&back=/TurismoIN/sitio/Publicaciones&issuuid=1760695/57431217
- PromPerú. (2017). *Perfil del vacacionista nacional*. Recuperado de <https://www.promperu.gob.pe/TurismoIN//sitio/VisorDocumentos?titulo=Perfil%20del%20Vacacionista%20Nacional%20&url=Uploads/publicaciones/2029/PROMPERUPVN17.pdf&nombObjeto=Publicaciones&back=/TurismoIN/sitio/Publicaciones&issuuid=0>
- PromPerú. (2017). *Perfil del turista extranjero*. Recuperado de <https://www.promperu.gob.pe/TurismoIN//sitio/VisorDocumentos?titulo=Perfil%20Del%20Turista%20Extranjero&url=Uploads/publicaciones/2028/PROMPERUPTE17.pdf&nombObjeto=Publicaciones&back=/TurismoIN/sitio/Publicaciones&issuuid=0>
- SUNAT. (1998). *Oficio N°019-98-I2.2000–Sunat*. Recuperado de <http://www.sunat.gob.pe/legislacion/oficios/1998/oficios/o01998.htm>
- Vaaben B. & Larsen J. (2015). *Mitigation of airspace congestion impact an airline networks*. Journal of Air Transport Management (pp. 54 -65).
- Varian Hal. (1985). *Discriminación de precios y bienestar social*. American Economic Review, vol.75. (pp. 870-875).
- Viva Air. (2018). *Nuestros destinos*. Recuperado de <https://www.vivaair.com/pe/es/nuestros-destinos>
- Vivek P. (2010). *On the Factor that Affect Airline Flight Frequency and Aircraft Size*, vol. 4, Journal Air Transport Management.

ANEXO

APENDICE A – Solicitudes a entidades Gubernamentales

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año de la Lucha contra la Corrupción y la Impunidad"

MEMORANDO N° 0407-2019-MTC/12.08

A : Sra. ROSE MARY RAMIREZ ESCARATE
Director de la Oficina de Atención al Ciudadano y Gestión Documental.

Asunto : información requerida por la Srta. Giovanna Arsenia Camasca Jeremías.

Referencia : S/N H.R. N° T – 166073-2019

Fecha : 05 JUN. 2019

Es grato dirigirme a usted, a fin de dar atención al documento de la referencia, con el cual solicitan la Cantidad de Pasajeros Transportados, Mensual en cada Aerolínea Comercial en cada una de las Rutas durante los años 2015, 2016, 2017 y 2018 (Nacional)

Al respecto, se hace entrega 01 cd conteniendo dicha información, cabe mencionar que se está enviando la información en forma anual del año 2015 al 2018, por línea Aérea, por origen y destino, proporcionado por la Coordinación de Promoción de la Dirección de Regulación, Promoción y Desarrollo Aeronáutico.

Atentamente,

ROBERTO ZAMALLOA CARDENAS
Coordinador de Regulación, Promoción y Desarrollo Aeronáutico
Dirección General de Aeronáutica Civil

Se adjunta 01 Cd

PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Dirección General
de Aeronáutica Civil

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año de la Lucha contra la Corrupción y la Impunidad"

MEMORANDO N° 0422 -2019-MTC/12.08

A : Sra. ROSE MARY RAMIREZ ESCARATE
Director de la Oficina de Atención al
Ciudadano y Gestión Documental.

Asunto : información requerida por la Srta. Giovanna Arsenia Camasca Jeremías.

Referencia : S/N H.R. N° T – 166074-2019

Fecha : 07 JUN. 2019

Es grato dirigirme a usted, a fin de dar atención al documento de la referencia, con el cual solicitan el Movimiento General, Mensual, de Operaciones en Aeropuertos y Aeródromos de la Red Aerocomercial, Nacional durante los años 2015, 2016, 2017 y 2018 por cada Aerolínea Comercial.

Al respecto, se hace entrega 01 cd conteniendo dicha información, en forma mensual del año 2015 al 2018, por cada Aerolínea Comercial, información proporcionada por la Coordinación de Promoción de la Dirección de Regulación, Promoción y Desarrollo Aeronáutico.

Atentamente,

ROBERTO ZAMALLOA GARDENAS
Director de Regulación, Promoción y Desarrollo Aeronáutico
Dirección General de Aeronáutica Civil

Se adjunta 01 Cd

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año de la Lucha contra la Corrupción y la Impunidad"

MEMORANDO N° 0514 -2019-MTC/12.08

Ministerio de Transportes y Comunicaciones OFICINA DE ATENCIÓN AL CIUDADANO Y GESTIÓN DOCUMENTAL Coordinación Ley de Acceso a la Información
01 JUL. 2019
RECIBIDO EN LA FECHA
REG. N° HORA 12:32

A : Sra. ROSE MARY RAMIREZ ESCARATE
Director de la Oficina de Atención al Ciudadano y Gestión Documental.

Asunto : Información requerida por la Srta. Giovanna Arsenia Camasca Jeremias.

Referencia : S/N H.R. N° T – 189434-2019

Fecha : 28 JUN. 2019

Es grato dirigirme a usted, a fin de dar atención al documento de la referencia, mediante el cual solicita las rutas que se han ido aperturando, mensualmente, en cada aerolínea comercial a nivel nacional e internacional mensual durante los años 2015, 2016, 2017, 2018 y 2019.

Al respecto, se hace entrega 01 cd A conteniendo dicha información Solicitada.

Atentamente,

ROBERTO ZAMALLOA GARDENAS
Director de Regulación, Promoción y Desarrollo Aeronáutico
Dirección General de Aeronáutica Civil

Se adjunta 01 cd.

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año de la Lucha contra la Corrupción y la Impunidad"

MEMORANDO N° 0671 -2019-MTC/12.08

A : Sra. ROSE MARY RAMIREZ ESCARATE
Directora de la Oficina de Atención al
Ciudadano y Gestión Documental.

Asunto : Información requerida por la Srta. Giovanna A. Camasca Jeremias.

Referencia : S/N H.R. N° T – 241133-2019

Fecha :

Es grato dirigirme a usted, a fin de dar atención al documento de la referencia, mediante el cual solicita la cantidad de tickets vendidos por aerolíneas comerciales, mensualmente en vuelos nacionales durante los años 2016, 2017, 2018 y 2019.

Al respecto, remito 01 cd conteniendo la información solicitada proporcionada por la Coordinación de Promoción, y se adjunta correo electrónico en el cual manifiesta lo siguiente, Es oportuno precisar que la información con la que se cuenta es sobre tráfico aéreo de pasajeros, mas no con información de tickets vendidos ni de movimiento turístico.

Atentamente,

ROBERTO ZAMALLOA CARDENAS
Director de Regulación, Promoción y Desarrollo Aeronáutico
Dirección General de Aeronáutica Civil

Se adjunta 01 Cd.

PERÚ Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Dirección General
de Aeronáutica Civil

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año de la Lucha contra la Corrupción y la Impunidad"

MEMORANDO N° 0670-2019-MTC/12.08

A : Sra. ROSE MARY RAMIREZ ESCARATE
Directora de la Oficina de Atención al
Ciudadano y Gestión Documental.

Asunto : Información requerida por la Srta. Giovanna A. Camasca Jeremías.

Referencia : S/N H.R. N° T – 241136-2019

Fecha :

Es grato dirigirme a usted, a fin de dar atención al documento de la referencia, mediante el cual solicita el movimiento turístico mensual de los pasajeros nacionales e internacionales por líneas aéreas comerciales durante los años 2016, 2017, 2018 y 2019.

Al respecto, remito 01 cd conteniendo la información solicitada proporcionada por la Coordinación de Promoción.

Atentamente,

ROBERTO ZAMALLOA CARRERAS
de Regulación, Promoción y Desarrollo Aeronáutico
Dirección General de Aeronáutica Civil

Adjunta 01 Cd.

PERÚ

Ministerio
de Comercio Exterior
y Turismo

Secretaría
General

Oficina General de
Administración

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres”
“Año de la lucha contra la corrupción y la impunidad”.

Lima, 13 de Agosto de 2019

CARTA N° 543-2019-MINCETUR/SG/OGA-LEY N° 27806

Señora

GIOVANNA CAMASCA JEREMIAS

Los Alamos 301 Block 8 Residencial Inclán

SANTIAGO DE SURCO._

Asunto : Solicitud de acceso a la información

De mi mayor consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a usted, con relación a la solicitud recibida por esta Oficina General el 06 de Agosto de 2019, mediante la cual, Solicita lo Siguiente:

“-Buenas tardes, se solicita por favor el Movimiento Turístico Mensual de los Pasajeros Nacionales e Internacionales por Aerolíneas Comerciales durante los años 2016, 2017, 2018 y 2019, muchas gracias.”

Al respecto, remito a usted la información proporcionada por la Dirección General de Investigación y Estudios sobre Turismo y Artesanía, con el Memo Electrónico N°409-2019-MINCETUR/VMT/DGIETA, el cual se explican por sí mismo.

Sea propicia la ocasión para expresarle las muestras de mi consideración.
Atentamente,

YSMAEL RAFAEL MAYURI QUISPE

Director General de Administración

Funcionario Responsable Ley N°27806

“Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública”

MINCETUR

YMQ/
Exp.1273615

www.mincetur.gob.pe

Ca. Uno Oeste 50, Urb. Córpac
San Isidro, Lima 27, Perú
T: (511) 5136100

EL PERÚ PRIMERO

PERÚ

Ministerio
de Comercio Exterior
y Turismo

Secretaría
General

Oficina General de
Administración

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año de la lucha contra la corrupción y la impunidad".

Lima, 21 de Agosto de 2019

CARTA N° 562-2019-MINCETUR/SG/OGA-LEY N° 27806

Señora

MARIA JIMENA MEDINA MOLINA

Calle Los Fresnos 173 Urb. Valle Hermoso

SANTIAGO DE SURCO._

Asunto : Solicitud de acceso a la información

De mi mayor consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a usted, con relación a la solicitud recibida por esta Oficina General el 14 de Agosto de 2019, mediante la cual, Solicita lo Siguiente:

"- Buenas noches, se solicita por favor el movimiento turístico mensual de los pasajeros Nacionales e Internacionales por Aerolíneas Comerciales durante los años 2015, 2016, 2017, 2018 y 2019, muchas gracias."

Al respecto, remito a usted la información proporcionada por la Dirección General de Investigación y Estudios sobre Turismo y Artesanía, con el Memo Electrónico N°422-2019-MINCETUR/VMT/DGIETA, el cual se explican por sí mismo.

Sea propicia la ocasión para expresarle las muestras de mi consideración.
Atentamente,

YSMAEL RAFAEL MAYURI QUISPE

Director General de Administración

Funcionario Responsable Ley N°27806

"Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública"

MINCETUR

YMQ/
Exp.1275825

INFORMACIÓN PÚBLICA		Nro. de Solicitud	1635
Fecha de Registro	02/07/2019 11:13:43	Nro. de Registro	2019051536-2019

Nombre o Razón Social	
ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSION EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PUBLICO - OSITRAN	
CALLE LOS NEGOCIOS - PISO 4 NRO. 182 URB. LIMATAMBO LIMA - LIMA - SURQUILLO	

1.IDENTIFICACION DEL USUARIO

Nombres	MARIA JIMENA
Apellidos	MEDINA MOLINA
Tipo Documento	D.N.I.
Nro. Documento	46075757
Correo	MAJI_MEDINA@HOTMAIL.COM
Teléfono	988688086
Dirección	Calle. CALLE LOS FRESNOS 173 URB. VALLE HERMOSO
Mayor de	SI
Departamento-Provincia-Distrito	Lima-Lima-Santiago de Surco
Forma de Entrega	CORREO ELECTRÓNICO

2.IDENTIFICACION DE LA INFORMACION BRINDADA

Descripción	Por favor brindar las tarifas unificadas de uso de aeropuerto del 2015 al 2019 de manera mensual

3.ACCIONES ADOPTADAS POR LA ENTIDAD

El plazo de atención es de 10 días hábiles, el cual empezará a computarse al día siguiente hábil de la fecha de presentación de la solicitud.

APENDICE B - Matriz de Consistencia

Ingreso de aerolíneas low cost al mercado peruano y su impacto en las aerolíneas comerciales tradicionales en las rutas nacionales, años 2015-2018				
PROBLEMA	OBJETIVOS	HIPOTESIS	VARIABLES	METODOLOGÍA
Problema general	Objetivo general	Hipótesis general	Variables del estudio	Investigación
¿Cuál es el impacto del ingreso de las aerolíneas low cost al Perú sobre la estructura de mercado de las rutas nacionales atendidas por aerolíneas comerciales tradicionales, años 2015 - 2018?	Establecer el impacto del ingreso al Perú de las aerolíneas low cost sobre la estructura de mercado de las rutas nacionales atendidas por aerolíneas comerciales tradicionales, años 2015-2018.	El ingreso al Perú de las aerolíneas low cost impacta sobre la estructura de mercado de las rutas nacionales atendidas por aerolíneas comerciales tradicionales, años 2015-2018.	Variable dependiente: Y = Aerolíneas comerciales tradicionales en las rutas nacionales Dimensiones: - Servicios brindados a los pasajeros por las aerolíneas comerciales tradicionales en las rutas nacionales. - Flujo de pasajeros de las aerolíneas comerciales tradicionales en las rutas nacionales. - Frecuencia de vuelos de las aerolíneas low cost que ingresaron al mercado peruano.	Investigación cualitativa Análisis de servicios y variación de tarifa de precios. Entrevistas con expertos. Población: Aerolíneas comerciales tradicionales Investigación cuantitativa 1. Unidad de análisis Revisar la evolución mensual de pasajeros en el 2015 al 2018. 2. Población de estudio Aerolíneas comerciales con vuelos domésticos en el Perú.
Problemas específicos	Objetivos específicos	Hipótesis específicas		
a. ¿Cuál es el impacto del ingreso de las aerolíneas low cost al Perú en los servicios brindados a pasajeros sobre la estructura de mercado de las rutas nacionales atendidas por aerolíneas comerciales tradicionales, años 2015-2018? b. ¿Cuál es el impacto del ingreso de las aerolíneas low cost al Perú en el flujo de pasajeros sobre la estructura de mercado de las rutas nacionales atendidas por aerolíneas comerciales tradicionales, años 2015-2018? c. ¿Cuál es el impacto del ingreso de las aerolíneas low cost al Perú en la frecuencia de vuelos en la estructura de mercado de las rutas nacionales atendidas por aerolíneas comerciales tradicionales, años 2015-2018?	a. Establecer el impacto del ingreso al Perú de las aerolíneas low cost sobre la estructura de mercado de los servicios brindados a pasajeros en las rutas nacionales atendidas por aerolíneas comerciales tradicionales, años 2015-2018. b. Establecer el impacto del ingreso al Perú de las aerolíneas low cost sobre la estructura de mercado del flujo de pasajeros en las rutas nacionales atendidas por aerolíneas comerciales tradicionales, años 2015-2018. c. Establecer el impacto del ingreso al Perú de las aerolíneas low cost sobre la estructura de mercado de frecuencia de vuelos en las rutas nacionales atendidas por aerolíneas comerciales tradicionales, años 2015-2018.	a. El ingreso al Perú de las aerolíneas low cost impacta sobre la estructura de mercado sobre los servicios brindados a pasajeros en las rutas nacionales atendidas por aerolíneas comerciales tradicionales, años 2015-2018. b. El ingreso al Perú de las aerolíneas low cost impacta sobre la estructura de mercado del flujo de pasajeros en las rutas nacionales atendidas por aerolíneas comerciales tradicionales, años 2015-2018. c. El ingreso al Perú de las aerolíneas low cost impacta sobre la estructura de mercado de frecuencia de vuelos en las rutas nacionales atendidas por aerolíneas comerciales tradicionales, años 2015-2018.	Variable independiente: X = Aerolíneas low cost que ingresaron al mercado peruano Dimensiones: - Servicios brindados a los pasajeros por las aerolíneas comerciales tradicionales en las rutas nacionales. - Flujo de pasajeros de las aerolíneas comerciales tradicionales en las rutas nacionales. - Frecuencia de vuelos de las aerolíneas low cost que ingresaron al mercado peruano.	

APENDICE C – Movimiento de despegues y aterrizajes de las principales aerolíneas del sector aeronáutico comercial del Perú, por elaboración propia

Despegues Arequipa

2015	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
AVIANCA PERU S.A.	88	76	81	84	88	85	89	87	93	76	60	62
LATAM AIRLINES PERÚ	274	237	253	283	313	296	351	384	349	355	311	307
LC PERÚ S.A.C.	0	0	0	0	0	0	21	70	60	63	62	61
PERUVIAN AIR LINE S.A.	153	146	158	148	160	150	149	135	137	137	132	137

Despegues Ayacucho

2015	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
LATAM AIRLINES PERÚ	22	19	31	36	31	30	33	31	43	44	43	44
LC PERÚ S.A.C.	59	51	56	59	58	60	60	60	59	60	60	57
STAR PERÚ	27	31	18	27	26	8	0	0	0	0	0	0

Despegues Cajamarca

2015	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
LATAM AIRLINES PERÚ	69	74	78	72	83	70	81	81	84	79	78	68
LC PERÚ S.A.C.	60	56	59	57	58	60	59	61	58	64	57	61

Despegues Cuzco

2015	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
AVIANCA PERU S.A.	210	185	198	196	208	204	222	222	203	193	178	181
LATAM AIRLINES PERÚ	552	473	560	592	649	631	725	804	708	749	632	636
LC PERÚ S.A.C.	0	0	0	0	0	0	19	116	119	92	82	101
PERUVIAN AIR LINE S.A.	133	128	136	143	155	150	176	185	176	167	141	154
STAR PERÚ	130	115	130	138	146	140	152	156	133	135	135	126

Despegues Chiclayo

2015	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
AVIANCA PERU S.A.	31	28	30	30	31	30	31	31	30	16	0	0
LATAM AIRLINES PERÚ	115	110	116	102	123	114	121	122	118	125	121	126
LC PERÚ S.A.C.	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	2

Despegues Iquitos

2015	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
AVIANCA PERU S.A.	31	28	31	29	31	29	31	31	30	31	30	31
LATAM AIRLINES PERÚ	176	165	152	133	142	152	164	167	153	153	139	155
LC PERÚ S.A.C.	95	96	93	94	85	82	80	69	63	57	45	40
PERUVIAN AIR LINE S.A.	91	88	96	90	94	90	94	94	90	93	89	89
STAR PERÚ	85	75	82	82	84	84	82	74	73	76	67	75

Despegues Juliaca

2015	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
AVIANCA PERU S.A.	58	52	55	55	57	56	58	57	56	60	59	62
LATAM AIRLINES PERÚ	99	105	105	111	114	109	108	115	110	113	104	100
STAR PERÚ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0

Despegues Lima

2015	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
AVIANCA PERU S.A.	455	411	440	433	451	440	470	464	446	441	418	430
LATAM AIRLINES PERÚ	1,833	1,718	1,794	1,800	1,977	1,883	2,073	2,206	2,048	2,141	1,947	1,984
LC PERÚ S.A.C.	343	297	350	396	401	420	467	626	588	597	574	604
PERUVIAN AIR LINE S.A.	453	427	467	463	483	467	533	549	532	530	491	509
STAR PERÚ	293	276	285	288	298	274	288	297	256	274	265	260

Despegues Trujillo

2015	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
AVIANCA PERU S.A.	61	56	61	60	62	60	62	62	59	62	60	62
LATAM AIRLINES PERÚ	109	103	113	91	112	110	108	120	118	115	113	111
LC PERÚ S.A.C.	0	0	0	0	0	1	0	0	1	3	0	27
PERUVIAN AIR LINE S.A.	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
STAR PERÚ	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0

Despegues Piura

2015	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
AVIANCA PERU S.A.	62	58	61	61	61	60	64	62	60	62	60	62
LATAM AIRLINES PERÚ	184	191	186	178	187	180	181	180	170	197	176	184
LC PERÚ S.A.C.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
PERUVIAN AIR LINE S.A.	61	56	62	62	62	60	62	62	60	62	60	62

Despegues Arequipa

2016	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
AVIANCA PERU S.A.	62	58	62	60	62	59	62	62	60	62	60	62
LATAM AIRLINES PERÚ	291	257	284	297	336	314	374	406	331	340	296	302
LC PERÚ S.A.C.	62	56	48	68	61	60	47	32	30	30	30	31
PERUVIAN AIR LINE S.A.	135	127	135	131	137	132	137	137	134	135	134	137
STAR PERÚ	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0

Despegues Cuzco

2016	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
AVIANCA PERU S.A.	186	173	179	181	185	179	192	198	192	199	188	195
LATAM AIRLINES PERÚ	607	532	605	649	711	697	809	854	739	751	661	607
LC PERÚ S.A.C.	117	106	108	123	156	143	170	187	178	181	176	150
PERUVIAN AIR LINE S.A.	159	145	157	132	151	152	177	179	175	178	169	170
STAR PERÚ	119	112	136	121	133	124	147	153	100	91	90	112

Despegues Iquitos

2016	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
AVIANCA PERU S.A.	31	28	30	30	31	29	30	31	30	31	30	30
LATAM AIRLINES PERÚ	167	162	153	128	132	138	159	168	151	152	138	153
LC PERÚ S.A.C.	21	14	0	0	0	0	0	2	7	3	2	3
PERUVIAN AIR LINE S.A.	91	87	92	88	93	89	93	93	90	93	90	91
STAR PERÚ	71	68	69	68	81	63	65	62	60	62	61	62

Despegues Lima

2016	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
AVIANCA PERU S.A.	434	403	424	416	428	413	435	445	428	447	428	445
LATAM AIRLINES PERÚ	1,945	1,861	1,928	1,883	2,085	2,031	2,258	2,366	2,148	2,212	1,974	1,980
LC PERÚ S.A.C.	608	537	549	662	644	618	613	622	595	595	606	612
PERUVIAN AIR LINE S.A.	521	485	523	475	512	499	541	541	526	542	543	573
STAR PERÚ	268	256	272	263	278	252	290	309	228	242	209	258

Despegues Piura

2016	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
AVIANCA PERU S.A.	62	58	62	60	62	60	62	61	60	62	60	62
LATAM AIRLINES PERÚ	174	178	172	177	188	181	187	186	176	209	180	183
LC PERÚ S.A.C.	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PERUVIAN AIR LINE S.A.	63	58	61	60	62	60	62	62	60	62	60	62

Despegues Trujillo

2016	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
AVIANCA PERU S.A.	62	58	57	56	57	56	59	62	59	62	60	62
LATAM AIRLINES PERÚ	110	107	110	91	108	111	114	125	118	113	109	102
LC PERÚ S.A.C.	30	28	2	31	30	30	31	31	30	32	32	32

Despegues Juliaca

2016	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
AVIANCA PERU S.A.	62	57	62	60	62	60	61	62	58	62	60	62
LATAM AIRLINES PERÚ	101	106	106	111	116	108	112	111	114	113	98	97
LC PERÚ S.A.C.	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Despegues Arequipa

2017	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
AVIANCA PERU S.A.	60	56	61	59	62	60	62	62	65	61	57	61
LATAM AIRLINES PERÚ	235	238	240	257	279	265	331	353	321	321	285	297
LC PERÚ S.A.C.	26	27	31	30	31	30	37	32	36	31	32	34
PERUVIAN AIR LINE S.A.	134	125	141	126	137	135	136	168	170	167	164	168
STAR PERÚ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	0	0	0	0	22	30	31	29	29	57	44	68

Despegues Chiclayo

2017	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
LATAM AIRLINES PERÚ	110	108	114	109	115	107	116	120	112	120	110	129
LC PERÚ S.A.C.	62	53	68	63	62	60	62	62	60	61	60	72
STAR PERÚ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	0	0	0	0	13	17	18	17	17	29	18	30

Despegues Cuzco

2017	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
AVIANCA PERU S.A.	194	175	192	190	207	208	215	219	202	210	204	210
LATAM AIRLINES PERÚ	584	504	557	611	623	618	717	742	685	684	570	560
LC PERÚ S.A.C.	172	133	130	154	150	147	165	175	147	168	148	155
PERUVIAN AIR LINE S.A.	153	140	150	156	166	147	184	233	231	222	215	234
STAR PERÚ	150	119	122	124	105	90	95	94	91	88	78	95
VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	0	0	0	0	0	5	13	14	21	37	18	49

Despegues Iquitos

2017	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
AVIANCA PERU S.A.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	30	29	31
LATAM AIRLINES PERÚ	160	148	133	122	118	117	153	155	137	151	137	166
LC PERÚ S.A.C.	3	4	5	4	6	9	7	9	10	0	2	11
STAR PERÚ	62	56	62	60	50	40	44	43	43	44	43	44
VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	0	0	0	0	9	12	13	12	10	25	16	31

Despegues Lima

2017	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
AVIANCA PERU S.A.	440	399	443	416	440	449	464	467	442	454	436	451
LATAM AIRLINES PERÚ	1,892	1,788	1,807	1,780	1,913	1,856	2,182	2,277	2,068	2,185	1,978	2,072
LC PERÚ S.A.C.	624	532	608	594	591	583	605	632	598	597	620	672
PERUVIAN AIR LINE S.A.	566	523	603	614	645	610	663	678	663	671	648	683
STAR PERÚ	313	256	241	223	189	171	199	190	181	181	160	183
VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	0	0	0	0	89	114	137	127	127	201	146	240

Despegues Piura

2017	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
AVIANCA PERU S.A.	62	56	64	46	48	60	62	62	57	62	59	63
LATAM AIRLINES PERÚ	169	168	163	119	154	152	179	181	176	189	176	179
PERUVIAN AIR LINE S.A.	62	56	62	61	62	60	62	62	59	61	60	62
VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	0	0	0	0	22	23	31	29	27	28	29	31

Despegues Trujillo

2017	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
AVIANCA PERU S.A.	62	56	65	60	61	60	62	62	60	59	57	56
LATAM AIRLINES PERÚ	103	93	101	99	105	103	115	132	118	126	130	114
LC PERÚ S.A.C.	31	28	41	32	31	31	32	31	30	30	30	29
VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	0	0	0	0	9	11	13	10	9	9	0	0

Despegues Juliaca

2017	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
AVIANCA PERU S.A.	60	55	61	60	62	60	62	62	58	60	58	59
LATAM AIRLINES PERÚ	93	100	94	91	96	90	90	94	92	94	85	91
STAR PERÚ	0	0	0	1	4	4	1	0	2	3	1	0

Despegues Arequipa

2018	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
AVIANCA PERU S.A.	62	54	61	60	62	88	91	79	58	62	26	0
LATAM AIRLINES PERÚ	247	227	232	275	311	282	381	378	328	320	329	332
LC PERÚ S.A.C.	34	58	60	60	62	58	61	64	40	32	19	0
PERUVIAN AIR LINE S.A.	165	146	169	163	170	160	167	170	143	147	143	142
VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	66	63	76	63	58	64	75	68	69	57	53	55

Despegues desde Arequipa

Despegues Chiclayo

2018	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
LATAM AIRLINES PERÚ	108	105	118	110	119	116	131	133	116	136	120	136
LC PERÚ S.A.C.	83	83	72	68	61	61	57	56	60	63	44	0
VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	30	8	0	0	0	0	0	0	0	0	16	31

Despegues desde Chiclayo

Despegues Cuzco

2018	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
AVIANCA PERU S.A.	207	190	213	209	215	290	306	296	262	271	259	273
LATAM AIRLINES PERÚ	527	487	551	621	664	658	834	871	829	830	721	670
LC PERÚ S.A.C.	174	134	126	137	149	127	128	124	115	106	62	0
PERUVIAN AIR LINE S.A.	234	210	234	220	246	236	240	204	181	190	168	157
STAR PERÚ	86	60	80	99	84	55	58	63	59	16	0	0
VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	39	41	47	55	58	57	58	61	60	59	89	87

Despegues desde Cuzco

Despegues Iquitos

2018	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
AVIANCA PERU S.A.	31	28	27	1	0	0	0	0	0	0	0	0
LATAM AIRLINES PERÚ	149	150	143	145	157	145	198	197	175	193	170	181
LC PERÚ S.A.C.	12	12	11	14	12	12	10	12	11	14	9	
PERUVIAN AIR LINE S.A.	92	84	92	91	94	90	93	93	91	93	90	91
STAR PERÚ	45	40	44	43	44	44	62	64	63	62	62	65
VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	24	26	24	13	13	16	14	16	18	40	46	68

Despegues desde Iquitos

Despegues Lima

2018	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
AVIANCA PERU S.A.	454	413	449	381	391	393	413	389	337	354	366	364
LATAM AIRLINES PERÚ	1,924	1,849	1,942	1,950	2,136	2,042	2,451	2,469	2,263	2,407	2,230	2,348
LC PERÚ S.A.C.	675	628	636	638	645	604	593	555	474	459	260	0
PERUVIAN AIR LINE S.A.	686	616	684	652	697	670	686	629	590	616	558	544
STAR PERÚ	187	156	162	165	148	117	121	123	119	79	61	64
VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	215	193	213	193	188	223	263	254	262	249	297	382

Despegues desde Lima

Despegues Piura

2018	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
AVIANCA PERU S.A.	61	56	62	32	31	0	0	0	0	0	0	0
LATAM AIRLINES PERÚ	162	161	175	169	184	177	197	196	182	212	196	206
PERUVIAN AIR LINE S.A.	62	56	62	60	62	60	62	62	60	62	60	62
VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	29	28	34	32	29	43	58	52	57	54	47	61

Despegues desde Lima

Despegues Trujillo

2018	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
AVIANCA PERU S.A.	61	56	58	48	51	43	47	48	46	47	48	62
LATAM AIRLINES PERÚ	112	103	106	102	121	118	143	141	133	146	138	137
LC PERÚ S.A.C.	30	28	23	39	50	57	46	33	26	30	21	0

Despegues Juliaca

2018	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
AVIANCA PERU S.A.	59	55	60	60	61	88	91	90	88	88	89	60
LATAM AIRLINES PERÚ	87	92	89	95	101	99	104	106	102	106	98	101
LC PERÚ S.A.C.	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0

Aterrizajes Arequipa

2015	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
AVIANCA PERU S.A.	88	75	81	84	88	85	89	87	93	77	60	62
LATAM AIRLINES PERÚ	274	237	253	283	313	296	351	384	349	355	311	306
LC PERÚ S.A.C.	0	0	0	0	0	0	21	70	60	63	63	61
PERUVIAN AIR LINE S.A.	153	146	158	148	160	150	149	135	137	137	132	137

Aterrizajes Chiclayo

2015	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
AVIANCA PERU S.A.	31	28	30	30	31	30	31	31	30	16	0	0
LATAM AIRLINES PERÚ	115	110	116	102	123	114	121	122	118	125	121	125
LC PERÚ S.A.C.	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	2

Aterrizajes Cuzco

2015	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
AVIANCA PERU S.A.	210	185	199	196	208	204	223	221	203	192	178	181
LATAM AIRLINES PERÚ	552	473	560	592	649	631	726	804	707	749	632	638
LC PERÚ S.A.C.	0	0	0	0	0	0	19	116	119	93	82	101
PERUVIAN AIR LINE S.A.	134	128	136	143	155	150	176	185	176	168	139	153
STAR PERÚ	130	114	132	137	146	140	153	158	134	137	135	127

Aterrizajes Iquitos

2015	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
AVIANCA PERU S.A.	31	28	31	29	31	29	31	31	30	32	30	31
LATAM AIRLINES PERÚ	176	165	152	133	142	152	164	167	153	153	139	155
LC PERÚ S.A.C.	94	97	93	91	85	82	80	70	63	57	44	39
PERUVIAN AIR LINE S.A.	91	88	96	90	94	90	94	94	90	93	89	89
STAR PERÚ	86	75	82	82	84	83	82	75	73	76	66	75

Aterrizajes Lima

2015	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
AVIANCA PERU S.A.	455	411	439	433	451	440	469	465	446	440	419	430
LATAM AIRLINES PERÚ	1,833	1,718	1,794	1,800	1,977	1,883	2,072	2,206	2,049	2,141	1,947	1,984
LC PERÚ S.A.C.	342	296	350	394	401	420	467	626	588	593	564	599
PERUVIAN AIR LINE S.A.	452	427	467	463	483	467	533	549	532	529	493	509
STAR PERÚ	292	275	284	289	297	275	287	297	255	274	264	258

Aterrizajes Piura

2015	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
AVIANCA PERU S.A.	62	58	61	61	61	60	64	62	60	62	60	62
LATAM AIRLINES PERÚ	184	191	186	178	187	180	181	180	170	197	176	184
LC PERÚ S.A.C.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
PERUVIAN AIR LINE S.A.	61	56	62	62	62	60	62	62	60	62	60	62

Aterrizajes Trujillo

2015	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
AVIANCA PERU S.A.	61	56	61	60	62	60	62	62	59	62	60	62
LATAM AIRLINES PERÚ	109	103	113	91	112	110	108	120	118	115	113	111
LC PERÚ S.A.C.	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	27
PERUVIAN AIR LINE S.A.	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
STAR PERÚ	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0

Aterrizajes Juliaca

2015	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
AVIANCA PERU S.A.	58	52	55	55	57	56	58	57	56	60	59	62
LATAM AIRLINES PERÚ	99	105	105	111	114	109	108	115	110	113	104	100
STAR PERÚ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0

Aterrizajes Arequipa

2016	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
AVIANCA PERU S.A.	62	58	62	60	62	59	62	62	60	62	60	62
LATAM AIRLINES PERÚ	291	257	285	298	336	314	374	406	331	340	296	302
LC PERÚ S.A.C.	62	57	48	68	61	60	47	32	30	30	30	31
PERUVIAN AIR LINE S.A.	135	127	135	131	137	132	137	137	134	135	134	137
STAR PERÚ	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0

Aterrizajes Chiclayo

2016	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
LATAM AIRLINES PERÚ	119	125	127	111	130	124	124	123	128	122	108	118
LC PERÚ S.A.C.	88	80	85	70	62	60	62	62	60	62	60	60

Aterrizajes Cuzco

2016	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
AVIANCA PERU S.A.	186	173	180	180	185	179	192	198	191	199	188	195
LATAM AIRLINES PERÚ	608	532	604	649	713	698	809	854	739	751	661	604
LC PERÚ S.A.C.	116	106	106	123	156	143	171	187	178	181	176	150
PERUVIAN AIR LINE S.A.	160	145	157	132	151	153	177	179	175	178	169	170
STAR PERÚ	119	112	136	122	133	124	147	154	99	93	90	112

Aterrizajes Iquitos

2016	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
AVIANCA PERU S.A.	31	28	30	30	31	29	30	31	30	31	30	31
LATAM AIRLINES PERÚ	167	162	153	128	132	138	159	168	151	152	138	153
LC PERÚ S.A.C.	21	14	0	0	0	0	0	2	7	3	2	3
PERUVIAN AIR LINE S.A.	91	87	92	88	93	89	93	93	90	93	90	91
STAR PERÚ	71	68	69	68	81	63	65	62	60	62	63	61

Aterrizajes Lima

2016	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
AVIANCA PERU S.A.	434	403	423	416	428	413	435	445	429	447	428	444
LATAM AIRLINES PERÚ	1,944	1,861	1,927	1,883	2,082	2,029	2,258	2,365	2,148	2,210	1,973	1,982
LC PERÚ S.A.C.	604	537	548	662	644	618	612	621	595	595	605	613
PERUVIAN AIR LINE S.A.	520	485	522	475	512	499	541	541	526	542	543	573
STAR PERÚ	268	256	272	263	277	252	290	308	229	241	208	258

Aterrizajes Piura

2016	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
AVIANCA PERU S.A.	62	58	62	60	62	60	62	61	60	62	60	62
LATAM AIRLINES PERÚ	174	178	172	177	188	181	187	186	176	209	180	183
LC PERÚ S.A.C.	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PERUVIAN AIR LINE S.A.	63	58	61	60	62	60	62	62	60	62	60	62

Aterrizajes Trujillo

2016	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
AVIANCA PERU S.A.	62	58	57	57	57	56	59	62	59	62	60	62
LATAM AIRLINES PERÚ	110	107	110	91	108	111	114	125	118	113	109	102
LC PERÚ S.A.C.	33	29	3	31	30	30	31	31	30	32	32	32

Aterrizajes Juliaca

2016	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
AVIANCA PERU S.A.	62	57	62	60	62	60	61	62	58	62	60	62
LATAM AIRLINES PERÚ	101	106	106	110	117	108	112	112	114	113	98	97

Aterrizajes Arequipa

2017	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
AVIANCA PERU S.A.	60	56	61	59	62	60	62	62	65	61	57	61
LATAM AIRLINES PERÚ	235	238	240	257	279	265	331	353	321	322	285	298
LC PERÚ S.A.C.	26	27	31	30	31	30	37	32	35	32	33	34
PERUVIAN AIR LINE S.A.	133	125	141	126	137	135	136	168	170	167	164	168
STAR PERÚ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	0	0	0	0	22	30	31	29	29	57	44	68

Aterrizajes Chiclayo

2017	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
LATAM AIRLINES PERÚ	110	108	114	109	115	107	116	120	111	120	111	127
LC PERÚ S.A.C.	62	53	68	63	62	60	62	62	60	61	60	72
STAR PERÚ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	0	0	0	0	13	17	18	17	17	29	18	31

Aterrizajes Cuzco

2017	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
AVIANCA PERU S.A.	194	176	192	190	207	209	216	219	202	211	203	210
LATAM AIRLINES PERÚ	585	506	556	611	623	618	717	742	685	683	570	556
LC PERÚ S.A.C.	172	134	132	154	150	147	165	175	148	168	149	155
PERUVIAN AIR LINE S.A.	153	140	150	156	166	147	184	233	231	222	215	234
STAR PERÚ	151	119	122	123	103	90	95	93	91	88	79	96
VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	0	0	0	0	0	5	13	14	21	37	18	49

Aterrizajes Iquitos

2017	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
AVIANCA PERU S.A.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31
LATAM AIRLINES PERÚ	160	148	133	123	117	117	153	153	137	151	137	166
LC PERÚ S.A.C.	3	4	5	4	6	9	7	9	10	0	2	11
PERUVIAN AIR LINE S.A.	92	84	93	88	93	89	94	94	90	92	90	91
STAR PERÚ	61	56	62	60	50	41	44	43	43	44	43	44
VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	0	0	0	0	11	12	13	12	10	25	17	31

Aterrizajes Lima

2017	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
AVIANCA PERU S.A.	439	398	443	416	440	448	463	467	442	452	436	451
LATAM AIRLINES PERÚ	1,891	1,786	1,806	1,780	1,913	1,857	2,183	2,279	2,070	2,182	1,977	2,078
LC PERÚ S.A.C.	624	529	605	594	590	583	605	632	598	596	617	673
PERUVIAN AIR LINE S.A.	568	523	603	614	645	610	663	678	663	671	648	683
STAR PERÚ	314	257	242	226	191	171	198	190	181	180	159	182
VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	0	0	0	0	87	114	137	127	126	200	144	239

Aterrizajes Piura

2017	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
AVIANCA PERU S.A.	62	56	64	46	48	60	62	62	57	62	59	63
LATAM AIRLINES PERÚ	169	168	163	119	154	152	179	180	175	189	176	178
PERUVIAN AIR LINE S.A.	62	56	62	61	62	60	62	62	59	61	60	62
VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	0	0	0	0	22	23	31	29	28	29	29	31

Aterrizajes Trujillo

2017	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
AVIANCA PERU S.A.	62	56	65	60	61	60	62	62	60	59	57	56
LATAM AIRLINES PERÚ	103	93	101	99	105	103	115	132	118	127	130	113
LC PERÚ S.A.C.	31	28	41	32	31	31	32	31	29	30	30	29
VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	0	0	0	0	9	11	13	10	9	9	0	0

Aterrizajes Juliaca

2017	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
AVIANCA PERU S.A.	60	55	61	60	62	60	62	62	58	60	58	59
LATAM AIRLINES PERÚ	93	100	94	91	96	90	90	95	92	94	85	91
STAR PERÚ	0	0	0	1	4	4	1	0	2	3	1	0

Aterrizajes Arequipa

2018	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
AVIANCA PERU S.A.	62	54	61	60	62	89	92	79	58	62	25	0
LATAM AIRLINES PERÚ	246	228	232	276	311	283	380	378	328	318	329	332
LC PERÚ S.A.C.	36	56	60	60	62	58	61	64	40	32	19	
PERUVIAN AIR LINE S.A.	165	145	169	164	170	160	167	170	143	147	143	142
VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	66	63	76	63	58	64	75	68	69	58	53	55

Aterrizajes Chiclayo

2018	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
LATAM AIRLINES PERÚ	108	105	118	110	119	116	131	134	116	135	120	137
LC PERÚ S.A.C.	84	83	72	68	61	60	58	57	60	62	44	0
VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	30	8	0	0	0	0	0	0	0	0	16	31

Aterrizajes Cuzco

2018	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
AVIANCA PERU S.A.	207	191	213	210	216	291	306	296	261	272	261	273
LATAM AIRLINES PERÚ	527	488	551	619	665	655	833	873	831	831	723	668
LC PERÚ S.A.C.	174	135	126	137	149	127	128	124	115	106	62	0
PERUVIAN AIR LINE S.A.	236	210	234	220	246	236	240	204	181	190	168	157
STAR PERÚ	85	60	79	102	83	56	56	62	59	16	0	0
VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	39	41	47	55	58	57	58	61	60	59	89	88

Aterrizajes Iquitos

2018	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
AVIANCA PERU S.A.	31	28	26	1	0	0	0	0	0	0	0	0
LATAM AIRLINES PERÚ	149	150	143	145	157	142	198	197	175	193	170	180
LC PERÚ S.A.C.	10	12	11	14	12	12	10	12	11	14	9	0
PERUVIAN AIR LINE S.A.	92	84	92	91	94	90	93	93	90	93	90	91
STAR PERÚ	45	40	44	43	44	44	62	65	64	62	62	65
VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	24	26	24	13	13	16	14	16	18	40	46	68

Aterrizajes Lima

2018	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
AVIANCA PERU S.A.	454	412	450	380	389	391	412	389	338	349	364	364
LATAM AIRLINES PERÚ	1,925	1,848	1,940	1,949	2,138	2,050	2,455	2,464	2,264	2,411	2,231	2,352
LC PERÚ S.A.C.	671	627	636	638	645	606	591	554	474	460	259	0
PERUVIAN AIR LINE S.A.	684	616	684	651	697	670	686	629	590	616	558	544
STAR PERÚ	188	156	165	161	149	115	123	122	117	77	61	64
VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	215	193	213	193	188	223	263	253	262	248	297	381

Aterrizajes Piura

2018	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
AVIANCA PERU S.A.	61	56	62	32	31	0	0	0	0	0	0	0
LATAM AIRLINES PERÚ	162	161	175	170	184	177	197	196	182	212	196	206
PERUVIAN AIR LINE S.A.	62	56	62	60	62	60	62	62	60	62	60	62
VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	29	28	34	32	29	43	58	52	57	54	47	61

Aterrizajes Trujillo

2018	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
AVIANCA PERU S.A.	61	56	58	48	51	43	47	48	46	47	48	62
LATAM AIRLINES PERÚ	112	102	106	102	121	117	143	140	133	146	138	137
LC PERÚ S.A.C.	30	28	23	39	50	57	46	33	26	30	21	0

Aterrizajes Juliaca

2018	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
AVIANCA PERU S.A.	59	55	60	60	62	88	91	90	88	92	90	60
LATAM AIRLINES PERÚ	87	93	89	96	101	99	104	105	100	104	98	101
LC PERÚ S.A.C.	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0

APENDICE D – Movimiento de pasajeros en las principales rutas de las aerolíneas más importantes del sector aeronáutico comercial del Perú, por elaboración propia

<i>Ruta Lima - Arequipa</i>	2015
-----------------------------	-------------

Aerolíneas	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	TOTAL
AVIANCA PERU S.A.	6654	6449	6707	6486	6123	6418	6344	6166	6985	6904	6539	7474	79249
LATAM AIRLINES PERÚ	29668	30301	30101	33524	36331	33375	39122	43117	39662	44177	38027	39540	436945
LC PERÚ S.A.C.	0	0	0	0	0	0	1607	4316	4255	5567	4412	5403	25560
PERUVIAN AIR LINE S.A.	9809	9277	9581	9437	9887	9786	12826	13007	13145	12853	10557	11642	131807
	46131	46027	46389	49447	52341	49579	59899	66606	64047	69501	59535	64059

Ruta Lima - Cuzco	2015
-------------------	------

Aerolíneas	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	TOTAL
AVIANCA PERU S.A.	16811	16947	17302	16183	18104	17615	20390	17937	17506	18694	17584	16156	211229
LATAM AIRLINES PERÚ	52666	50627	58392	62304	70895	65145	80914	79725	73906	79474	64570	65484	804102
LC PERÚ S.A.C.	0	0	0	0	0	0	1246	7216	8140	7630	6402	8858	39492
PERUVIAN AIR LINE S.A.	12778	13721	14077	13992	15689	15273	18517	16611	15841	15171	10662	14245	176577
STAR PERÚ	5385	5783	6554	6099	7048	7077	8373	6944	6172	6494	6058	5888	77875
	87640	87078	96325	98578	111736	105110	129440	128433	121565	127463	105276	110631

Ruta Lima - Iquitos	2015
---------------------	------

Aerolíneas	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	TOTAL
AVIANCA PERU S.A.	3432	3792	3022	2363	2363	2041	3519	3332	3611	3470	3793	3981	38719
LATAM AIRLINES PERÚ	20620	22093	19616	17063	17664	18589	19698	22141	17578	19657	18043	22583	235345
LC PERÚ S.A.C.		3											3
PERUVIAN AIR LINE S.A.	9213	9799	9589	8287	8913	8076	8302	9211	8007	8610	7996	9402	105405
STAR PERÚ	2535	2722	2701	1965	2158	2416	2327	2557	1907	2111	2098	2704	28201
	35800	38409	34928	29678	31098	31122	33846	37241	31103	33848	31930	38670

Ruta Lima - Trujillo	2015
-----------------------------	-------------

Aerolíneas	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	TOTAL
AVIANCA PERU S.A.	5141	4840	5067	4992	4990	4823	4845	5252	4838	5832	6638	7093	64351
LATAM AIRLINES PERÚ	13184	12870	13220	12147	14723	13643	13661	15220	15072	15397	14466	15033	168636
LC PERÚ S.A.C.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1418	1418
PERUVIAN AIR LINE S.A.	0	0	0	0	0	87	0	0	0	0	0	0	87
STAR PERÚ	0	0	0	73	0	0	0	0	0	0	0	0	73
	18325	17710	18287	17212	19713	18553	18506	20472	19910	21229	21104	23544

Ruta Arequipa - Cuzco	2015
------------------------------	-------------

Aerolíneas	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	TOTAL
AVIANCA PERU S.A.	1653	1340	1242	1490	1642	1624	1911	1820	1748	1003	0	0	15473
LATAM AIRLINES PERÚ	3110	2913	3052	3517	3651	3576	5105	5309	4019	6372	4188	3893	48705
	4763	4253	4294	5007	5293	5200	7016	7129	5767	7375	4188	3893

Ruta Arequipa - Lima	2015
----------------------	------

Aerolíneas	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	TOTAL
AVIANCA PERU S.A.	8381	6714	7109	7317	7338	7049	7301	7695	8488	7214	7126	7289	89021
LATAM AIRLINES PERÚ	31899	29241	28167	30894	34664	31186	36276	42381	37123	41883	37369	36547	417630
LC PERÚ S.A.C.	0	0	0	0	0	0	1503	4482	4411	5490	4671	5087	25644
PERUVIAN AIR LINE S.A.	10773	9072	9236	9525	9779	9609	11950	13422	12699	12459	10518	11112	130154
	51053	45027	44512	47736	51781	47844	57030	67980	62721	67046	59684	60035

Ruta Cuzco - Arequipa	2015
-----------------------	------

Aerolíneas	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	TOTAL
AVIANCA PERU S.A.	2503	1550	1380	2111	2548	2064	2600	3176	2842	1273	0	0	22047
LATAM AIRLINES PERÚ	3366	2865	2244	2736	3072	3178	4585	5185	3682	5713	3608	3674	43908
	5869	4415	3624	4847	5620	5242	7185	8361	6524	6986	3608	3674

Ruta Cuzco - Lima	2015
-------------------	------

Aerolíneas	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	TOTAL
AVIANCA PERU S.A.	17456	14414	14074	14471	15637	15146	16724	16005	13998	16394	17550	13714	185583
LATAM AIRLINES PERÚ	60923	49250	53698	62206	70879	64178	75639	86271	72003	78069	67379	58320	798815
LC PERÚ S.A.C.	0	0	0	0	0	0	1273	9606	9044	7892	7180	7291	42286
PERUVIAN AIR LINE S.A.	13085	11282	11753	13437	14089	13363	15720	16738	14519	14692	10787	10967	160432
STAR PERÚ	5961	5028	5678	6528	6965	6616	7155	7585	5744	5827	6045	4819	73951
	97425	79974	85203	96642	107570	99303	116511	136205	115308	122874	108941	95111

Ruta Cuzco - Puerto Maldonado	2015
-------------------------------	------

Aerolíneas	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	TOTAL
AVIANCA PERU S.A.	1992	839	891	1173	1269	1350	1805	1915	1715	1464	1162	877	16452
LATAM AIRLINES PERÚ	1827	1466	2080	2368	2569	2502	3135	3288	2638	2661	2309	1753	28596
STAR PERÚ	836	498	644	814	1005	930	1145	1167	1141	1030	905	638	10753
	4655	2803	3615	4355	4843	4782	6085	6370	5494	5155	4376	3268

Ruta Cuzco - Pisco	2015
--------------------	------

Aerolíneas	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	TOTAL
LATAM AIRLINES PERÚ	0	0	0	105	0	0	0	0	0	0	0	0	105
STAR PERÚ	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	50
	0	0	0	155	0	0	0	0	0	0	0	0

Ruta Trujillo - Lima	2015
----------------------	------

Aerolíneas	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	TOTAL
AVIANCA PERU S.A.	4958	4932	4885	4993	4957	4650	4680	5310	4692	5622	6463	6104	62246
LATAM AIRLINES PERÚ	14483	13347	13915	12380	14813	13680	13900	15751	15195	15652	14621	13279	171016
LC PERÚ S.A.C.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	0	1183	1239
PERUVIAN AIR LINE S.A.	0	0	0	0	0	92	0	0	0	0	0	0	92
STAR PERÚ	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	19441	18279	18800	17378	19770	18422	18580	21061	19887	21330	21084	20566

Ruta Lima - Arequipa	2016
-----------------------------	-------------

Aerolíneas	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	TOTAL
AVIANCA PERU S.A.	7602	7856	6641	6845	8115	7456	7267	7296	7123	7898	7282	7674	89055
LATAM AIRLINES PERÚ	33256	35170	33656	36252	42498	36381	44597	48173	41409	44096	38044	39265	472797
LC PERÚ S.A.C.	3782	4021	3056	4528	3931	4214	3918	2679	2650	3196	2428	2807	41210
PERUVIAN AIR LINE S.A.	10965	11361	11279	10414	11325	10536	12683	13670	12202	14648	13641	14901	147625
	55605	58408	54632	58039	65869	58587	68465	71818	63384	69838	61395	64647

Ruta Lima - Cuzco	2016
--------------------------	-------------

Aerolíneas	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	TOTAL
AVIANCA PERU S.A.	18150	17958	18059	16046	19995	17705	20324	19943	19119	19777	17075	18202	222353
LATAM AIRLINES PERÚ	59095	61828	68819	64509	78719	75486	89140	85324	78952	81878	65584	60320	869654
LC PERÚ S.A.C.	7635	8349	8618	8113	13558	11885	15954	14149	13869	16808	13696	14063	146697
PERUVIAN AIR LINE S.A.	13117	11525	14143	10810	14087	13121	17616	15684	13760	16031	13095	14643	167632
STAR PERÚ	4623	5610	6999	4912	5885	5471	6994	5991	3521	3217	2705	4607	60535
	102620	105270	116638	104390	132244	123668	150028	141091	129221	137711	112155	111835

Ruta Lima - Iquitos	2016
---------------------	------

Aerolíneas	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	TOTAL
AVIANCA PERU S.A.	3685	3417	3756	3878	4024	3905	3887	4070	3814	3538	3450	4086	45510
LATAM AIRLINES PERÚ	19778	22911	19839	17374	17617	17684	19656	21254	17475	19970	16865	20466	230889
LC PERÚ S.A.C.	0	0	0	0	0	0	0	0	12	60	0	0	72
PERUVIAN AIR LINE S.A.	9117	8390	8912	7298	7956	7326	8509	8504	7220	8389	8416	8989	99026
STAR PERÚ	2551	2199	2220	2063	2434	2506	2745	3013	2552	2215	2359	3223	30080
	35131	36917	34727	30613	32031	31421	34797	36841	31073	34172	31090	36764

Ruta Lima - Trujillo	2016
----------------------	------

Aerolíneas	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	TOTAL
AVIANCA PERU S.A.	6272	6491	5826	6457	6910	6756	6893	8091	7365	7198	7012	7021	82292
LATAM AIRLINES PERÚ	12933	13142	13013	11432	13727	13990	14389	16062	14697	15394	14070	15027	167876
LC PERÚ S.A.C.	1497	1388	27	1660	1698	1912	2049	2032	1914	2372	1654	2314	20517
	20702	21021	18866	19549	22335	22658	23331	26185	23976	24964	22736	24362

Ruta Arequipa - Cuzco	2016
------------------------------	-------------

Aerolíneas	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	TOTAL
LATAM AIRLINES PERÚ	3597	3367	3819	3767	4445	4041	5916	5849	4381	6402	5228	5356	56168
LC PERÚ S.A.C.	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
	3604	3367	3819	3767	4445	4041	5916	5849	4381	6402	5228	5356

Ruta Arequipa - Lima	2016
-----------------------------	-------------

Aerolíneas	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	TOTAL
AVIANCA PERU S.A.	7928	7952	6562	6893	8400	7463	7413	7915	7475	8203	7525	7964	91693
LATAM AIRLINES PERÚ	36368	34510	32091	33041	41401	34559	40168	47972	39051	41438	36900	36316	453815
LC PERÚ S.A.C.	4753	3898	3049	4661	4442	4174	3666	3116	2981	3328	2785	2774	43627
PERUVIAN AIR LINE S.A.	11716	11015	11153	10084	11539	10292	11874	13639	12294	13992	13182	14098	144878
	60765	57375	52855	54679	65782	56488	63121	72642	61801	66961	60392	61152

Ruta Cuzco - Arequipa	2016
------------------------------	-------------

Aerolíneas	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	TOTAL
LATAM AIRLINES PERÚ	3613	3088	3330	3282	3892	3593	5282	5803	3920	5710	4782	4806	51101
STAR PERÚ	0	0	0	0	45	0	0	0	0	0	0	0	45
	3613	3088	3330	3282	3937	3593	5282	5803	3920	5710	4782	4806

Ruta Cuzco - Lima	2016
--------------------------	-------------

Aerolíneas	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	TOTAL
AVIANCA PERU S.A.	18065	16237	16274	14877	18214	16203	18185	20441	18346	19013	18008	16014	209877
LATAM AIRLINES PERÚ	67107	58967	65477	61673	78110	71886	81974	93256	76462	77092	70297	52405	854706
LC PERÚ S.A.C.	11427	8648	9934	9777	14606	13047	15639	18862	16231	17730	16634	12257	164792
PERUVIAN AIR LINE S.A.	11934	10016	11914	10455	13343	12737	14798	16655	14327	14998	14003	12189	157369
STAR PERÚ	5212	4711	5873	4885	5540	4933	5879	6455	3694	3167	2946	3952	57247
	113745	98579	109472	101667	129813	118806	136475	155669	129060	132000	121888	96817

Ruta Cuzco - Puerto Maldonado	2016
--------------------------------------	-------------

Aerolíneas	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	TOTAL
AVIANCA PERU S.A.	813	654	976	1077	1674	1266	1820	2209	1422	1549	1218	1046	15724
LATAM AIRLINES PERÚ	1594	1190	1922	1762	2446	2449	2385	2799	2459	2528	1953	1480	24967
PERUVIAN AIR LINE S.A.	576	374	713	804	1036	1020	1191	1463	1131	1070	780	589	10747
	2983	2218	3611	3643	5156	4735	5396	6471	5012	5147	3951	3115

Ruta Cuzco - Pisco	2015
---------------------------	-------------

Aerolíneas	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	TOTAL
LATAM AIRLINES PERÚ	0	0	0	0	0	0	0	162	0	0	0	213	375

Ruta Trujillo - Lima	2016
-----------------------------	-------------

Aerolíneas	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	TOTAL
AVIANCA PERU S.A.	6299	6639	5741	6238	6943	6378	6610	8283	7378	7278	6501	6079	80367
LATAM AIRLINES PERÚ	13572	14850	13559	11781	13983	13638	14466	16656	15306	16030	14158	13168	171167
LC PERÚ S.A.C.	1627	1575	44	1770	1830	2032	2010	2465	1989	2476	1885	1987	21690
	21498	23064	19344	19789	22756	22048	23086	27404	24673	25784	22544	21234

Ruta Lima - Arequipa	2017
-----------------------------	-------------

Aerolíneas	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	TOTAL
AVIANCA PERU S.A.	7588	7304	7147	7315	8044	7840	8366	8305	8046	8109	7262	7864	93190
LATAM AIRLINES PERÚ	29229	32199	28614	32462	36149	33194	43916	46916	39552	41953	36787	37666	438637
LC PERÚ S.A.C.	2105	2525	2264	2445	2543	2871	4127	3516	3596	3415	3027	2926	35360
PERUVIAN AIR LINE S.A.	12907	13021	12595	12842	13016	12513	13633	14454	14415	15663	14878	15784	165721
STAR PERÚ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	0	32
VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	0	0	0	0	3546	4132	4924	4332	3765	6754	4999	7686	40138
	51829	55049	50620	55064	63298	60550	74966	77523	69374	75926	66953	71926

Ruta Lima - Cuzco	2017
-------------------	------

Aerolíneas	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	TOTAL
AVIANCA PERU S.A.	20208	19712	19319	18079	20398	20548	23510	21562	20416	21697	19656	21133	246238
LATAM AIRLINES PERÚ	59461	58112	62305	71868	72933	75492	87917	82263	77485	77730	61134	59925	846625
LC PERÚ S.A.C.	14316	13439	13414	14141	13781	15586	18670	17408	15122	17689	14837	15053	183456
PERUVIAN AIR LINE S.A.	12099	12312	11711	13014	13013	13684	18277	16526	15432	16287	14429	16543	173327
STAR PERÚ	5854	4491	3660	4058	3238	3681	4430	4206	3798	3663	3109	3613	47801
VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	0	0	0	0	0	762	2062	2052	3022	4854	2331	5787	20870
	111938	108066	110409	121160	123363	129753	154866	144017	135275	141920	115496	122054

Ruta Lima - Iquitos	2017
---------------------	------

Aerolíneas	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	TOTAL
AVIANCA PERU S.A.	4192	4021	4400	4314	4077	3893	2787	2553	2484	2540	2681	2877	40819
LATAM AIRLINES PERÚ	19490	21872	18022	16151	15841	17047	22189	23456	20427	21628	18830	24008	238961
LC PERÚ S.A.C.	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0	114
PERUVIAN AIR LINE S.A.	9010	9034	8956	7712	8032	8845	10051	10370	9141	9166	9371	9173	108861
STAR PERÚ	2925	2727	2334	2110	1843	1733	1840	1912	1499	1492	1663	1514	23592
VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	0	0	0	0	1603	1664	2026	1776	1292	2690	2041	3759	16851
	35692	37654	33712	30287	31396	33182	38893	40067	34843	37516	34625	41331

Ruta Lima - Trujillo	2017
----------------------	------

Aerolíneas	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	TOTAL
AVIANCA PERU S.A.	7069	7266	7618	7746	7517	7678	6473	6152	6184	5831	6039	6084	81657
LATAM AIRLINES PERÚ	13279	12819	13509	14210	13779	13247	14455	15458	13870	15282	16073	16896	172877
LC PERÚ S.A.C.	2061	1382	2763	2892	2074	2352	2821	2597	2188	2470	2200	1916	27716
VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	0	0	0	0	1233	1015	1686	1185	673	418	0	0	6210
	22409	21467	23890	24848	24603	24292	25435	25392	22915	24001	24312	24896

Ruta Arequipa - Cuzco	2017
-----------------------	------

Aerolíneas	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	TOTAL
LATAM AIRLINES PERÚ	4521	4182	4189	4542	4744	4585	5871	5275	5288	5371	4069	3665	56302
PERUVIAN AIR LINE S.A.	0	0	0	0	0	0	78	2121	2167	2313	2339	1989	11007
	4521	4182	4189	4542	4744	4585	5949	7396	7455	7684	6408	5654

Ruta Arequipa - Lima	2017
-----------------------------	-------------

Aerolíneas	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	TOTAL
AVIANCA PERU S.A.	7956	7573	7232	7196	8236	7692	8316	8589	8155	8247	7773	7675	94640
LATAM AIRLINES PERÚ	31715	31806	26721	29137	35242	31336	40901	45650	37202	41173	37436	36639	424958
LC PERÚ S.A.C.	2643	2462	2150	2184	2891	2804	4029	3696	3779	3256	3129	2615	35638
PERUVIAN AIR LINE S.A.	12370	12061	12237	12299	12619	12362	13571	14389	14173	14873	14430	14331	159715
STAR PERÚ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8
VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	0	0	0	0	3534	4297	5056	4643	3878	6856	5341	7505	41110
	54684	53902	48340	50816	62522	58491	71873	76967	67187	74413	68109	68765

Ruta Cuzco - Arequipa	2017
------------------------------	-------------

Aerolíneas	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	TOTAL
LATAM AIRLINES PERÚ	4289	3783	3467	4053	4060	3988	5349	4827	4706	4933	3255	3435	50145
PERUVIAN AIR LINE S.A.	0	0	0	0	0	0	62	1874	1719	2085	2045	1802	9587
	4289	3783	3467	4053	4060	3988	5411	6701	6425	7018	5300	5237

Ruta Cuzco - Lima	2017
--------------------------	-------------

Aerolíneas	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	TOTAL
AVIANCA PERU S.A.	20142	17495	18212	17032	19615	19246	20214	21620	17707	20103	19044	17064	227494
LATAM AIRLINES PERÚ	65502	54492	59410	66187	72722	69890	84402	93759	76553	78955	66398	52301	840571
LC PERÚ S.A.C.	17621	12894	13781	15245	15623	15720	18209	18935	14975	17327	15369	12997	188696
PERUVIAN AIR LINE S.A.	12386	11268	12197	12106	13971	12388	15986	18173	15892	16212	15744	14435	170758
STAR PERÚ	6079	4257	3935	4102	3778	3676	4240	4332	3677	3428	2937	3135	47576
VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	0	0	0	0	0	502	1611	1727	2521	3798	2289	5436	17884
	121730	100406	107535	114672	125709	121422	144662	158546	131325	139823	121781	105368

Ruta Cuzco - Puerto Maldonado	2017
--------------------------------------	-------------

Aerolíneas	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	TOTAL
AVIANCA PERU S.A.	905	652	970	1405	1639	1521	2253	2649	2107	2114	1615	1084	18914
LATAM AIRLINES PERÚ	1415	1594	1923	2128	2481	2423	2607	2760	1951	1990	1826	1447	24545
STAR PERÚ	648	390	647	873	1017	928	1071	1265	1110	916	687	806	10358
	2968	2636	3540	4406	5137	4872	5931	6674	5168	5020	4128	3337

Ruta Cuzco - Pisco	2017
--------------------	------

Aerolíneas	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	TOTAL
LATAM AIRLINES PERÚ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	194	194
PERUVIAN AIR LINE S.A.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0	0	37
STAR PERÚ	0	0	0	57	0	24	0	0	33	0	0	0	114
	0	0	0	57	0	24	0	0	33	37	0	194

Ruta Trujillo - Lima	2017
----------------------	------

Aerolíneas	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	TOTAL
AVIANCA PERU S.A.	7405	7385	8246	7922	7294	7219	6071	6523	6054	5728	5735	5371	80953
LATAM AIRLINES PERÚ	14485	13607	14541	14808	14133	13483	14794	16451	14400	15913	16620	15262	178497
LC PERÚ S.A.C.	2289	1624	3850	3209	2077	2334	2767	2823	2323	2596	2211	1750	29853
VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	0	0	0	0	1325	1067	1731	1319	758	404	0	0	6604
	24179	22616	26637	25939	24829	24103	25363	27116	23535	24641	24566	22383

Ruta Lima - Arequipa	2018
-----------------------------	-------------

Aerolíneas	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	TOTAL
AVIANCA PERU S.A.	7673	7748	8184	7142	8513	7947	7863	6585	3964	4182	3359	0	73160
LATAM AIRLINES PERÚ	29900	31327	28920	33697	38740	33327	42904	48417	41500	42488	42354	41834	455408
LC PERÚ S.A.C.	3090	5677	5444	5709	6100	5495	6323	6472	3615	3651	1424	0	53000
PERUVIAN AIR LINE S.A.	14316	14649	14672	13953	13748	12861	13621	14625	14944	16824	15939	15346	175498
VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	7943	8696	8598	7009	7569	8150	9389	10465	10429	8930	8264	8450	103892
	62922	68097	65818	67510	74670	67780	80100	86564	74452	76075	71340	65630

Ruta Lima - Cuzco	2018
--------------------------	-------------

Aerolíneas	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	TOTAL
AVIANCA PERU S.A.	20690	20063	22083	20819	21799	25544	31334	28695	26313	25347	26057	29351	298095
LATAM AIRLINES PERÚ	55138	57886	66021	66652	79034	73613	95809	92791	83917	86987	73351	70959	902158
LC PERÚ S.A.C.	16152	14499	13710	12387	15007	12005	14132	13547	11469	10901	4677	0	138486
PERUVIAN AIR LINE S.A.	16308	16083	18083	15199	19742	17903	20274	15825	13964	14076	11885	12579	191921
STAR PERÚ	3260	2837	3820	3315	2792	1200	1281	1358	1207	446	39	0	21555
VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	5145	5526	6001	6274	7799	6895	7978	9219	9154	9039	12441	13121	98592
	116693	116894	129718	124646	146173	137160	170808	161435	146024	146796	128450	126010

Ruta Lima - Iquitos	2018
---------------------	------

Aerolíneas	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	TOTAL
AVIANCA PERU S.A.	2863	2643	2582	141	0	0	0	0	0	0	0	0	8229
LATAM AIRLINES PERÚ	19614	22290	21588	21470	21509	20345	24139	25514	21572	22613	20455	24953	266062
PERUVIAN AIR LINE S.A.	8880	9240	10462	9911	10326	9990	10274	9652	9275	9405	8652	8869	114936
STAR PERÚ	1642	1801	1805	1504	1875	2850	3157	3830	3221	2683	2619	2827	29814
VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	3536	3914	3228	1685	1699	2155	1823	2626	2716	5594	6088	9748	44812
	36535	39888	39665	34711	35409	35340	39393	41622	36784	40295	37814	46397

Ruta Lima - Trujillo	2018
----------------------	------

Aerolíneas	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	TOTAL
AVIANCA PERU S.A.	6171	5751	5804	5058	5620	5110	5770	6387	5931	5461	5985	7858	70906
LATAM AIRLINES PERÚ	14853	14145	14118	13957	15421	16219	16222	17039	16447	18209	17855	19792	194277
LC PERÚ S.A.C.	1967	1809	1201	2197	2921	3032	2422	2156	1324	1331	82	0	20442
	22991	21705	21123	21212	23962	24361	24414	25582	23702	25001	23922	27650

Ruta Arequipa - Cuzco	2018
-----------------------	------

Aerolíneas	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	TOTAL
AVIANCA PERU S.A.	0	0	0	0	0	3381	3591	3674	3049	3560	63	0	17318
LATAM AIRLINES PERÚ	4656	4422	4342	4350	5068	4342	6479	6537	5626	5752	5467	5390	62431
LC PERÚ S.A.C.	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
PERUVIAN AIR LINE S.A.	1858	1871	2341	2474	2533	1608	2203	2418	2085	2013	2108	2030	25542
	6540	6293	6683	6824	7601	9331	12273	12629	10760	11325	7638	7420

Ruta Arequipa - Lima	2018
----------------------	------

Aerolíneas	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	TOTAL
AVIANCA PERU S.A.	8996	7563	7922	7217	8314	6974	7543	6716	3793	4156	3462	0	72656
LATAM AIRLINES PERÚ	32725	30681	28447	31958	38672	32519	40697	49174	39770	40032	43119	41060	448854
LC PERÚ S.A.C.	3380	5753	5124	5647	6245	5054	5696	6810	3891	3275	1504	0	52379
PERUVIAN AIR LINE S.A.	15348	13162	13876	13279	13620	12025	12525	14263	14666	15996	15645	14888	169293
VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	8988	8574	8271	7047	7764	8000	9171	10524	10901	8906	8386	8155	104687
	69437	65733	63640	65148	74615	64572	75632	87487	73021	72365	72116	64103

Ruta Cuzco - Arequipa	2018
-----------------------	------

Aerolíneas	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	TOTAL
AVIANCA PERU S.A.	0	0	0	0	0	2895	2761	3681	2353	3032	0	0	14722
LATAM AIRLINES PERÚ	4390	4099	3742	4035	4868	4278	5992	6997	5195	5570	5468	5669	60303
LC PERÚ S.A.C.	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
PERUVIAN AIR LINE S.A.	1919	1628	1840	1827	2174	1383	1751	2214	1789	1526	1886	1738	21675
	6319	5727	5582	5862	7042	8556	10504	12892	9337	10128	7354	7407

Ruta Cuzco - Lima	2018
-------------------	------

Aerolíneas	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	TOTAL
AVIANCA PERU S.A.	19990	17107	18251	19567	19683	23048	25003	25185	22036	21348	22653	23438	257309
LATAM AIRLINES PERÚ	61858	54831	60229	65624	78311	72404	88795	101701	90022	87840	77894	65995	905504
LC PERÚ S.A.C.	17821	13238	12729	13162	15169	12490	12816	13643	11568	10780	5699	0	139115
PERUVIAN AIR LINE S.A.	16422	14802	16445	15908	19826	18169	18589	17595	14096	13879	12488	11981	190200
STAR PERÚ	3484	2363	3262	3387	2614	826	1000	1357	1245	309	0	0	19847
VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	4826	5021	5082	5984	7219	6423	6602	8760	8299	7694	11240	11250	88400
	124401	107362	115998	123632	142822	133360	152805	168241	147266	141850	129974	112664

Ruta Cuzco - Puerto Maldonado 2018

Aerolíneas	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	TOTAL
LATAM AIRLINES PERÚ	1726	1583	2311	2506	3237	2607	3607	3576	3050	3339	2689	1870	32101
STAR PERÚ	725	422	586	807	953	748	970	1242	854	263	0	0	7570
	2451	2005	2897	3313	4190	3355	4577	4818	3904	3602	2689	1870

Ruta Cuzco - Pisco 2018

Aerolíneas	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	TOTAL
LATAM AIRLINES PERÚ	0	0	0	0	0	349	740	1228	999	856	1043	0	5215
LC PERÚ S.A.C.	0	0	0	0	0	0	0	104	0	0	0	0	104
	0	0	0	0	0	349	740	1332	999	856	1043	0

Ruta Trujillo - Lima	2018
-----------------------------	-------------

Aerolíneas	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	TOTAL
AVIANCA PERU S.A.	6483	5836	5532	5146	5552	4611	5831	6501	5964	5281	5834	6954	69525
LATAM AIRLINES PERÚ	16461	15525	14634	14058	15807	15900	17021	17353	17061	18027	17843	18100	197790
LC PERÚ S.A.C.	2016	1944	1276	2174	3041	3118	2446	2314	1399	1759	1844	0	23331
	24960	23305	21442	21378	24400	23629	25298	26168	24424	25067	25521	25054

APENDICE E – Evolución de rutas por en los años 2015 al 2018 por aerolínea comercial, elaboración propia

2015	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
AVIANCA PERU S.A.	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	7	7
LATAM AIRLINES PERÚ	15	15	15	16	15	15	15	15	15	15	15	15
LC PERÚ S.A.C.	10	10	11	11	10	10	12	13	14	16	16	16
PERUVIAN AIR LINE S.A.	7	7	7	7	8	7	7	7	7	7	7	7
STAR PERÚ	9	10	10	11	9	9	8	8	8	8	8	8

2016	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
AVIANCA PERU S.A.	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
LATAM AIRLINES PERÚ	15	15	15	15	15	15	15	15	16	16	16	16
LC PERÚ S.A.C.	13	12	14	14	12	12	12	13	14	14	13	14
PERUVIAN AIR LINE S.A.	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	7	7
STAR PERÚ	8	8	8	8	8	8	8	7	7	7	6	7

2017	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
AVIANCA PERU S.A.	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
LATAM AIRLINES PERÚ	16	16	16	17	16	16	17	17	18	17	17	17
LC PERÚ S.A.C.	15	14	15	14	15	14	14	14	15	13	14	13
PERUVIAN AIR LINE S.A.	7	7	8	8	8	8	8	8	8	9	8	8
STAR PERÚ	7	7	7	9	7	8	7	6	9	9	7	6
VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.					7	7	7	7	7	7	6	6

2018	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
AVIANCA PERU S.A.	7	7	7	7	6	5	5	5	5	5	5	4
LATAM AIRLINES PERÚ	17	17	18	17	17	17	17	18	17	17	17	18
LC PERÚ S.A.C.	14	14	14	14	13	13	14	13	13	13	13	0
PERUVIAN AIR LINE S.A.	8	8	8	8	9	8	8	8	8	8	8	8
STAR PERÚ	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	5	5
VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	6	6	5	5	5	5	5	5	5	5	7	8

2019	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL
AVIANCA PERU S.A.	4	4	4	1
LATAM AIRLINES PERÚ	17	17	19	18
LC PERÚ S.A.C.	0	0	0	0
PERUVIAN AIR LINE S.A.	8	9	9	9
SKY AIRLINE				8
STAR PERÚ	4	4	5	5
VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	8	8	8	10

Evolución de rutas por aerolínea 2019

APENDICE F: Correlaciones de pasajeros transportados, aterrizajes y despegues
Correlaciones de pasajeros transportados
2015

Tabla 1. Ruta Lima – Arequipa, 2015

RUTA LIM – AQP 2015		
MESES	Pasajeros transportados	
	LC PERÚ S.A.C.	AVIANCA PERU S.A.
Enero	0	6654
Febrero	0	6449
Marzo	0	6707
Abril	0	6486
Mayo	0	6123
Junio	0	6418
Julio	1607	6344
Agosto	4316	6166
Setiembre	4255	6985
Octubre	5567	6904
Noviembre	4412	6539
Diciembre	5403	7474

Coeficiente de correlación
0.535532507

Tabla 2. Ruta Lima – Arequipa, 2015

RUTA LIM – AQP 2015		
MESES	Pasajeros transportados	
	LC PERÚ S.A.C.	LATAM AIRLINES PERÚ
Enero	0	29668
Febrero	0	30301
Marzo	0	30101
Abril	0	33524
Mayo	0	36331
Junio	0	33375
Julio	1607	39122
Agosto	4316	43117
Setiembre	4255	39662
Octubre	5567	44177
Noviembre	4412	38027
Diciembre	5403	39540

Coeficiente de correlación
0.00000

Tabla 3. Ruta Lima – Arequipa, 2015

RUTA LIM – AQP 2015		
MESES	Pasajeros transportados	
	LC PERÚ S.A.C.	PERUVIAN AIR LINE S.A.
Enero	0	9809
Febrero	0	9277
Marzo	0	9581
Abril	0	9437
Mayo	0	9887
Junio	0	9786
Julio	1607	12826
Agosto	4316	13007
Setiembre	4255	13145
Octubre	5567	12853
Noviembre	4412	10557
Diciembre	5403	11642

Coeficiente de correlación
0.78174

Tabla 4. Ruta Lima – Cusco, 2015

RUTA LIM – CUZ 2015		
MESES	Pasajeros transportados	
	LC PERÚ S.A.C.	AVIANCA PERU S.A.
Enero	0	16811
Febrero	0	16947
Marzo	0	17302
Abril	0	16183
Mayo	0	18104
Junio	0	17615
Julio	1246	20390
Agosto	7216	17937
Setiembre	8140	17506
Octubre	7630	18694
Noviembre	6402	17584
Diciembre	8858	16156

Coeficiente de correlación
0.01014

Tabla 5. Ruta Lima – Cusco, 2015

RUTA LIM - CUZ 2015		
MESES	Pasajeros transportados	
	LC PERÚ S.A.C.	LATAM AIRLINES PERÚ
Enero	0	52666
Febrero	0	50627
Marzo	0	58392
Abril	0	62304
Mayo	0	70895
Junio	0	65145
Julio	1246	80914
Agosto	7216	79725
Setiembre	8140	73906
Octubre	7630	79474
Noviembre	6402	64570
Diciembre	8858	65484

Coeficiente de correlación
0.52551

Tabla 6. Ruta Lima – Cusco, 2015

RUTA LIM - CUZ 2015		
Meses	Pasajeros transportados	
	LC PERÚ S.A.C.	PERUVIAN AIR LINE S.A.
Enero	0	12778
Febrero	0	13721
Marzo	0	14077
Abril	0	13992
Mayo	0	15689
Junio	0	15273
Julio	1246	18517
Agosto	7216	16611
Setiembre	8140	15841
Octubre	7630	15171
Noviembre	6402	10662
Diciembre	8858	14245

Coeficiente de correlación
0.01133

Tabla 7. Ruta Lima – Cusco, 2015

RUTA LIM – CUZ 2015		
Meses	Pasajeros transportados	
	LC PERÚ S.A.C.	STAR PERÚ
Enero	0	5385
Febrero	0	5783
Marzo	0	6554
Abril	0	6099
Mayo	0	7048
Junio	0	7077
Julio	1246	8373
Agosto	7216	6944
Setiembre	8140	6172
Octubre	7630	6494
Noviembre	6402	6058
Diciembre	8858	5888

Coefficiente de correlación
-0.14717

Tabla 8. Ruta Lima – Iquitos, 2015

RUTA LIM – IQT 2015		
Meses	Pasajeros transportados	
	LC PERÚ S.A.C.	AVIANCA PERU S.A.
Enero	0	3432
Febrero	3	3792
Marzo	0	3022
Abril	0	2363
Mayo	0	2363
Junio	0	2041
Julio	0	3519
Agosto	0	3332
Setiembre	0	3611
Octubre	0	3470
Noviembre	0	3793
Diciembre	0	3981

Coeficiente de correlación
0.27856

Tabla 9. Ruta Lima – Iquitos, 2015

RUTA LIM – IQT 2015		
Meses	Pasajeros transportados	
	LC PERÚ S.A.C.	LATAM AIRLINES PERÚ
Enero	0	20620
Febrero	3	22093
Marzo	0	19616
Abril	0	17063
Mayo	0	17664
Junio	0	18589
Julio	0	19698
Agosto	0	22141
Setiembre	0	17578
Octubre	0	19657
Noviembre	0	18043
Diciembre	0	22583
Coeficiente de correlación		
		0.40797

Tabla 10. Ruta Lima – Iquitos, 2015

RUTA LIM – IQT 2015		
Meses	Pasajeros transportados	
	LC PERÚ S.A.C.	PERUVIAN AIR LINE S.A.
Enero	0	9213
Febrero	3	9799
Marzo	0	9589
Abril	0	8287
Mayo	0	8913
Junio	0	8076
Julio	0	8302
Agosto	0	9211
Setiembre	0	8007
Octubre	0	8610
Noviembre	0	7996
Diciembre	0	9402

Coeficiente de correlación
0.49023

Tabla 11. Ruta Lima – Iquitos, 2015

RUTA LIM – IQT 2015		
Meses	Pasajeros transportados	
	LC PERÚ S.A.C.	STAR PERÚ
Enero	0	2535
Febrero	3	2722
Marzo	0	2701
Abril	0	1965
Mayo	0	2158
Junio	0	2416
Julio	0	2327
Agosto	0	2557
Setiembre	0	1907
Octubre	0	2111
Noviembre	0	2098
Diciembre	0	2704

Coefficiente de correlación
0.39425

Tabla 12. Ruta Lima – Trujillo, 2015

RUTA LIM – TRU 2015		
Meses	Pasajeros transportados	
	LC PERÚ S.A.C.	AVIANCA PERU S.A.
Enero	0	5141
Febrero	0	4840
Marzo	0	5067
Abril	0	4992
Mayo	0	4990
Junio	0	4823
Julio	0	4845
Agosto	0	5252
Setiembre	0	4838
Octubre	0	5832
Noviembre	0	6638
Diciembre	1418	7093

Coefficiente de correlación
0.71590

Tabla 13. Ruta Lima – Trujillo, 2015

RUTA LIM – TRU 2015		
Meses	Pasajeros transportados	
	LC PERÚ S.A.C.	LATAM AIRLINES PERÚ
Enero	0	13184
Febrero	0	12870
Marzo	0	13220
Abril	0	12147
Mayo	0	14723
Junio	0	13643
Julio	0	13661
Agosto	0	15220
Setiembre	0	15072
Octubre	0	15397
Noviembre	0	14466
Diciembre	1418	15033

Coeficiente de correlación
0.28848

Tabla 14. Ruta Lima – Trujillo, 2015

RUTA LIM – TRU 2015		
Meses	Pasajeros transportados	
	LC PERÚ S.A.C.	PERUVIAN AIR LINE S.A.
Enero	0	0
Febrero	0	0
Marzo	0	0
Abril	0	0
Mayo	0	0
Junio	0	87
Julio	0	0
Agosto	0	0
Setiembre	0	0
Octubre	0	0
Noviembre	0	0
Diciembre	1418	0

Coefficiente de correlación
-0.09091

Tabla 15. Ruta Lima – Trujillo, 2015

RUTA LIM – TRU 2015		
Meses	Pasajeros transportados	
	LC PERÚ S.A.C.	STAR PERÚ
Enero	0	0
Febrero	0	0
Marzo	0	0
Abril	0	73
Mayo	0	0
Junio	0	0
Julio	0	0
Agosto	0	0
Setiembre	0	0
Octubre	0	0
Noviembre	0	0
Diciembre	1418	0

Coefficiente de correlación
-0.09091

2016

Tabla 16. Ruta Lima – Arequipa, 2016

RUTA LIM – AQP 2016		
Meses	Pasajeros transportados	
	LC PERÚ S.A.C.	PERUVIAN AIR LINE S.A.
Enero	3782	10965
Febrero	4021	11361
Marzo	3056	11279
Abril	4528	10414
Mayo	3931	11325
Junio	4214	10536
Julio	3918	12683
Agosto	2679	13670
Setiembre	2650	12202
Octubre	3196	14648
Noviembre	2428	13641
Diciembre	2807	14901

Coeficiente de correlación
-0.7189206

Tabla 17. Ruta Lima – Cusco, 2016

RUTA LIM - CUZ 2016		
Meses	Pasajeros transportados	
	LC PERÚ S.A.C.	AVIANCA PERU S.A.
Enero	7635	18150
Febrero	8349	17958
Marzo	8618	18059
Abril	8113	16046
Mayo	13558	19995
Junio	11885	17705
Julio	15954	20324
Agosto	14149	19943
Setiembre	13869	19119
Octubre	16808	19777
Noviembre	13696	17075
Diciembre	14063	18202

Coefficiente de correlación
0.67308753

Tabla 18. Ruta Lima – Cusco, 2016

RUTA LIM – CUZ 2016		
Meses	Pasajeros transportados	
	LC PERÚ S.A.C.	LATAM AIRLINES PERÚ
Enero	7635	59095
Febrero	8349	61828
Marzo	8618	68819
Abril	8113	64509
Mayo	13558	78719
Junio	11885	75486
Julio	15954	89140
Agosto	14149	85324
Setiembre	13869	78952
Octubre	16808	81878
Noviembre	13696	65584
Diciembre	14063	60320

Coefficiente de correlación
0.71584266

Tabla 19. Ruta Lima – Cusco, 2016

RUTA LIM - CUZ 2016		
Meses	Pasajeros transportados	
	LC PERÚ S.A.C.	PERUVIAN AIR LINE S.A.
Enero	7635	13117
Febrero	8349	11525
Marzo	8618	14143
Abril	8113	10810
Mayo	13558	14087
Junio	11885	13121
Julio	15954	17616
Agosto	14149	15684
Setiembre	13869	13760
Octubre	16808	16031
Noviembre	13696	13095
Diciembre	14063	14643

Coficiente de correlación
0.77756701

Tabla 20. Ruta Lima – Cusco, 2016

RUTA LIM – CUZ 2016		
Meses	Pasajeros transportados	
	LC PERÚ S.A.C.	STAR PERÚ
Enero	7635	4623
Febrero	8349	5610
Marzo	8618	6999
Abril	8113	4912
Mayo	13558	5885
Junio	11885	5471
Julio	15954	6994
Agosto	14149	5991
Setiembre	13869	3521
Octubre	16808	3217
Noviembre	13696	2705
Diciembre	14063	4607

Coefficiente de correlación
-0.2394172

Tabla 21. Ruta Lima – Iquitos, 2016

RUTA LIM - IQT 2016		
Meses	Pasajeros transportados	
	LC PERÚ S.A.C.	AVIANCA PERU S.A.
Enero	0	3685
Febrero	0	3417
Marzo	0	3756
Abril	0	3878
Mayo	0	4024
Junio	0	3905
Julio	0	3887
Agosto	0	4070
Setiembre	12	3814
Octubre	60	3538
Noviembre	0	3450
Diciembre	0	4086

Coefficiente de correlación
-0.3419067

Tabla 22. Ruta Lima – Iquitos, 2016

RUTA LIM – IQT 2016		
Meses	Pasajeros transportados	
	LC PERÚ S.A.C.	LATAM AIRLINES PERÚ
Enero	0	19778
Febrero	0	22911
Marzo	0	19839
Abril	0	17374
Mayo	0	17617
Junio	0	17684
Julio	0	19656
Agosto	0	21254
Setiembre	12	17475
Octubre	60	19970
Noviembre	0	16865
Diciembre	0	20466

Coeficiente de correlación
0.06387604

Tabla 23. Ruta Lima – Iquitos, 2016

RUTA LIM - IQT 2016		
Meses	Pasajeros transportados	
	LC PERÚ S.A.C.	PERUVIAN AIR LINE S.A.
Enero	0	9117
Febrero	0	8390
Marzo	0	8912
Abril	0	7298
Mayo	0	7956
Junio	0	7326
Julio	0	8509
Agosto	0	8504
Setiembre	12	7220
Octubre	60	8389
Noviembre	0	8416
Diciembre	0	8989

Coeficiente de correlación
-0.0329781

Tabla 24. Ruta Lima – Iquitos, 2016

RUTA LIM – IQT 2016		
Meses	Pasajeros transportados	
	LC PERÚ S.A.C.	STAR PERÚ
Enero	0	2551
Febrero	0	2199
Marzo	0	2220
Abril	0	2063
Mayo	0	2434
Junio	0	2506
Julio	0	2745
Agosto	0	3013
Setiembre	12	2552
Octubre	60	2215
Noviembre	0	2359
Diciembre	0	3223

Coefficiente de correlación
-0.2568168

Tabla 25. Ruta Lima – Trujillo, 2016

RUTA LIM - TRU 2016		
Meses	Pasajeros transportados	
	LC PERÚ S.A.C.	AVIANCA PERU S.A.
Enero	1497	6272
Febrero	1388	6491
Marzo	27	5826
Abril	1660	6457
Mayo	1698	6910
Junio	1912	6756
Julio	2049	6893
Agosto	2032	8091
Setiembre	1914	7365
Octubre	2372	7198
Noviembre	1654	7012
Diciembre	2314	7021

Coefficiente de correlación
0.72494965

Tabla 26. Ruta Lima – Trujillo, 2016

RUTA LIM – TRU 2016		
Meses	Pasajeros transportados	
	LC PERÚ S.A.C.	LATAM AIRLINES PERÚ
Enero	1497	12933
Febrero	1388	13142
Marzo	27	13013
Abril	1660	11432
Mayo	1698	13727
Junio	1912	13990
Julio	2049	14389
Agosto	2032	16062
Setiembre	1914	14697
Octubre	2372	15394
Noviembre	1654	14070
Diciembre	2314	15027

Coficiente de correlación
0.56537839

2017

Tabla 27. Ruta Lima – Arequipa, 2017

RUTA LIM – AQP 2017		
Meses	Pasajeros transportados	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	AVIANCA PERU S.A.
Enero	0	7588
Febrero	0	7304
Marzo	0	7147
Abril	0	7315
Mayo	3546	8044
Junio	4132	7840
Julio	4924	8366
Agosto	4332	8305
Setiembre	3765	8046
Octubre	6754	8109
Noviembre	4999	7262
Diciembre	7686	7864

Coefficiente de correlación
0.63478553

Tabla 28. Ruta Lima – Arequipa, 2017

RUTA LIM - AQP 2017		
Meses	Pasajeros transportados	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	LATAM AIRLINES PERÚ
Enero	0	29229
Febrero	0	32199
Marzo	0	28614
Abril	0	32462
Mayo	3546	36149
Junio	4132	33194
Julio	4924	43916
Agosto	4332	46916
Setiembre	3765	39552
Octubre	6754	41953
Noviembre	4999	36787
Diciembre	7686	37666

Coeficiente de correlación
0.71182247

Tabla 29. Ruta Lima – Arequipa, 2017

RUTA LIM - AQP 2017		
Meses	Pasajeros transportados	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	LC PERÚ S.A.C.
Enero	0	2105
Febrero	0	2525
Marzo	0	2264
Abril	0	2445
Mayo	3546	2543
Junio	4132	2871
Julio	4924	4127
Agosto	4332	3516
Setiembre	3765	3596
Octubre	6754	3415
Noviembre	4999	3027
Diciembre	7686	2926

Coficiente de correlación
0.67129239

Tabla 30. Ruta Lima – Arequipa, 2017

RUTA LIM - AQP 2017		
Meses	Pasajeros transportados	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	PERUVIAN AIR LINE S.A.
Enero	0	12907
Febrero	0	13021
Marzo	0	12595
Abril	0	12842
Mayo	3546	13016
Junio	4132	12513
Julio	4924	13633
Agosto	4332	14454
Setiembre	3765	14415
Octubre	6754	15663
Noviembre	4999	14878
Diciembre	7686	15784

Coeficiente de correlación
0.81478684

Tabla 31. Ruta Lima – Arequipa, 2017

RUTA LIM - AQP 2017		
Meses	Pasajeros transportados	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	STAR PERÚ
Enero	0	0
Febrero	0	0
Marzo	0	0
Abril	0	0
Mayo	3546	0
Junio	4132	0
Julio	4924	0
Agosto	4332	0
Setiembre	3765	0
Octubre	6754	32
Noviembre	4999	0
Diciembre	7686	0

Coficiente de correlación
0.39259579

Tabla 32. Ruta Lima – Cusco, 2017

RUTA LIM - CUZ 2017		
Meses	Pasajeros transportados	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	AVIANCA PERU S.A.
Enero	0	20208
Febrero	0	19712
Marzo	0	19319
Abril	0	18079
Mayo	0	20398
Junio	762	20548
Julio	2062	23510
Agosto	2052	21562
Setiembre	3022	20416
Octubre	4854	21697
Noviembre	2331	19656
Diciembre	5787	21133

Coefficiente de correlación
0.5034548

Tabla 33. Ruta Lima – Cusco, 2017

RUTA LIM - CUZ 2017		
Meses	Pasajeros transportados	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	LATAM AIRLINES PERÚ
Enero	0	59461
Febrero	0	58112
Marzo	0	62305
Abril	0	71868
Mayo	0	72933
Junio	762	75492
Julio	2062	87917
Agosto	2052	82263
Setiembre	3022	77485
Octubre	4854	77730
Noviembre	2331	61134
Diciembre	5787	59925

Coeficiente de correlación
0.16142288

Tabla 34. Ruta Lima – Cusco, 2017

RUTA LIM - CUZ 2017		
Meses	Pasajeros transportados	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	LC PERÚ S.A.C.
Enero	0	14316
Febrero	0	13439
Marzo	0	13414
Abril	0	14141
Mayo	0	13781
Junio	762	15586
Julio	2062	18670
Agosto	2052	17408
Setiembre	3022	15122
Octubre	4854	17689
Noviembre	2331	14837
Diciembre	5787	15053

Coeficiente de correlación
0.52611422

Tabla 35. Ruta Lima – Cusco, 2017

RUTA LIM - CUZ 2017		
Meses	Pasajeros transportados	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	PERUVIAN AIR LINE S.A.
Enero	0	12099
Febrero	0	12312
Marzo	0	11711
Abril	0	13014
Mayo	0	13013
Junio	762	13684
Julio	2062	18277
Agosto	2052	16526
Setiembre	3022	15432
Octubre	4854	16287
Noviembre	2331	14429
Diciembre	5787	16543

Coeficiente de correlación
0.7568532

Tabla 36. Ruta Lima – Cusco, 2017

RUTA LIM - CUZ 2017		
Meses	Pasajeros transportados	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	STAR PERÚ
Enero	0	5854
Febrero	0	4491
Marzo	0	3660
Abril	0	4058
Mayo	0	3238
Junio	762	3681
Julio	2062	4430
Agosto	2052	4206
Setiembre	3022	3798
Octubre	4854	3663
Noviembre	2331	3109
Diciembre	5787	3613

Coeficiente de correlación
-0.3210265

Tabla 37. Ruta Lima – Iquitos, 2017

RUTA LIM - IQT 2017		
Meses	Pasajeros transportados	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	AVIANCA PERU S.A.
Enero	0	4192
Febrero	0	4021
Marzo	0	4400
Abril	0	4314
Mayo	1603	4077
Junio	1664	3893
Julio	2026	2787
Agosto	1776	2553
Setiembre	1292	2484
Octubre	2690	2540
Noviembre	2041	2681
Diciembre	3759	2877

Coeficiente de correlación
-0.7330793

Tabla 38. Ruta Lima – Iquitos, 2017

RUTA LIM - IQT 2017		
Meses	Pasajeros transportados	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	LATAM AIRLINES PERÚ
Enero	0	19490
Febrero	0	21872
Marzo	0	18022
Abril	0	16151
Mayo	1603	15841
Junio	1664	17047
Julio	2026	22189
Agosto	1776	23456
Setiembre	1292	20427
Octubre	2690	21628
Noviembre	2041	18830
Diciembre	3759	24008

Coeficiente de correlación
0.48646427

Tabla 39. Ruta Lima – Iquitos, 2017

RUTA LIM – IQT 2017		
Meses	Pasajeros transportados	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	LC PERÚ S.A.C.
Enero	0	75
Febrero	0	0
Marzo	0	0
Abril	0	0
Mayo	1603	0
Junio	1664	0
Julio	2026	0
Agosto	1776	0
Setiembre	1292	0
Octubre	2690	0
Noviembre	2041	39
Diciembre	3759	0

Coficiente de correlación
-0.2573257

Tabla 40. Ruta Lima – Iquitos, 2017

RUTA LIM – IQT 2017		
Meses	Pasajeros transportados	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	PERUVIAN AIR LINE S.A.
Enero	0	9010
Febrero	0	9034
Marzo	0	8956
Abril	0	7712
Mayo	1603	8032
Junio	1664	8845
Julio	2026	10051
Agosto	1776	10370
Setiembre	1292	9141
Octubre	2690	9166
Noviembre	2041	9371
Diciembre	3759	9173

Coeficiente de correlación
0.37141438

Tabla 41. Ruta Lima – Iquitos, 2017

RUTA LIM - IQT 2017		
Meses	Pasajeros transportados	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	STAR PERÚ
Enero	0	2925
Febrero	0	2727
Marzo	0	2334
Abril	0	2110
Mayo	1603	1843
Junio	1664	1733
Julio	2026	1840
Agosto	1776	1912
Setiembre	1292	1499
Octubre	2690	1492
Noviembre	2041	1663
Diciembre	3759	1514

Coeficiente de correlación
-0.8109398

Tabla 42. Ruta Lima – Trujillo, 2017

RUTA LIM - TRU 2017		
Meses	Pasajeros transportados	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	AVIANCA PERU S.A.
Enero	0	7069
Febrero	0	7266
Marzo	0	7618
Abril	0	7746
Mayo	1233	7517
Junio	1015	7678
Julio	1686	6473
Agosto	1185	6152
Setiembre	673	6184
Octubre	418	5831
Noviembre	0	6039
Diciembre	0	6084

Coefficiente de correlación
-0.0777118

Tabla 43. Ruta Lima – Trujillo, 2017

RUTA LIM – TRU 2017		
Meses	Pasajeros transportados	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	LATAM AIRLINES PERÚ
Enero	0	13279
Febrero	0	12819
Marzo	0	13509
Abril	0	14210
Mayo	1233	13779
Junio	1015	13247
Julio	1686	14455
Agosto	1185	15458
Setiembre	673	13870
Octubre	418	15282
Noviembre	0	16073
Diciembre	0	16896

Coeficiente de correlación
-0.0718946

Tabla 44. Ruta Lima – Trujillo, 2017

RUTA LIM – TRU 2017		
Meses	Pasajeros transportados	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	LC PERÚ S.A.C.
Enero	0	2061
Febrero	0	1382
Marzo	0	2763
Abril	0	2892
Mayo	1233	2074
Junio	1015	2352
Julio	1686	2821
Agosto	1185	2597
Setiembre	673	2188
Octubre	418	2470
Noviembre	0	2200
Diciembre	0	1916

Coficiente de correlación
0.31796253

2018

Tabla 45. Ruta Lima – Arequipa, 2018

RUTA LIM – AQP 2018		
Meses	Pasajeros transportados	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	AVIANCA PERU S.A.
Enero	7943	7673
Febrero	8696	7748
Marzo	8598	8184
Abril	7009	7142
Mayo	7569	8513
Junio	8150	7947
Julio	9389	7863
Agosto	10465	6585
Setiembre	10429	3964
Octubre	8930	4182
Noviembre	8264	3359
Diciembre	8450	0

Coeficiente de correlación
-0.2081125

Tabla 46. Ruta Lima – Arequipa, 2018

RUTA LIM - AQP 2018		
Meses	Pasajeros transportados	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	LATAM AIRLINES PERÚ
Enero	7943	29900
Febrero	8696	31327
Marzo	8598	28920
Abril	7009	33697
Mayo	7569	38740
Junio	8150	33327
Julio	9389	42904
Agosto	10465	48417
Setiembre	10429	41500
Octubre	8930	42488
Noviembre	8264	42354
Diciembre	8450	41834

Coeficiente de correlación
0.5868773

Tabla 47. Ruta Lima – Arequipa, 2018

RUTA LIM – AQP 2018		
Meses	Pasajeros transportados	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	LC PERÚ S.A.C.
Enero	7943	3090
Febrero	8696	5677
Marzo	8598	5444
Abril	7009	5709
Mayo	7569	6100
Junio	8150	5495
Julio	9389	6323
Agosto	10465	6472
Setiembre	10429	3615
Octubre	8930	3651
Noviembre	8264	1424
Diciembre	8450	0

Coefficiente de correlación
0.08406183

Tabla 48. Ruta Lima – Arequipa, 2018

RUTA LIM – AQP 2018		
Meses	Pasajeros transportados	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	PERUVIAN AIR LINE S.A.
Enero	7943	14316
Febrero	8696	14649
Marzo	8598	14672
Abril	7009	13953
Mayo	7569	13748
Junio	8150	12861
Julio	9389	13621
Agosto	10465	14625
Setiembre	10429	14944
Octubre	8930	16824
Noviembre	8264	15939
Diciembre	8450	15346

Coeficiente de correlación
0.23998791

Tabla 49. Ruta Lima – Arequipa, 2018

RUTA LIM – CUZ 2018		
Meses	Pasajeros transportados	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	AVIANCA PERU S.A.
Enero	5145	20690
Febrero	5526	20063
Marzo	6001	22083
Abril	6274	20819
Mayo	7799	21799
Junio	6895	25544
Julio	7978	31334
Agosto	9219	28695
Setiembre	9154	26313
Octubre	9039	25347
Noviembre	12441	26057
Diciembre	13121	29351

Coefficiente de correlación
0.6756368

Tabla 50. Ruta Lima – Cusco, 2018

RUTA LIM – CUZ 2018		
Meses	Pasajeros transportados	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	LATAM AIRLINES PERÚ
Enero	5145	55138
Febrero	5526	57886
Marzo	6001	66021
Abril	6274	66652
Mayo	7799	79034
Junio	6895	73613
Julio	7978	95809
Agosto	9219	92791
Setiembre	9154	83917
Octubre	9039	86987
Noviembre	12441	73351
Diciembre	13121	70959

Coeficiente de correlación
0.40534535

Tabla 51. Ruta Lima – Cusco, 2018

RUTA LIM – CUZ 2018		
Meses	Pasajeros transportados	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	LC PERÚ S.A.C.
Enero	5145	16152
Febrero	5526	14499
Marzo	6001	13710
Abril	6274	12387
Mayo	7799	15007
Junio	6895	12005
Julio	7978	14132
Agosto	9219	13547
Setiembre	9154	11469
Octubre	9039	10901
Noviembre	12441	4677
Diciembre	13121	0

Coficiente de correlación
-0.8809909

Tabla 52. Ruta Lima – Cusco, 2018

RUTA LIM – CUZ 2018		
Meses	Pasajeros transportados	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	PERUVIAN AIR LINE S.A.
Enero	5145	16308
Febrero	5526	16083
Marzo	6001	18083
Abril	6274	15199
Mayo	7799	19742
Junio	6895	17903
Julio	7978	20274
Agosto	9219	15825
Setiembre	9154	13964
Octubre	9039	14076
Noviembre	12441	11885
Diciembre	13121	12579

Coeficiente de correlación
-0.6322062

Tabla 53. Ruta Lima – Cusco, 2018

RUTA LIM – CUZ 2018		
Meses	Pasajeros transportados	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	STAR PERÚ
Enero	5145	3260
Febrero	5526	2837
Marzo	6001	3820
Abril	6274	3315
Mayo	7799	2792
Junio	6895	1200
Julio	7978	1281
Agosto	9219	1358
Setiembre	9154	1207
Octubre	9039	446
Noviembre	12441	39
Diciembre	13121	0

Coeficiente de correlación
-0.8613208

Tabla 54. Ruta Lima – Iquitos, 2018

RUTA LIM – IQT 2018		
Meses	Pasajeros transportados	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	AVIANCA PERU S.A.
Enero	3536	2863
Febrero	3914	2643
Marzo	3228	2582
Abril	1685	141
Mayo	1699	0
Junio	2155	0
Julio	1823	0
Agosto	2626	0
Setiembre	2716	0
Octubre	5594	0
Noviembre	6088	0
Diciembre	9748	0

Coeficiente de correlación
-0.053155

Tabla 55. Ruta Lima – Iquitos, 2018

RUTA LIM – IQT 2018		
Meses	Pasajeros transportados	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	LATAM AIRLINES PERÚ
Enero	3536	19614
Febrero	3914	22290
Marzo	3228	21588
Abril	1685	21470
Mayo	1699	21509
Junio	2155	20345
Julio	1823	24139
Agosto	2626	25514
Setiembre	2716	21572
Octubre	5594	22613
Noviembre	6088	20455
Diciembre	9748	24953

Coeficiente de correlación
0.27234406

Tabla 56. Ruta Lima – Iquitos, 2018

RUTA LIM – IQT 2018		
Meses	Pasajeros transportados	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	PERUVIAN AIR LINE S.A.
Enero	3536	8880
Febrero	3914	9240
Marzo	3228	10462
Abril	1685	9911
Mayo	1699	10326
Junio	2155	9990
Julio	1823	10274
Agosto	2626	9652
Setiembre	2716	9275
Octubre	5594	9405
Noviembre	6088	8652
Diciembre	9748	8869

Coeficiente de correlación
-0.6865632

Tabla 57. Ruta Lima – Iquitos, 2018

RUTA LIM – IQT 2018		
Meses	Pasajeros transportados	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	STAR PERÚ
Enero	3536	1642
Febrero	3914	1801
Marzo	3228	1805
Abril	1685	1504
Mayo	1699	1875
Junio	2155	2850
Julio	1823	3157
Agosto	2626	3830
Setiembre	2716	3221
Octubre	5594	2683
Noviembre	6088	2619
Diciembre	9748	2827

Coeficiente de correlación
0.11713992

Tabla 58. Ruta Lima – Trujillo, 2018

RUTA LIM – TRU 2018		
Meses	Pasajeros transportados	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	AVIANCA PERU S.A.
Enero	0	6171
Febrero	0	5751
Marzo	0	5804
Abril	0	5058
Mayo	0	5620
Junio	0	5110
Julio	0	5770
Agosto	0	6387
Setiembre	0	5931
Octubre	0	5461
Noviembre	0	5985
Diciembre	0	7858

Coefficiente de correlación
#DIV/0!

Tabla 59. Ruta Lima – Trujillo, 2018

RUTA LIM – TRU 2018		
Meses	Pasajeros transportados	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	LATAM AIRLINES PERÚ
Enero	0	14853
Febrero	0	14145
Marzo	0	14118
Abril	0	13957
Mayo	0	15421
Junio	0	16219
Julio	0	16222
Agosto	0	17039
Setiembre	0	16447
Octubre	0	18209
Noviembre	0	17855
Diciembre	0	19792

Coeficiente de correlación
#¡DIV/0!

Correlaciones Aterrizajes

Tabla 60. Aterrizajes en Arequipa, LC y Avianca 2015.

Aterrizajes AQP 2015		
MESES	AEROLINEAS	
	LC PERÚ S.A.C.	AVIANCA PERU S.A.
Enero	0	88
Febrero	0	75
Marzo	0	81
Abril	0	84
Mayo	0	88
Junio	0	85
Julio	21	89
Agosto	70	87
Setiembre	60	93
Octubre	63	77
Noviembre	62	60
Diciembre	61	62

	-
Coeficiente	0.3603168

Tabla 61. Aterrizajes en Arequipa, LC y Latam 2015.

Aterrizajes AQP 2015	
MESES	AEROLINEAS

	LC PERÚ S.A.C.	LATAM AIRLINES PERÚ
Enero	0	274
Febrero	0	237
Marzo	0	253
Abril	0	283
Mayo	0	313
Junio	0	296
Julio	21	351
Agosto	70	384
Setiembre	60	349
Octubre	63	355
Noviembre	62	311
Diciembre	61	306

Coeficiente	0.00980309
-------------	------------

Tabla 62. Aterrizajes en Arequipa, LC y Peruvian 2015.

Aterrizajes AQP 2015		
MESES	AEROLINEAS	
	LC PERÚ S.A.C.	PERUVIAN AIR LINE S.A.
Enero	0	153

Coeficiente	-
-------------	---

Febrero	0	146
Marzo	0	158
Abril	0	148
Mayo	0	160
Junio	0	150
Julio	21	149
Agosto	70	135
Setiembre	60	137
Octubre	63	137
Noviembre	62	132
Diciembre	61	137

Tabla 63. Aterrizajes en Cuzco, LC y Avianca 2015.

Aterrizajes CUZ 2015		
MESES	AEROLINEAS	
	LC PERÚ S.A.C.	AVIANCA PERU S.A.
Enero	0	210
Febrero	0	185
Marzo	0	199
Abril	0	196

Coeficiente	-
	0.2973984

Mayo	0	208
Junio	0	204
Julio	19	223
Agosto	116	221
Setiembre	119	203
Octubre	93	192
Noviembre	82	178
Diciembre	101	181

Tabla 64. Aterrizajes en Cuzco, LC y Latam 2015.

Aterrizajes CUZ 2015		
MESES	AEROLINEAS	
	LC PERÚ S.A.C.	LATAM AIRLINES PERÚ
Enero	0	552
Febrero	0	473
Marzo	0	560
Abril	0	592
Mayo	0	649

Coeficiente	0.09581383
-------------	------------

Junio	0	631
Julio	19	726
Agosto	116	804
Setiembre	119	707
Octubre	93	749
Noviembre	82	632
Diciembre	101	638

Tabla 65. Aterrizajes en Cuzco, LC y Peruvian 2015.

Aterrizajes CUZ 2015		
MESES	AEROLINEAS	
	LC PERÚ S.A.C.	PERUVIAN AIR LINE S.A.
Enero	0	134
Febrero	0	128
Marzo	0	136
Abril	0	143
Mayo	0	155
Junio	0	150
Julio	19	176
Agosto	116	185

Coeficiente	0.04927422
-------------	------------

Setiembre	119	176
Octubre	93	168
Noviembre	82	139
Diciembre	101	153

Tabla 66. Aterrizajes en Cuzco, LC y Star Peru 2015.

Aterrizajes CUZ 2015		
MESES	AEROLINEAS	
	LC PERÚ S.A.C.	STAR PERÚ
Enero	0	130
Febrero	0	114
Marzo	0	132
Abril	0	137
Mayo	0	146
Junio	0	140
Julio	19	153
Agosto	116	158
Setiembre	119	134
Octubre	93	137
Noviembre	82	135

	-
Coeficiente	0.3313223

Diciembre	101	127
-----------	-----	-----

Tabla 67. Aterrizajes en Iquitos, LC y Avianca 2015.

Aterrizajes IQT 2015		
MESES	AEROLINEAS	
	LC PERÚ S.A.C.	AVIANCA PERU S.A.
Enero	94	31
Febrero	97	28
Marzo	93	31
Abril	91	29
Mayo	85	31
Junio	82	29
Julio	80	31
Agosto	70	31
Setiembre	63	30
Octubre	57	32
Noviembre	44	30
Diciembre	39	31

Coeficiente	-
	0.3577599

Tabla 68. Aterrizajes en Iquitos, LC y Latam 2015.

Aterrizajes IQT 2015		
MESES	AEROLINEAS	
	LC PERÚ S.A.C.	LATAM AIRLINES PERÚ
Enero	94	176
Febrero	97	165
Marzo	93	152
Abril	91	133
Mayo	85	142
Junio	82	152
Julio	80	164
Agosto	70	167
Setiembre	63	153
Octubre	57	153
Noviembre	44	139
Diciembre	39	155

Coeficiente	0.22081503
-------------	------------

Tabla 69. Aterrizajes en Iquitos, LC y Peruvian 2015.

Aterrizajes IQT 2015		
MESES	AEROLINEAS	
	LC PERÚ S.A.C.	PERUVIAN AIR LINE S.A.
Enero	94	91
Febrero	97	88
Marzo	93	96
Abril	91	90
Mayo	85	94
Junio	82	90
Julio	80	94
Agosto	70	94
Setiembre	63	90
Octubre	57	93
Noviembre	44	89
Diciembre	39	89

Coeficiente	0.25474157
-------------	------------

Tabla 70. Aterrizajes en Iquitos, LC y Star Peru 2015.

Aterrizajes IQT 2015		
MESES	AEROLINEAS	
	LC PERÚ S.A.C.	STAR PERÚ
Enero	94	86
Febrero	97	75
Marzo	93	82
Abril	91	82
Mayo	85	84
Junio	82	83
Julio	80	82
Agosto	70	75
Setiembre	63	73
Octubre	57	76
Noviembre	44	66
Diciembre	39	75

Coeficiente	0.7305073
-------------	-----------

Tabla 71. Aterrizajes en Trujillo, LC y Avianca 2015.

Aterrizajes TRU 2015		
MESES	AEROLINEAS	
	LC PERÚ S.A.C.	AVIANCA PERU S.A.
Enero	0	61
Febrero	0	56
Marzo	0	61
Abril	0	60
Mayo	0	62
Junio	1	60
Julio	0	62
Agosto	0	62
Setiembre	1	59
Octubre	1	62
Noviembre	0	60
Diciembre	27	62

Coeficiente	0.32183041
-------------	------------

Tabla 72. Aterrizajes en Trujillo, LC y Latam 2015.

Aterrizajes TRU 2015		
MESES	AEROLINEAS	
	LC PERÚ S.A.C.	LATAM AIRLINES PERÚ
Enero	0	109
Febrero	0	103
Marzo	0	113
Abril	0	91
Mayo	0	112
Junio	1	110
Julio	0	108
Agosto	0	120
Setiembre	1	118
Octubre	1	115
Noviembre	0	113
Diciembre	27	111

Coeficiente	-
	0.2563182

Tabla 73. Aterrizajes en Trujillo, LC y Peruvian 2015

Aterrizajes TRU 2015		
MESES	AEROLINEAS	
	LC PERÚ S.A.C.	PERUVIAN AIR LINE S.A.
Enero	0	0
Febrero	0	0
Marzo	0	0
Abril	0	0
Mayo	0	0
Junio	1	1
Julio	0	0
Agosto	0	0
Setiembre	1	0
Octubre	1	0
Noviembre	0	0
Diciembre	27	0

	-
Coeficiente	0.0611227

Tabla 74. Aterrizajes en Trujillo, LC y Star Peru 2015.

Aterrizajes TRU 2015		
MESES	AEROLINEAS	
	LC PERÚ S.A.C.	STAR PERÚ
Enero	0	0
Febrero	0	0
Marzo	0	0
Abril	0	1
Mayo	0	0
Junio	1	0
Julio	0	0
Agosto	0	0
Setiembre	1	0
Octubre	1	0
Noviembre	0	0
Diciembre	27	0

Coeficiente	#¡DIV/0!
-------------	----------

Tabla 75. Aterrizajes en Arequipa, LC y Avianca 2016.

Aterrizajes AQP 2016		
MESES	AEROLINEAS	
	LC PERÚ S.A.C.	AVIANCA PERU S.A.
Enero	62	62
Febrero	57	58
Marzo	48	62
Abril	68	60
Mayo	61	62
Junio	60	59
Julio	47	62
Agosto	32	62
Setiembre	30	60
Octubre	30	62
Noviembre	30	60
Diciembre	31	62

Coeficiente	-
	0.2589503

Tabla 76. Aterrizajes en Arequipa, LC y Latam 2016.

Aterrizajes AQP 2016		
MESES	AEROLINEAS	
	LC PERÚ S.A.C.	LATAM AIRLINES PERÚ
Enero	62	291
Febrero	57	257
Marzo	48	285
Abril	68	298
Mayo	61	336
Junio	60	314
Julio	47	374
Agosto	32	406
Setiembre	30	331
Octubre	30	340
Noviembre	30	296
Diciembre	31	302

Coeficiente	- 0.3755759
-------------	----------------

Tabla 77. Aterrizajes en Arequipa, LC y Peruvian 2016.

Aterrizajes AQP 2016		
MESES	AEROLINEAS	
	LC PERÚ S.A.C.	PERUVIAN AIR LINE S.A.
Enero	62	135
Febrero	57	127
Marzo	48	135
Abril	68	131
Mayo	61	137
Junio	60	132
Julio	47	137
Agosto	32	137
Setiembre	30	134
Octubre	30	135
Noviembre	30	134
Diciembre	31	137

Coeficiente	0.4196099
-------------	-----------

Tabla 78. Aterrizajes en Arequipa, LC y Star Peru 2016.

Aterrizajes AQP 2016		
MESES	AEROLINEAS	
	LC PERÚ S.A.C.	STAR PERÚ
Enero	62	0
Febrero	57	0
Marzo	48	0
Abril	68	0
Mayo	61	1
Junio	60	0
Julio	47	0
Agosto	32	0
Setiembre	30	0
Octubre	30	0
Noviembre	30	0
Diciembre	31	0

Coefficiente	0.30794088
--------------	------------

Tabla 79. Aterrizajes en Cuzco, LC y Avianca 2016.

Aterrizajes CUZ 2016		
MESES	AEROLINEAS	
	LC PERÚ S.A.C.	AVIANCA PERU S.A.
Enero	116	186
Febrero	106	173
Marzo	106	180
Abril	123	180
Mayo	156	185
Junio	143	179
Julio	171	192
Agosto	187	198
Setiembre	178	191
Octubre	181	199
Noviembre	176	188
Diciembre	150	195

Coeficiente	0.81464715
-------------	------------

Tabla 80. Aterrizajes en Cuzco, LC y Latam 2016.

Aterrizajes CUZ 2016		
MESES	AEROLINEAS	
	LC PERÚ S.A.C.	LATAM AIRLINES PERÚ
Enero	116	608
Febrero	106	532
Marzo	106	604
Abril	123	649
Mayo	156	713
Junio	143	698
Julio	171	809
Agosto	187	854
Setiembre	178	739
Octubre	181	751
Noviembre	176	661
Diciembre	150	604

Coeficiente	0.82627305
-------------	------------

Tabla 81. Aterrizajes en Cuzco, LC y Peruvian 2016.

Aterrizajes CUZ 2016		
MESES	AEROLINEAS	
	LC PERÚ S.A.C.	PERUVIAN AIR LINE S.A.
Enero	116	160
Febrero	106	145
Marzo	106	157
Abril	123	132
Mayo	156	151
Junio	143	153
Julio	171	177
Agosto	187	179
Setiembre	178	175
Octubre	181	178
Noviembre	176	169
Diciembre	150	170

Coeficiente	0.76777037
-------------	------------

Tabla 82. Aterrizajes en Cuzco, LC y Star Peru 2016.

Aterrizajes CUZ 2016		
MESES	AEROLINEAS	
	LC PERÚ S.A.C.	STAR PERÚ
Enero	116	119
Febrero	106	112
Marzo	106	136
Abril	123	122
Mayo	156	133
Junio	143	124
Julio	171	147
Agosto	187	154
Setiembre	178	99
Octubre	181	93
Noviembre	176	90
Diciembre	150	112

Coeficiente	- 0.1038694
-------------	----------------

Tabla 83. Aterrizajes en Iquitos, LC y Avianca 2016.

Aterrizajes IQT 2016		
MESES	AEROLINEAS	
	LC PERÚ S.A.C.	AVIANCA PERU S.A.
Enero	21	31
Febrero	14	28
Marzo	0	30
Abril	0	30
Mayo	0	31
Junio	0	29
Julio	0	30
Agosto	2	31
Setiembre	7	30
Octubre	3	31
Noviembre	2	30
Diciembre	3	31

Coeficiente	-0.111777
-------------	-----------

Tabla 84. Aterrizajes en Iquitos, LC y Latam 2016.

Aterrizajes IQT 2016		
MESES	AEROLINEAS	
	LC PERÚ S.A.C.	LATAM AIRLINES PERÚ
Enero	21	167
Febrero	14	162
Marzo	0	153
Abril	0	128
Mayo	0	132
Junio	0	138
Julio	0	159
Agosto	2	168
Setiembre	7	151
Octubre	3	152
Noviembre	2	138
Diciembre	3	153

Coeficiente	0.56836863
-------------	------------

Tabla 85. Aterrizajes en Iquitos, LC y Peruvian 2016.

Aterrizajes IQT 2016		
MESES	AEROLINEAS	
	LC PERÚ S.A.C.	PERUVIAN AIR LINE S.A.
Enero	21	91
Febrero	14	87
Marzo	0	92
Abril	0	88
Mayo	0	93
Junio	0	89
Julio	0	93
Agosto	2	93
Setiembre	7	90
Octubre	3	93
Noviembre	2	90
Diciembre	3	91

	-
Coeficiente	0.3042078

Tabla 86. Aterrizajes en Iquitos, LC y Star Peru 2016.

Aterrizajes IQT 2016		
MESES	AEROLINEAS	
	LC PERÚ S.A.C.	STAR PERÚ
Enero	21	71
Febrero	14	68
Marzo	0	69
Abril	0	68
Mayo	0	81
Junio	0	63
Julio	0	65
Agosto	2	62
Setiembre	7	60
Octubre	3	62
Noviembre	2	63
Diciembre	3	61

Coeficiente	0.10634367
-------------	------------

Tabla 87. Aterrizajes en Trujillo, LC y Avianca 2016.

Aterrizajes TRU 2016		
MESES	AEROLINEAS	
	LC PERÚ S.A.C.	AVIANCA PERU S.A.
Enero	33	62
Febrero	29	58
Marzo	3	57
Abril	31	57
Mayo	30	57
Junio	30	56
Julio	31	59
Agosto	31	62
Setiembre	30	59
Octubre	32	62
Noviembre	32	60
Diciembre	32	62

Coeficiente	0.40176945
-------------	------------

Tabla 88. Aterrizajes en Trujillo, LC y Latam 2016.

Aterrizajes TRU 2016		
MESES	AEROLINEAS	
	LC PERÚ S.A.C.	LATAM AIRLINES PERÚ
Enero	33	110
Febrero	29	107
Marzo	3	110
Abril	31	91
Mayo	30	108
Junio	30	111
Julio	31	114
Agosto	31	125
Setiembre	30	118
Octubre	32	113
Noviembre	32	109
Diciembre	32	102

	-
Coefficiente	0.0157002

Tabla 89. Aterrizajes en Arequipa, Viva y Avianca 2017.

Aterrizajes AQP 2017		
MESES	AEROLINEAS	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	AVIANCA PERU S.A.
Enero	0	60
Febrero	0	56
Marzo	0	61
Abril	0	59
Mayo	22	62
Junio	30	60
Julio	31	62
Agosto	29	62
Setiembre	29	65
Octubre	57	61
Noviembre	44	57
Diciembre	68	61

Coeficiente	-
	0.3360463

Tabla 90. Aterrizajes en Arequipa, Viva y Latam 2017.

Aterrizajes AQP 2017		
MESES	AEROLINEAS	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	LATAM AIRLINES PERÚ
Enero	0	235
Febrero	0	238
Marzo	0	240
Abril	0	257
Mayo	22	279
Junio	30	265
Julio	31	331
Agosto	29	353
Setiembre	29	321
Octubre	57	322
Noviembre	44	285
Diciembre	68	298

Coeficiente	-0.0117235
-------------	------------

Tabla 91. Aterrizajes en Arequipa, Viva y LC 2017.

Aterrizajes AQP 2017		
MESES	AEROLINEAS	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	LC PERÚ S.A.C.
Enero	0	26
Febrero	0	27
Marzo	0	31
Abril	0	30
Mayo	22	31
Junio	30	30
Julio	31	37
Agosto	29	32
Setiembre	29	35
Octubre	57	32
Noviembre	44	33
Diciembre	68	34

Coeficiente	0.11708928
-------------	------------

Tabla 92. Aterrizajes en Arequipa, Viva y Peruvian 2017.

Aterrizajes AQP 2017		
MESES	AEROLINEAS	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	PERUVIAN AIR LINE S.A.
Enero	0	133
Febrero	0	125
Marzo	0	141
Abril	0	126
Mayo	22	137
Junio	30	135
Julio	31	136
Agosto	29	168
Setiembre	29	170
Octubre	57	167
Noviembre	44	164
Diciembre	68	168

Coeficiente	0.54006356
-------------	------------

Tabla 93. Aterrizajes en Arequipa, Viva y Star 2017.

Aterrizajes AQP 2017		
MESES	AEROLINEAS	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	STAR PERÚ
Enero	0	0
Febrero	0	0
Marzo	0	0
Abril	0	0
Mayo	22	0
Junio	30	0
Julio	31	0
Agosto	29	0
Setiembre	29	0
Octubre	57	1
Noviembre	44	0
Diciembre	68	0

Coeficiente	0.45688401
-------------	------------

Tabla 94. Aterrizajes en Cuzco, Viva y Avianca 2017.

Aterrizajes CUZ 2017		
MESES	AEROLINEAS	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	AVIANCA PERU S.A.
Enero	0	194
Febrero	0	176
Marzo	0	192
Abril	0	190
Mayo	0	207
Junio	5	209
Julio	13	216
Agosto	14	219
Setiembre	21	202
Octubre	37	211
Noviembre	18	203
Diciembre	49	210

Coeficiente	-0.1016353
-------------	------------

Tabla 95. Aterrizajes en Cuzco, Viva y Latam 2017.

Aterrizajes CUZ 2017		
MESES	AEROLINEAS	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	LATAM AIRLINES PERÚ
Enero	0	585
Febrero	0	506
Marzo	0	556
Abril	0	611
Mayo	0	623
Junio	5	618
Julio	13	717
Agosto	14	742
Setiembre	21	685
Octubre	37	683
Noviembre	18	570
Diciembre	49	556

Coeficiente	-
	0.3855075

Tabla 96. Aterrizajes en Cuzco, Viva y LC 2017.

Aterrizajes CUZ 2017		
MESES	AEROLINEAS	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	LC PERÚ S.A.C.
Enero	0	172
Febrero	0	134
Marzo	0	132
Abril	0	154
Mayo	0	150
Junio	5	147
Julio	13	165
Agosto	14	175
Setiembre	21	148
Octubre	37	168
Noviembre	18	149
Diciembre	49	155

Coeficiente	0.1000432
-------------	-----------

Tabla 97. Aterrizajes en Cuzco, Viva y Peruvian 2017.

Aterrizajes CUZ 2017		
MESES	AEROLINEAS	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	PERUVIAN AIR LINE S.A.
Enero	0	153
Febrero	0	140
Marzo	0	150
Abril	0	156
Mayo	0	166
Junio	5	147
Julio	13	184
Agosto	14	233
Setiembre	21	231
Octubre	37	222
Noviembre	18	215
Diciembre	49	234

Coeficiente	0.63926148
-------------	------------

Tabla 98. Aterrizajes en Cuzco, Viva y Star 2017.

Aterrizajes CUZ 2017		
MESES	AEROLINEAS	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	STAR PERÚ
Enero	0	151
Febrero	0	119
Marzo	0	122
Abril	0	123
Mayo	0	103
Junio	5	90
Julio	13	95
Agosto	14	93
Setiembre	21	91
Octubre	37	88
Noviembre	18	79
Diciembre	49	96

Coeficiente	0.20074576
-------------	------------

Tabla 99. Aterrizajes en Iquitos, Viva y Avianca 2017.

Aterrizajes IQT 2017		
MESES	AEROLINEAS	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	AVIANCA PERU S.A.
Enero	0	31
Febrero	0	28
Marzo	0	31
Abril	0	30
Mayo	11	31
Junio	12	30
Julio	13	31
Agosto	12	31
Setiembre	10	30
Octubre	25	31
Noviembre	17	30
Diciembre	31	31

Coeficiente	0.36612624
-------------	------------

Tabla 100. Aterrizajes en Iquitos, Viva y Latam 2017.

Aterrizajes IQT 2017		
MESES	AEROLINEAS	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	LATAM AIRLINES PERÚ
Enero	0	160
Febrero	0	148
Marzo	0	133
Abril	0	123
Mayo	11	117
Junio	12	117
Julio	13	153
Agosto	12	153
Setiembre	10	137
Octubre	25	151
Noviembre	17	137
Diciembre	31	166

Coeficiente	0.65076655
-------------	------------

Tabla 101. Aterrizajes en Iquitos, Viva y LC 2017.

Aterrizajes IQT 2017		
MESES	AEROLINEAS	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	LC PERÚ S.A.C.
Enero	0	3
Febrero	0	4
Marzo	0	5
Abril	0	4
Mayo	11	6
Junio	12	9
Julio	13	7
Agosto	12	9
Setiembre	10	10
Octubre	25	0
Noviembre	17	2
Diciembre	31	11

Coeficiente	-
	0.1731172

Tabla 102. Aterrizajes en Iquitos, Viva y Peruvian 2017.

Aterrizajes IQT 2017		
MESES	AEROLINEAS	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	PERUVIAN AIR LINE S.A.
Enero	0	92
Febrero	0	84
Marzo	0	93
Abril	0	88
Mayo	11	93
Junio	12	89
Julio	13	94
Agosto	12	94
Setiembre	10	90
Octubre	25	92
Noviembre	17	90
Diciembre	31	91

Coeficiente	-0.1058585
-------------	------------

Tabla 103. Aterrizajes en Iquitos, Viva y Star 2017.

Aterrizajes IQT 2017		
MESES	AEROLINEAS	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	STAR PERÚ
Enero	0	61
Febrero	0	56
Marzo	0	62
Abril	0	60
Mayo	11	50
Junio	12	41
Julio	13	44
Agosto	12	43
Setiembre	10	43
Octubre	25	44
Noviembre	17	43
Diciembre	31	44

	-
Coeficiente	0.0643218

Tabla 104. Aterrizajes en Trujillo, Viva y Avianca 2017.

Aterrizajes TRU 2017		
MESES	AEROLINEAS	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	AVIANCA PERU S.A.
Enero	0	62
Febrero	0	56
Marzo	0	65
Abril	0	60
Mayo	9	61
Junio	11	60
Julio	13	62
Agosto	10	62
Setiembre	9	60
Octubre	9	59
Noviembre	0	57
Diciembre	0	56

Coeficiente	0.91333257
-------------	------------

Tabla 105. Aterrizajes en Trujillo, Viva y Latam 2017.

Aterrizajes TRU 2017		
MESES	AEROLINEAS	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	LATAM AIRLINES PERÚ
Enero	0	103
Febrero	0	93
Marzo	0	101
Abril	0	99
Mayo	9	105
Junio	11	103
Julio	13	115
Agosto	10	132
Setiembre	9	118
Octubre	9	127
Noviembre	0	130
Diciembre	0	113

Coeficiente	-0.2447032
-------------	------------

Tabla 106. Aterrizajes en Trujillo, Viva y LC 2017.

Aterrizajes TRU 2017

MESES	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	LC PERÚ S.A.C.
Enero	0	31
Febrero	0	28
Marzo	0	41
Abril	0	32
Mayo	9	31
Junio	11	31
Julio	13	32
Agosto	10	31
Setiembre	9	29
Octubre	9	30
Noviembre	0	30
Diciembre	0	29

Coeficiente	0.66351238
-------------	------------

Tabla 107. Aterrizajes en Arequipa, Viva y Avianca 2018.

Aterrizajes AQP 2018		
MESES	AEROLINEAS	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	AVIANCA PERU S.A.
Enero	66	62
Febrero	63	54
Marzo	76	61
Abril	63	60
Mayo	58	62
Junio	64	89
Julio	75	92
Agosto	68	79
Setiembre	69	58
Octubre	58	62
Noviembre	53	25
Diciembre	55	0

Coeficiente	0.65823591
-------------	------------

Tabla 108. Aterrizajes en Arequipa, Viva y Latam 2018.

Aterrizajes AQP 2018		
MESES	AEROLINEAS	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	LATAM AIRLINES PERÚ
Enero	66	246
Febrero	63	228
Marzo	76	232
Abril	63	276
Mayo	58	311
Junio	64	283
Julio	75	380
Agosto	68	378
Setiembre	69	328
Octubre	58	318
Noviembre	53	329
Diciembre	55	332

Coeficiente	-
	0.0671631

Tabla 109. Aterrizajes en Arequipa, Viva y LC 2018.

Aterrizajes AQP 2018		
MESES	AEROLINEAS	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	LC PERÚ S.A.C.
Enero	66	36
Febrero	63	56
Marzo	76	60
Abril	63	60
Mayo	58	62
Junio	64	58
Julio	75	61
Agosto	68	64
Setiembre	69	40
Octubre	58	32
Noviembre	53	19
Diciembre	55	0

Coeficiente	0.626216
-------------	----------

Tabla 110. Aterrizajes en Arequipa, Viva y Peruvian 2018.

Aterrizajes AQP 2018		
MESES	AEROLINEAS	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	PERUVIAN AIR LINE S.A.
Enero	66	165
Febrero	63	145
Marzo	76	169
Abril	63	164
Mayo	58	170
Junio	64	160
Julio	75	167
Agosto	68	170
Setiembre	69	143
Octubre	58	147
Noviembre	53	143
Diciembre	55	142

Coeficiente	0.5513654
-------------	-----------

Tabla 111. Aterrizajes en Cuzco, Viva y Avianca 2018.

Aterrizajes CUZ 2018		
MESES	AEROLINEAS	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	AVIANCA PERU S.A.
Enero	39	207
Febrero	41	191
Marzo	47	213
Abril	55	210
Mayo	58	216
Junio	57	291
Julio	58	306
Agosto	61	296
Setiembre	60	261
Octubre	59	272
Noviembre	89	261
Diciembre	88	273

Coeficiente	0.51674088
-------------	------------

Tabla 112. Aterrizajes en Cuzco, Viva y Latam 2018.

Aterrizajes CUZ 2018		
MESES	AEROLINEAS	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	LATAM AIRLINES PERÚ
Enero	39	527
Febrero	41	488
Marzo	47	551
Abril	55	619
Mayo	58	665
Junio	57	655
Julio	58	833
Agosto	61	873
Setiembre	60	831
Octubre	59	831
Noviembre	89	723
Diciembre	88	668

Coeficiente	0.43327726
-------------	------------

Tabla 113. Aterrizajes en Cuzco, Viva y LC 2018.

Aterrizajes CUZ 2018		
MESES	AEROLINEAS	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	LC PERÚ S.A.C.
Enero	39	174
Febrero	41	135
Marzo	47	126
Abril	55	137
Mayo	58	149
Junio	57	127
Julio	58	128
Agosto	61	124
Setiembre	60	115
Octubre	59	106
Noviembre	89	62
Diciembre	88	0

Coeficiente	-0.8821518
-------------	------------

Tabla 114. Aterrizajes en Cuzco, Viva y Peruvian 2018.

Aterrizajes CUZ 2018		
MESES	AEROLINEAS	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	PERUVIAN AIR LINE S.A.
Enero	39	236
Febrero	41	210
Marzo	47	234
Abril	55	220
Mayo	58	246
Junio	57	236
Julio	58	240
Agosto	61	204
Setiembre	60	181
Octubre	59	190
Noviembre	89	168
Diciembre	88	157

Coeficiente	-0.7385161
-------------	------------

Tabla 115. Aterrizajes en Cuzco, Viva y Star 2018.

Aterrizajes CUZ 2018		
MESES	AEROLINEAS	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	STAR PERÚ
Enero	39	85
Febrero	41	60
Marzo	47	79
Abril	55	102
Mayo	58	83
Junio	57	56
Julio	58	56
Agosto	61	62
Setiembre	60	59
Octubre	59	16
Noviembre	89	0
Diciembre	88	0

Coeficiente	-0.782396
-------------	-----------

Tabla 116. Aterrizajes en Iquitos, Viva y Avianca 2018.

Aterrizajes IQT 2018		
MESES	AEROLINEAS	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	AVIANCA PERU S.A.
Enero	24	31
Febrero	26	28
Marzo	24	26
Abril	13	1
Mayo	13	0
Junio	16	0
Julio	14	0
Agosto	16	0
Setiembre	18	0
Octubre	40	0
Noviembre	46	0
Diciembre	68	0

Coeficiente	-
	0.0717266

Tabla 117. Aterrizajes en Iquitos, Viva y Latam 2018.

Aterrizajes IQT 2018		
MESES	AEROLINEAS	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	LATAM AIRLINES PERÚ
Enero	24	149
Febrero	26	150
Marzo	24	143
Abril	13	145
Mayo	13	157
Junio	16	142
Julio	14	198
Agosto	16	197
Setiembre	18	175
Octubre	40	193
Noviembre	46	170
Diciembre	68	180

Coeficiente	0.24586426
-------------	------------

Tabla 118. Aterrizajes en Iquitos, Viva y LC 2018.

Aterrizajes IQT 2018		
MESES	AEROLINEAS	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	LC PERÚ S.A.C.
Enero	24	10
Febrero	26	12
Marzo	24	11
Abril	13	14
Mayo	13	12
Junio	16	12
Julio	14	10
Agosto	16	12
Setiembre	18	11
Octubre	40	14
Noviembre	46	9
Diciembre	68	0

Coeficiente	-
	0.7625058

Tabla 119. Aterrizajes en Iquitos, Viva y Peruvian 2018.

Aterrizajes IQT 2018		
MESES	AEROLINEAS	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	PERUVIAN AIR LINE S.A.
Enero	24	92
Febrero	26	84
Marzo	24	92
Abril	13	91
Mayo	13	94
Junio	16	90
Julio	14	93
Agosto	16	93
Setiembre	18	90
Octubre	40	93
Noviembre	46	90
Diciembre	68	91

Coeficiente	-
	0.1273902

Tabla 120. Aterrizajes en Iquitos, Viva y Star 2018.

Aterrizajes IQT 2018		
MESES	AEROLINEAS	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	STAR PERÚ
Enero	24	45
Febrero	26	40
Marzo	24	44
Abril	13	43
Mayo	13	44
Junio	16	44
Julio	14	62
Agosto	16	65
Setiembre	18	64
Octubre	40	62
Noviembre	46	62
Diciembre	68	65

Coeficiente	0.44177131
-------------	------------

Tabla 121. Aterrizajes en Trujillo, Viva y Avianca 2018.

Aterrizajes TRU 2018		
MESES	AEROLINEAS	
	LC PERÚ S.A.C.	AVIANCA PERU S.A.
Enero	30	61
Febrero	28	56
Marzo	23	58
Abril	39	48
Mayo	50	51
Junio	57	43
Julio	46	47
Agosto	33	48
Setiembre	26	46
Octubre	30	47
Noviembre	21	48
Diciembre	0	62

Coeficiente	-0.633672
-------------	-----------

Tabla 122. Aterrizajes en Trujillo, Viva y Latam 2018.

Aterrizajes TRU 2018		
MESES	AEROLINEAS	
	LC PERÚ S.A.C.	LATAM AIRLINES PERÚ
Enero	30	112
Febrero	28	102
Marzo	23	106
Abril	39	102
Mayo	50	121
Junio	57	117
Julio	46	143
Agosto	33	140
Setiembre	26	133
Octubre	30	146
Noviembre	21	138
Diciembre	0	137

Coeficiente	-0.180142
-------------	-----------

Correlaciones Despegues

2015

Tabla 123: Despegues desde Arequipa 2015, LC Perú y Avianca

Despegues AQP 2015		
Meses	AEROLINEAS	
	LC PERÚ S.A.C.	AVIANCA PERU S.A.
Enero	0	88
Febrero	0	76
Marzo	0	81
Abril	0	84
Mayo	0	88
Junio	0	85
Julio	21	89
Agosto	70	87
Setiembre	60	93
Octubre	63	76
Noviembre	62	60
Diciembre	61	62

Coefficiente de correlación

-0.320554805

Tabla 124: Despegues desde Arequipa 2015, LC Perú y Latam

Despegues Arequipa		
Meses	AEROLINEAS	
	LC PERÚ S.A.C.	LATAM AIRLINES PERÚ
Enero	0	274
Febrero	0	237
Marzo	0	253
Abril	0	283
Mayo	0	313
Junio	0	296
Julio	21	351
Agosto	70	384
Setiembre	60	349
Octubre	63	355
Noviembre	62	311
Diciembre	61	307

Coefficiente de correlación

0.011772677

Tabla 125: Despegues desde Arequipa 2015, LC Perú y Peruvian

Despegues Arequipa		
Meses	AEROLINEAS	
	LC PERÚ S.A.C.	PERUVIAN AIR LINE S.A.
Enero	0	153
Febrero	0	146
Marzo	0	158
Abril	0	148
Mayo	0	160
Junio	0	150
Julio	21	149
Agosto	70	135
Setiembre	60	137
Octubre	63	137
Noviembre	62	132
Diciembre	61	137

Coefficiente de correlación
-0.936986895

Tabla 126: Despegues desde Cusco 2015, LC Perú y Avianca

Despegues Cusco		
Meses	AEROLINEAS	
	LC PERÚ S.A.C.	AVIANCA PERU S.A.
Enero	0	210
Febrero	0	185
Marzo	0	198
Abril	0	196
Mayo	0	208
Junio	0	204
Julio	19	222
Agosto	116	222
Setiembre	119	203
Octubre	92	193
Noviembre	82	178
Diciembre	101	181

Coefficiente de correlación
-0.268310721

Tabla 127: Despegues desde Cusco 2015, LC Perú y LATAM

Despegues Cusco		
Meses	AEROLINEAS	
	LC PERÚ S.A.C.	LATAM AIRLINES PERÚ
Enero	0	552
Febrero	0	473
Marzo	0	560
Abril	0	592
Mayo	0	649
Junio	0	631
Julio	19	725
Agosto	116	804
Setiembre	119	708
Octubre	92	749
Noviembre	82	632
Diciembre	101	636

Coefficiente de correlación
0.098166357

Tabla 128: Despegues desde Cusco 2015, LC Perú y Peruvian

Despegues Cusco		
Meses	AEROLINEAS	
	LC PERÚ S.A.C.	PERUVIAN AIR LINE S.A.
Enero	0	133
Febrero	0	128
Marzo	0	136
Abril	0	143
Mayo	0	155
Junio	0	150
Julio	19	176
Agosto	116	185
Setiembre	119	176
Octubre	92	167
Noviembre	82	141
Diciembre	101	154

Coefficiente de correlación
0.049990984

Tabla 129: Despegues desde Cusco 2015, LC Perú y Star Perú

Despegues Cusco		
Meses	AEROLINEAS	
	LC PERÚ S.A.C.	STAR PERÚ
Enero	0	130
Febrero	0	115
Marzo	0	130
Abril	0	138
Mayo	0	146
Junio	0	140
Julio	19	152
Agosto	116	156
Setiembre	119	133
Octubre	92	135
Noviembre	82	135
Diciembre	101	126

Coefficiente de correlación
-0.35580767

Tabla 130: Despegues desde Iquitos 2015, LC Perú y Avianca

Despegues Iquitos		
Meses	AEROLINEAS	
	LC PERÚ S.A.C.	AVIANCA PERU S.A.
Enero	95	31
Febrero	96	28
Marzo	93	31
Abril	94	29
Mayo	85	31
Junio	82	29
Julio	80	31
Agosto	69	31
Setiembre	63	30
Octubre	57	31
Noviembre	45	30
Diciembre	40	31

Coficiente de correlación
-0.32026123

Tabla 131: Despegues desde Iquitos 2015, LC Perú y LATAM

Despegues Iquitos		
Meses	AEROLINEAS	
	LC PERÚ S.A.C.	LATAM AIRLINES PERÚ
Enero	95	176
Febrero	96	165
Marzo	93	152
Abril	94	133
Mayo	85	142
Junio	82	152
Julio	80	164
Agosto	69	167
Setiembre	63	153
Octubre	57	153
Noviembre	45	139
Diciembre	40	155

Coefficiente de correlación
0.191733564

Tabla 132: Despegues desde Iquitos 2015, LC Perú y Peruvian

Despegues Iquitos		
Meses	AEROLINEAS	
	LC PERÚ S.A.C.	PERUVIAN AIR LINE S.A.
Enero	95	91
Febrero	96	88
Marzo	93	96
Abril	94	90
Mayo	85	94
Junio	82	90
Julio	80	94
Agosto	69	94
Setiembre	63	90
Octubre	57	93
Noviembre	45	89
Diciembre	40	89

Coefficiente de correlación
0.23926063

Tabla 133: Despegues desde Iquitos 2015, LC Perú y Star Perú

Despegues Iquitos		
Meses	AEROLINEAS	
	LC PERÚ S.A.C.	STAR PERÚ
Enero	95	85
Febrero	96	75
Marzo	93	82
Abril	94	82
Mayo	85	84
Junio	82	84
Julio	80	82
Agosto	69	74
Setiembre	63	73
Octubre	57	76
Noviembre	45	67
Diciembre	40	75

Coefficiente de correlación
0.730654018

Tabla 134: Despegues desde Lima 2015, LC Perú y Avianca

Despegues Lima		
Meses	AEROLINEAS	
	LC PERÚ S.A.C.	AVIANCA PERU S.A.
Enero	343	455
Febrero	297	411
Marzo	350	440
Abril	396	433
Mayo	401	451
Junio	420	440
Julio	467	470
Agosto	626	464
Setiembre	588	446
Octubre	597	441
Noviembre	574	418
Diciembre	604	430

Coefficiente de correlación
0.162639356

Tabla 135: Despegues desde Lima 2015, LC Perú y LATAM

Despegues Lima		
Meses	AEROLINEAS	
	LC PERÚ S.A.C.	LATAM AIRLINES PERÚ
Enero	343	1,833
Febrero	297	1,718
Marzo	350	1,794
Abril	396	1,800
Mayo	401	1,977
Junio	420	1,883
Julio	467	2,073
Agosto	626	2,206
Setiembre	588	2,048
Octubre	597	2,141
Noviembre	574	1,947
Diciembre	604	1,984

Coefficiente de correlación
0.876048518

Tabla 136: Despegues desde Lima 2015, LC Perú y Peruvian

Despegues Lima		
Meses	AEROLINEAS	
	LC PERÚ S.A.C.	PERUVIAN AIR LINE S.A.
Enero	343	453
Febrero	297	427
Marzo	350	467
Abril	396	463
Mayo	401	483
Junio	420	467
Julio	467	533
Agosto	626	549
Setiembre	588	532
Octubre	597	530
Noviembre	574	491
Diciembre	604	509

Coefficiente de correlación
0.883912843

Tabla 137: Despegues desde Lima 2015, LC Perú vs Star Perú

Despegues Lima		
Meses	AEROLINEAS	
	LC PERÚ S.A.C.	STAR PERÚ
Enero	343	293
Febrero	297	276
Marzo	350	285
Abril	396	288
Mayo	401	298
Junio	420	274
Julio	467	288
Agosto	626	297
Setiembre	588	256
Octubre	597	274
Noviembre	574	265
Diciembre	604	260

Coefficiente de correlación

-0.444775356

Tabla 138: Despegues desde Trujillo 2015, LC Perú y Avianca

Despegues Trujillo		
Meses	AEROLINEAS	
	LC PERÚ S.A.C.	AVIANCA PERU S.A.
Enero	0	61

Coefficiente de correlación

0.350408808

Febrero	0	56
Marzo	0	61
Abril	0	60
Mayo	0	62
Junio	1	60
Julio	0	62
Agosto	0	62
Setiembre	1	59
Octubre	3	62
Noviembre	0	60
Diciembre	27	62

Tabla 139: Despegues desde Trujillo 2015, LC Perú y LATAM

Despegues Trujillo		
Meses	AEROLINEAS	
	LC PERÚ S.A.C.	LATAM AIRLINES PERÚ
Enero	0	109
Febrero	0	103
Marzo	0	113
Abril	0	91
Mayo	0	112
Junio	1	110
Julio	0	108
Agosto	0	120
Setiembre	1	118
Octubre	3	115
Noviembre	0	113
Diciembre	27	111

Coefficiente de correlación
-0.247410548

Tabla 140: Despegues desde Trujillo 2015, LC Perú y Peruvian

Despegues Trujillo		
Meses	AEROLINEAS	
	LC PERÚ S.A.C.	PERUVIAN AIR LINE S.A.
Enero	0	0
Febrero	0	0
Marzo	0	0
Abril	0	0
Mayo	0	0
Junio	1	1
Julio	0	0
Agosto	0	0
Setiembre	1	0
Octubre	3	0
Noviembre	0	0
Diciembre	27	0

Coefficiente de correlación
-0.158316658

Tabla 141: Despegues desde Trujillo 2015, LC Perú y Star Perú

Despegues Trujillo		
Meses	AEROLINEAS	
	LC PERÚ S.A.C.	STAR PERÚ
Enero	0	0
Febrero	0	0
Marzo	0	0
Abril	0	1
Mayo	0	0
Junio	1	0
Julio	0	0
Agosto	0	0
Setiembre	1	0
Octubre	3	0
Noviembre	0	0
Diciembre	27	0

Coefficiente de correlación
#iDIV/0!

Tabla 142: Despegues desde Arequipa 2016, LC Perú y Avianca

Despegues Arequipa		
Meses	AEROLINEA	
	LC PERÚ S.A.C.	AVIANCA PERU S.A.
Enero	62	62
Febrero	56	58
Marzo	48	62
Abril	68	60
Mayo	61	62
Junio	60	59
Julio	47	62
Agosto	32	62
Setiembre	30	60
Octubre	30	62
Noviembre	30	60
Diciembre	31	62

Coefficiente de correlación
-0.24772666

Tabla 143: Despegues desde Arequipa 2016, LC Perú y LATAM

Despegues Arequipa		
Meses	AEROLINEA	
	LC PERÚ S.A.C.	LATAM AIRLINES PERÚ
Enero	62	291
Febrero	56	257
Marzo	48	284
Abril	68	297
Mayo	61	336
Junio	60	314
Julio	47	374
Agosto	32	406
Setiembre	30	331
Octubre	30	340
Noviembre	30	296
Diciembre	31	302

Coefficiente de correlación
-0.370281658

Tabla 144: Despegues desde Arequipa 2016, LC Perú y Peruvian

Despegues Arequipa		
Meses	AEROLINEA	
	LC PERÚ S.A.C.	PERUVIAN AIR LINE S.A.
Enero	62	135
Febrero	56	127
Marzo	48	135
Abril	68	131
Mayo	61	137
Junio	60	132
Julio	47	137
Agosto	32	137
Setiembre	30	134
Octubre	30	135
Noviembre	30	134
Diciembre	31	137

Coeficiente de correlación
-0.406735382

Tabla 145: Despegues desde Arequipa 2016, LC Perú y Star Perú

Despegues Arequipa		
Meses	AEROLINEA	
	LC PERÚ S.A.C.	STAR PERÚ
Enero	62	0
Febrero	56	0
Marzo	48	0
Abril	68	0
Mayo	61	1
Junio	60	0
Julio	47	0
Agosto	32	0
Setiembre	30	0
Octubre	30	0
Noviembre	30	0
Diciembre	31	0

Coefficiente de correlación
0.31097602

Tabla 146: Despegues desde Cusco 2016, LC Perú y Avianca

Despegues Cusco		
Meses	AEROLINEA	
	LC PERÚ S.A.C.	AVIANCA PERU S.A.
Enero	117	186
Febrero	106	173
Marzo	108	179
Abril	123	181
Mayo	156	185
Junio	143	179
Julio	170	192
Agosto	187	198
Setiembre	178	192
Octubre	181	199
Noviembre	176	188
Diciembre	150	195

Coeficiente de correlación
0.828787931

Tabla 147: Despegues desde Cusco 2016

Despegues Cusco		
Meses	AEROLINEA	
	LC PERÚ S.A.C.	LATAM AIRLINES PERÚ
Enero	117	607
Febrero	106	532
Marzo	108	605
Abril	123	649
Mayo	156	711
Junio	143	697
Julio	170	809
Agosto	187	854
Setiembre	178	739
Octubre	181	751
Noviembre	176	661
Diciembre	150	607

Coeficiente de correlación
0.828293276

Tabla 148: Despegues desde Cusco 2016

Despegues Cusco		
Meses	AEROLINEA	
	LC PERÚ S.A.C.	PERUVIAN AIR LINE S.A.
Enero	117	159
Febrero	106	145
Marzo	108	157
Abril	123	132
Mayo	156	151
Junio	143	152
Julio	170	177
Agosto	187	179
Setiembre	178	175
Octubre	181	178
Noviembre	176	169
Diciembre	150	170

Coeficiente de correlación
0.77718318

Tabla 149: Despegues desde Cusco 2016, LC Perú y Star Perú

Despegues Cusco		
Meses	AEROLINEA	
	LC PERÚ S.A.C.	STAR PERÚ
Enero	117	119
Febrero	106	112
Marzo	108	136
Abril	123	121
Mayo	156	133
Junio	143	124
Julio	170	147
Agosto	187	153
Setiembre	178	100
Octubre	181	91
Noviembre	176	90
Diciembre	150	112

Coeficiente de correlación
-0.111544095

Tabla 150: Despegues desde Iquitos 2016, LC Perú y Avianca

Despegues Iquitos		
Meses	AEROLINEA	
	LC PERÚ S.A.C.	AVIANCA PERU S.A.
Enero	21	31
Febrero	14	28
Marzo	0	30
Abril	0	30
Mayo	0	31
Junio	0	29
Julio	0	30
Agosto	2	31
Setiembre	7	30
Octubre	3	31
Noviembre	2	30
Diciembre	3	30

Coefficiente de correlación
-0.096142471

Tabla 151: Despegues desde Iquitos 2016, LC Perú y LATAM

Despegues Iquitos		
Meses	AEROLINEA	
	LC PERÚ S.A.C.	LATAM AIRLINES PERÚ
Enero	21	167

Coefficiente de correlación
0.568368631

Febrero	14	162
Marzo	0	153
Abril	0	128
Mayo	0	132
Junio	0	138
Julio	0	159
Agosto	2	168
Setiembre	7	151
Octubre	3	152
Noviembre	2	138
Diciembre	3	153

Tabla 152: Despegues desde Iquitos 2016, LC Perú y Peruvian

Despegues Iquitos		
Meses	AEROLINEA	
	LC PERÚ S.A.C.	PERUVIAN AIR LINE S.A.
Enero	21	91
Febrero	14	87
Marzo	0	92
Abril	0	88
Mayo	0	93
Junio	0	89
Julio	0	93
Agosto	2	93
Setiembre	7	90
Octubre	3	93
Noviembre	2	90
Diciembre	3	91

Coeficiente de correlación
-0.304207806

Tabla 153: Despegues desde Iquitos 2016, LC Perú y Star Perú

Despegues Iquitos		
Meses	AEROLINEA	
	LC PERÚ S.A.C.	STAR PERÚ
Enero	21	71
Febrero	14	68
Marzo	0	69
Abril	0	68
Mayo	0	81
Junio	0	63
Julio	0	65
Agosto	2	62
Setiembre	7	60
Octubre	3	62
Noviembre	2	61
Diciembre	3	62

Coefficiente de correlación
0.113054181

Tabla 154: Despegues desde Lima 2016, , LC Perú y Avianca

Despegues Lima		
Meses	AEROLINEA	
	LC PERÚ S.A.C.	AVIANCA PERU S.A.
Enero	608	434
Febrero	537	403
Marzo	549	424
Abril	662	416
Mayo	644	428
Junio	618	413
Julio	613	435
Agosto	622	445
Setiembre	595	428
Octubre	595	447
Noviembre	606	428
Diciembre	612	445

Coefficiente de correlación
0.257319477

Tabla 155: Despegues desde Lima 2016, LC Perú y LATAM

Despegues Lima		
Meses	AEROLINEA	
	LC PERÚ S.A.C.	LATAM AIRLINES PERÚ
Enero	608	1,945
Febrero	537	1,861
Marzo	549	1,928
Abril	662	1,883
Mayo	644	2,085
Junio	618	2,031
Julio	613	2,258
Agosto	622	2,366
Setiembre	595	2,148
Octubre	595	2,212
Noviembre	606	1,974
Diciembre	612	1,980

Coeficiente de correlación

0.24280869

Tabla 156: Despegues desde Lima 2016, LC Perú y Peruvian

Despegues Lima		
Meses	AEROLINEA	
	LC PERÚ S.A.C.	PERUVIAN AIR LINE S.A.
Enero	608	521
Febrero	537	485
Marzo	549	523
Abril	662	475
Mayo	644	512
Junio	618	499
Julio	613	541
Agosto	622	541
Setiembre	595	526
Octubre	595	542
Noviembre	606	543
Diciembre	612	573

Coficiente de correlación
-0.028375347

Tabla 157: Despegues desde Lima 2016, LC Perú y Star Perú

Despegues Lima		
Meses	AEROLINEA	
	LC PERÚ S.A.C.	STAR PERÚ
Enero	608	268
Febrero	537	256
Marzo	549	272
Abril	662	263
Mayo	644	278
Junio	618	252
Julio	613	290
Agosto	622	309
Setiembre	595	228
Octubre	595	242
Noviembre	606	209
Diciembre	612	258

Coeficiente de correlación

0.185658615

Tabla 158: Despegues desde Trujillo 2016, LC Perú y Avianca

Despegues Trujillo		
Meses	AEROLINEA	
	LC PERÚ S.A.C.	AVIANCA PERU S.A.
Enero	30	62
Febrero	28	58
Marzo	2	57
Abril	31	56
Mayo	30	57
Junio	30	56
Julio	31	59
Agosto	31	62
Setiembre	30	59
Octubre	32	62
Noviembre	32	60
Diciembre	32	62

Coeficiente de correlación

0.34182644

Tabla 159: Despegues desde Trujillo 2016, LC Perú y LATAM

Despegues Trujillo		
Meses	AEROLINEA	
	LC PERÚ S.A.C.	LATAM AIRLINES PERÚ
Enero	30	110
Febrero	28	107
Marzo	2	110
Abril	31	91
Mayo	30	108
Junio	30	111
Julio	31	114
Agosto	31	125
Setiembre	30	118
Octubre	32	113
Noviembre	32	109
Diciembre	32	102

Coeficiente de correlación
-0.012501114

2017

Tabla 160: Despegues desde Arequipa 2017, Viva Air y Avianca

Despegues Arequipa		
Meses	AEROLINEA	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	AVIANCA PERU S.A.
Enero	0	60
Febrero	0	56
Marzo	0	61
Abril	0	59
Mayo	22	62
Junio	30	60
Julio	31	62
Agosto	29	62
Setiembre	29	65
Octubre	57	61
Noviembre	44	57
Diciembre	68	61

Coeficiente de correlación
-
0.336046251

Tabla 161: Despegues desde Arequipa 2017, Viva Air y LATAM

Despegues Arequipa	
Meses	AEROLINEA

	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	LATAM AIRLINES PERÚ
Enero	0	235
Febrero	0	238
Marzo	0	240
Abril	0	257
Mayo	22	279
Junio	30	265
Julio	31	331
Agosto	29	353
Setiembre	29	321
Octubre	57	321
Noviembre	44	285
Diciembre	68	297

Coeficiente de correlación
-0.02584525

Tabla 162: Despegues desde Arequipa 2017, Viva Air LC Perú

Despegues Arequipa		
Meses	AEROLINEA	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	LC PERÚ S.A.C.
Enero	0	26
Febrero	0	27
Marzo	0	31
Abril	0	30
Mayo	22	31
Junio	30	30
Julio	31	37
Agosto	29	32
Setiembre	29	36
Octubre	57	31
Noviembre	44	32
Diciembre	68	34

Coeficiente de correlación
-
0.011361306

Tabla 163: Despegues desde Arequipa 2017, Viva Air y Peruvian

Despegues Arequipa		
Meses	AEROLINEA	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	PERUVIAN AIR LINE S.A.
Enero	0	134
Febrero	0	125
Marzo	0	141
Abril	0	126
Mayo	22	137
Junio	30	135
Julio	31	136
Agosto	29	168
Setiembre	29	170
Octubre	57	167
Noviembre	44	164
Diciembre	68	168

Coeficiente de correlación
0.540063558

Tabla 164: Despegues desde Arequipa 2017, Viva Air y Star Perú

Despegues Arequipa		
Meses	AEROLINEA	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	STAR PERÚ
Enero	0	0
Febrero	0	0
Marzo	0	0
Abril	0	0
Mayo	22	0
Junio	30	0
Julio	31	0
Agosto	29	0
Setiembre	29	0
Octubre	57	1
Noviembre	44	0
Diciembre	68	0

Coefficiente de correlación
0.45688401

Tabla 165: Despegues desde Cusco 2017, Viva Air y Avianca

Despegues Cusco		
Meses	AEROLINEA	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	AVIANCA PERU S.A.
Enero	0	194
Febrero	0	175
Marzo	0	192
Abril	0	190
Mayo	0	207
Junio	5	208
Julio	13	215
Agosto	14	219
Setiembre	21	202
Octubre	37	210
Noviembre	18	204
Diciembre	49	210

Coeficiente de correlación
- 0.092480837

Tabla 166: Despegues desde Cusco 2017, Viva Air y LATAM

Despegues Cusco		
Meses	AEROLINEA	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	LATAM AIRLINES PERÚ
Enero	0	584
Febrero	0	504
Marzo	0	557
Abril	0	611
Mayo	0	623
Junio	5	618
Julio	13	717
Agosto	14	742
Setiembre	21	685
Octubre	37	684
Noviembre	18	570
Diciembre	49	560

Coeficiente de correlación
-
0.371492958

Tabla 167: Despegues desde Cusco 2017, Viva Air y LC Perú

Despegues Cusco		
Meses	AEROLINEA	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	LC PERÚ S.A.C.
Enero	0	172
Febrero	0	133
Marzo	0	130
Abril	0	154
Mayo	0	150
Junio	5	147
Julio	13	165
Agosto	14	175
Setiembre	21	147
Octubre	37	168
Noviembre	18	148
Diciembre	49	155

Coeficiente de correlación
0.103039845

Tabla 168: Despegues desde Cusco 2017, Viva Air y Peruvian

Despegues Cusco		
Meses	AEROLINEA	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	PERUVIAN AIR LINE S.A.
Enero	0	153
Febrero	0	140
Marzo	0	150
Abril	0	156
Mayo	0	166
Junio	5	147
Julio	13	184
Agosto	14	233
Setiembre	21	231
Octubre	37	222
Noviembre	18	215
Diciembre	49	234

Coeficiente de correlación
0.639261476

Tabla 169: Despegues desde Cusco 2017, Viva Air Star Perú

Despegues Cusco		
Meses	AEROLINEA	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	STAR PERÚ
Enero	0	150
Febrero	0	119
Marzo	0	122
Abril	0	124
Mayo	0	105
Junio	5	90
Julio	13	95
Agosto	14	94
Setiembre	21	91
Octubre	37	88
Noviembre	18	78
Diciembre	49	95

Coeficiente de correlación
0.135787004

Tabla 170: Despegues desde Iquitos 2017, Viva Air y Avianca

Despegues Iquitos		
Meses		
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	AVIANCA PERU S.A.
Enero	0	31
Febrero	0	28
Marzo	0	31
Abril	0	30
Mayo	9	31
Junio	12	30
Julio	13	31
Agosto	12	31
Setiembre	10	30
Octubre	25	30
Noviembre	16	29
Diciembre	31	31

Coficiente de correlación
0.024441186

Tabla 171: Despegues desde Iquitos 2017, Viva Air y LATAM

Despegues Iquitos		
Meses	AEROLINEA	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	LATAM AIRLINES PERÚ
Enero	0	160
Febrero	0	148
Marzo	0	133
Abril	0	122
Mayo	9	118
Junio	12	117
Julio	13	153
Agosto	12	155
Setiembre	10	137
Octubre	25	151
Noviembre	16	137
Diciembre	31	166

Coeficiente de correlación
0.671230115

Tabla 172: Despegues desde Iquitos 2017, Viva Air y LC Perú

Despegues Iquitos		
Meses	AEROLINEA	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	LC PERÚ S.A.C.
Enero	0	3
Febrero	0	4
Marzo	0	5
Abril	0	4
Mayo	9	6
Junio	12	9
Julio	13	7
Agosto	12	9
Setiembre	10	10
Octubre	25	0
Noviembre	16	2
Diciembre	31	11

Coeficiente de correlación
-
0.139211512

Tabla 173: Despegues desde Iquitos 2017, Viva Air y Star Perú

Despegues Iquitos		
Meses	AEROLINEA	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	STAR PERÚ
Enero	0	62
Febrero	0	56
Marzo	0	62
Abril	0	60
Mayo	9	50
Junio	12	40
Julio	13	44
Agosto	12	43
Setiembre	10	43
Octubre	25	44
Noviembre	16	43
Diciembre	31	44

Coefficiente de correlación
-
0.103918015

Tabla 174: Despegues desde Lima 2017, Viva Air y Avianca

Despegues Lima		
Meses	AEROLINEA	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	AVIANCA PERU S.A.
Enero	0	440
Febrero	0	399
Marzo	0	443
Abril	0	416
Mayo	89	440
Junio	114	449
Julio	137	464
Agosto	127	467
Setiembre	127	442
Octubre	201	454
Noviembre	146	436
Diciembre	240	451

Coficiente de correlación
0.160837533

Tabla 175: Despegues desde Lima 2017, Viva Air y LATAM

Despegues Lima		
Meses	AEROLINEA	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	LATAM AIRLINES PERÚ
Enero	0	1,892
Febrero	0	1,788
Marzo	0	1,807
Abril	0	1,780
Mayo	89	1,913
Junio	114	1,856
Julio	137	2,182
Agosto	127	2,277
Setiembre	127	2,068
Octubre	201	2,185
Noviembre	146	1,978
Diciembre	240	2,072

Coficiente de correlación
0.349508788

Tabla 176: Despegues desde Lima 2017, Viva Air y LC Perú

Despegues Lima		
Meses	AEROLINEA	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	LC PERÚ S.A.C.
Enero	0	624
Febrero	0	532
Marzo	0	608
Abril	0	594
Mayo	89	591
Junio	114	583
Julio	137	605
Agosto	127	632
Setiembre	127	598
Octubre	201	597
Noviembre	146	620
Diciembre	240	672

Coeficiente de correlación
0.694241366

Tabla 177: Despegues desde Lima 2017, Viva Air y Peruvian

Despegues Lima		
Meses	AEROLINEA	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	PERUVIAN AIR LINE S.A.
Enero	0	566
Febrero	0	523
Marzo	0	603
Abril	0	614
Mayo	89	645
Junio	114	610
Julio	137	663
Agosto	127	678
Setiembre	127	663
Octubre	201	671
Noviembre	146	648
Diciembre	240	683

Coeficiente de correlación
0.60078869

Tabla 178: Despegues desde Lima 2017, Viva Air y Star Perú

Despegues Lima		
Meses	AEROLINEA	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	STAR PERÚ
Enero	0	313
Febrero	0	256
Marzo	0	241
Abril	0	223
Mayo	89	189
Junio	114	171
Julio	137	199
Agosto	127	190
Setiembre	127	181
Octubre	201	181
Noviembre	146	160
Diciembre	240	183

Coficiente de correlación
-
0.070358947

Tabla 179: Despegues desde Trujillo 2017, Viva Air y Avianca

Despegues Trujillo		
Meses	AEROLINEA	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	AVIANCA PERU S.A.
Enero	0	62
Febrero	0	56
Marzo	0	65
Abril	0	60
Mayo	9	61
Junio	11	60
Julio	13	62
Agosto	10	62
Setiembre	9	60
Octubre	9	59
Noviembre	0	57
Diciembre	0	56

Coeficiente de correlación
0.913332574

Tabla 180: Despegues desde Trujillo 2017, Viva Air y LATAM

Despegues Trujillo		
Meses	AEROLINEA	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	LATAM AIRLINES PERÚ
Enero	0	103
Febrero	0	93
Marzo	0	101
Abril	0	99
Mayo	9	105
Junio	11	103
Julio	13	115
Agosto	10	132
Setiembre	9	118
Octubre	9	126
Noviembre	0	130
Diciembre	0	114

Coeficiente de correlación
- 0.272753869

Tabla 181: Despegues desde Trujillo 2017, Viva Air y LC Perú

Despegues Trujillo		
Meses	AEROLINEA	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	LATAM AIRLINES PERÚ
Enero	0	103
Febrero	0	93
Marzo	0	101
Abril	0	99
Mayo	9	105
Junio	11	103
Julio	13	115
Agosto	10	132
Setiembre	9	118
Octubre	9	126
Noviembre	0	130
Diciembre	0	114

Coeficiente de correlación
- 0.272753869

2018

Tabla 182: Despegues desde Arequipa 2018, Viva Air y Avianca

Despegues Arequipa		
Meses	AEROLINEA	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	AVIANCA PERU S.A.
Enero	66	62
Febrero	63	54
Marzo	76	61
Abril	63	60
Mayo	58	62
Junio	64	88
Julio	75	91
Agosto	68	79
Setiembre	69	58
Octubre	57	62
Noviembre	53	26
Diciembre	55	0

Coefficiente de correlación
0.647584827

Tabla 183: Despegues desde Arequipa 2018, Viva Air y LATAM

Despegues Arequipa		
Meses	AEROLINEA	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	LATAM AIRLINES PERÚ
Enero	66	247
Febrero	63	227
Marzo	76	232
Abril	63	275
Mayo	58	311
Junio	64	282
Julio	75	381
Agosto	68	378
Setiembre	69	328
Octubre	57	320
Noviembre	53	329
Diciembre	55	332

Coeficiente de correlación
-
0.069253931

Tabla 184: Despegues desde Arequipa 2018, Viva Air y LC Perú

Despegues Arequipa		
Meses	AEROLINEA	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	LC PERÚ S.A.C.
Enero	66	34
Febrero	63	58
Marzo	76	60
Abril	63	60
Mayo	58	62
Junio	64	58
Julio	75	61
Agosto	68	64
Setiembre	69	40
Octubre	57	32
Noviembre	53	19
Diciembre	55	0

Coeficiente de correlación
0.618173292

Tabla 185: Despegues desde Arequipa 2018, Viva Air y Peruvian

Despegues Arequipa		
Meses	AEROLINEA	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	PERUVIAN AIR LINE S.A.
Enero	66	165
Febrero	63	146
Marzo	76	169
Abril	63	163
Mayo	58	170
Junio	64	160
Julio	75	167
Agosto	68	170
Setiembre	69	143
Octubre	57	147
Noviembre	53	143
Diciembre	55	142

Coeficiente de correlación
0.562308222

Tabla 186: Despegues desde Cusco 2018, Viva Air y AVIANCA

Despegues Cusco		
Meses	AEROLINEA	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	AVIANCA PERU S.A.
Enero	39	207
Febrero	41	190
Marzo	47	213
Abril	55	209
Mayo	58	215
Junio	57	290
Julio	58	306
Agosto	61	296
Setiembre	60	262
Octubre	59	271
Noviembre	89	259
Diciembre	87	273

Coeficiente de correlación
0.512329314

Tabla 187: Despegues desde Cusco 2018, Viva Air y LATAM

Despegues Cusco		
Meses	AEROLINEA	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	LATAM AIRLINES PERÚ
Enero	39	527
Febrero	41	487
Marzo	47	551
Abril	55	621
Mayo	58	664
Junio	57	658
Julio	58	834
Agosto	61	871
Setiembre	60	829
Octubre	59	830
Noviembre	89	721
Diciembre	87	670

Coeficiente de correlación
0.440446347

Tabla 188: Despegues desde Cusco 2018, Viva Air y LC Perú

Despegues Cusco		
Meses	AEROLINEA	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	LC PERÚ S.A.C.
Enero	39	174
Febrero	41	134
Marzo	47	126
Abril	55	137
Mayo	58	149
Junio	57	127
Julio	58	128
Agosto	61	124
Setiembre	60	115
Octubre	59	106
Noviembre	89	62
Diciembre	87	0

Coeficiente de correlación
-0.87484768

Tabla 189: Despegues desde Cusco 2018, Viva Air y Peruvian

Despegues Cusco		
Meses	AEROLINEA	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	PERUVIAN AIR LINE S.A.

Coeficiente de correlación

Enero	39	234
Febrero	41	210
Marzo	47	234
Abril	55	220
Mayo	58	246
Junio	57	236
Julio	58	240
Agosto	61	204
Setiembre	60	181
Octubre	59	190
Noviembre	89	168
Diciembre	87	157

-
0.731802282

Tabla 190: Despegues desde Cusco 2018

Despegues Cusco		
Meses	AEROLINEA	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	STAR PERÚ
Enero	39	86
Febrero	41	60
Marzo	47	80
Abril	55	99
Mayo	58	84
Junio	57	55
Julio	58	58
Agosto	61	63
Setiembre	60	59
Octubre	59	16
Noviembre	89	0
Diciembre	87	0

Coeficiente de correlación
-
0.787311557

Tabla 191: Despegues desde Iquitos 2018, Viva Air y Avianca

Despegues Iquitos		
Meses	AEROLINEA	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	AVIANCA PERU S.A.
Enero	24	31
Febrero	26	28
Marzo	24	27
Abril	13	1
Mayo	13	0
Junio	16	0
Julio	14	0
Agosto	16	0
Setiembre	18	0
Octubre	40	0
Noviembre	46	0
Diciembre	68	0

Coeficiente de correlación
-
0.072016034

Tabla 192: Despegues desde Iquitos 2018, Viva Air y LATAM

Despegues Iquitos		
Meses	AEROLINEA	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	LATAM AIRLINES PERÚ
Enero	24	149
Febrero	26	150
Marzo	24	143
Abril	13	145
Mayo	13	157
Junio	16	145
Julio	14	198
Agosto	16	197
Setiembre	18	175
Octubre	40	193
Noviembre	46	170
Diciembre	68	181

Coeficiente de correlación
0.25108855

Tabla 193: Despegues desde Iquitos 2018, Viva Air y LC Perú

Despegues Iquitos		
Meses	AEROLINEA	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	LC PERÚ S.A.C.
Enero	24	12
Febrero	26	12
Marzo	24	11
Abril	13	14
Mayo	13	12
Junio	16	12
Julio	14	10
Agosto	16	12
Setiembre	18	11
Octubre	40	14
Noviembre	46	9
Diciembre	68	0

Coeficiente de correlación
-
0.766431556

Tabla 194: Despegues desde Iquitos 2018, Viva Air y Peruvian

Despegues Iquitos		
Meses	AEROLINEA	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	PERUVIAN AIR LINE S.A.
Enero	24	92
Febrero	26	84
Marzo	24	92
Abril	13	91
Mayo	13	94
Junio	16	90
Julio	14	93
Agosto	16	93
Setiembre	18	91
Octubre	40	93
Noviembre	46	90
Diciembre	68	91

Coeficiente de correlación
-
0.146221934

Tabla 195: Despegues desde Iquitos 2018, Viva Air y Star Perú

Despegues Iquitos		
Meses	AEROLINEA	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	STAR PERÚ
Enero	24	45
Febrero	26	40
Marzo	24	44
Abril	13	43
Mayo	13	44
Junio	16	44
Julio	14	62
Agosto	16	64
Setiembre	18	63
Octubre	40	62
Noviembre	46	62
Diciembre	68	65

Coeficiente de correlación
0.459625241

Tabla 196: Despegues desde Lima 2018, Viva Air y Avianca

Despegues Lima		
Meses	AEROLINEA	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	AVIANCA PERU S.A.
Enero	215	454
Febrero	193	413
Marzo	213	449
Abril	193	381
Mayo	188	391
Junio	223	393
Julio	263	413
Agosto	254	389
Setiembre	262	337
Octubre	249	354
Noviembre	297	366
Diciembre	382	364

Coeficiente de correlación
-
0.467251459

Tabla 197: Despegues desde Lima 2018, Viva Air y LATAM

Despegues Lima		
Meses	AEROLINEA	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	LATAM AIRLINES PERÚ
Enero	215	1,924
Febrero	193	1,849
Marzo	213	1,942
Abril	193	1,950
Mayo	188	2,136
Junio	223	2,042
Julio	263	2,451
Agosto	254	2,469
Setiembre	262	2,263
Octubre	249	2,407
Noviembre	297	2,230
Diciembre	382	2,348

Coeficiente de correlación
0.631109762

Tabla 198: Despegues desde Lima 2018, Viva Air y LC Perú

Despegues Lima		
Meses	AEROLINEA	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	LC PERÚ S.A.C.
Enero	215	675
Febrero	193	628
Marzo	213	636
Abril	193	638
Mayo	188	645
Junio	223	604
Julio	263	593
Agosto	254	555
Setiembre	262	474
Octubre	249	459
Noviembre	297	260
Diciembre	382	0

Coeficiente de correlación
-
0.941372763

Tabla 199: Despegues desde Lima 2018, Viva Air y Peruvian

Despegues Lima		
Meses	AEROLINEA	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	PERUVIAN AIR LINE S.A.
Enero	215	686
Febrero	193	616
Marzo	213	684
Abril	193	652
Mayo	188	697
Junio	223	670
Julio	263	686
Agosto	254	629
Setiembre	262	590
Octubre	249	616
Noviembre	297	558
Diciembre	382	544

Coeficiente de correlación
-
0.752412907

Tabla 200: Despegues desde Lima 2018, Viva Air y Star Perú

Despegues Lima		
Meses	AEROLINEA	
	VIVA AIRLINES PERÚ S.A.C.	STAR PERÚ
Enero	215	187
Febrero	193	156
Marzo	213	162
Abril	193	165
Mayo	188	148
Junio	223	117
Julio	263	121
Agosto	254	123
Setiembre	262	119
Octubre	249	79
Noviembre	297	61
Diciembre	382	64

Coeficiente de correlación
-
0.806842594